



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 34 DEL 01/04/2026

OGGETTO

ROTATORIA VIA COMPARONI E SP66 (VIA A. FRANK) - PERIZIA DI VARIANTE "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO- POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA - SABBIONE E COLLEGAMENTO" DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DICHIARAZ.PUBBLICA UTILITA' - ART. 9-16 L.R.37/2002

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 26.02.2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998 per la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, per la creazione di una pista di cantiere coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52.
- con Determinazione Dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52, a valere sul sopraccitato importo di 2.582.284,50 euro;
- nel contempo sono proseguite anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;
- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica dal 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. sono stati acquisiti dalla società incorporante;
- a seguito di quanto sopra in data 07/06/2018 è stato sottoscritto un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50;
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dal suddetto accordo;

Atteso che:

- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quota parte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 1 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera della Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;

- previa approvazione di schema di accordo, rispettivamente con Decreto del Presidente della Provincia n.129 del 23/05/2019, con deliberazione di Giunta comunale n. 84 del 16/04/2019 da parte del Comune di Reggio Emilia e con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 16/04/2019 da parte del Comune di Rubiera, in data 13/06/2019 veniva sottoscritto da Provincia e Comuni un accordo per l'attuazione degli interventi citati in premessa, finalizzati all'eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018, che definiva in dettaglio gli impegni delle parti in merito al finanziamento delle opere individuate;
- in particolare, per quanto attiene al finanziamento dell'opera da attuare in Comune di Reggio Emilia, tenuto conto che con la succitata deliberazione n. 84 del 16/04/2019 oltre allo schema di accordo, era stato già approvato il progetto definitivo di "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", l'accordo in argomento definiva che sull'importo totale da sostenere per la realizzazione dell'intervento, pari a €2.100.000,00, la ripartizione sarebbe stata la seguente:
 - €1.659.774,73 da Provincia di Reggio Emilia di cui:
 - € 1.359.774,73 da trasferimento da parte di RFI
 - € 350.000,00 da risorse proprie della Provincia
 - € 40.225,27 da Comune di Reggio Emilia
 - € 400.000,00 da Regione Emilia Romagna
- a seguito di incontri intercorsi tra la Provincia ed il Comune di Reggio Emilia, considerato l'impatto provocato dall'aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione, carburanti e prodotti energetici sul costo dell'intervento, il Comune di Reggio Emilia prevedeva una suddivisione del progetto in 3 lotti funzionali ed inviava alla Provincia, per il rilascio del nulla osta di competenza, inviando il progetto del 1° Lotto funzionale con PEC del 29/09/2022 assunta in pari data al Prot. N.27961 della Provincia.
- in data 06/10/2022 con Prot. 28756 la Provincia richiedeva pertanto al Comune precisazioni sull'importo del finanziamento da erogare relativo al 1° Lotto.
- in data 13/10/2022 con PEC assunta a Prot. della Provincia N. 29455, il Comune chiariva che, limitatamente al progetto definitivo del 1° lotto, il quadro economico ammontava a €1.750.000,00 con la seguente distribuzione delle risorse, riparametrata sul nuovo importo, rispetto all'importo del progetto ammesso a contributo pari a 2.100.000,00, ovvero:
 - € 1.350.591,55 da Provincia di Reggio Emilia
 - € 66.075,45 da Comune di Reggio Emilia
 - € 333.333,00 da Regione Emilia Romagna
- in data 8/11/2022 con comunicazione assunta a Prot. della Provincia N. 32027 il Comune, a seguito del diniego da parte del MIMS alla suddivisione dell'intervento in lotti funzionali, inviava alla Provincia gli elaborati di progetto definitivo "Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Provinciale e Comunale" revisionati in merito al contenuto di progetto e il cui il quadro economico ammontava a € 2.100.000,00;
- con Decreto del Presidente N. 272 del 14/11/2022 la Provincia approvava il progetto definitivo per il nullaosta di competenza, funzionale al trasferimento delle risorse da parte della Provincia pari a €1.659.774,73;

- con Deliberazione di Giunta Comunale N. 239 del 17/11/2022 il Comune approvava la modifica del progetto definitivo approvato con deliberazione n. 84 del 16/04/2019 e contestualmente il progetto esecutivo di importo pari a € 2.100.000,00 di cui € 1.785.082,37 per lavori e € 314.917,63 per somme a disposizione;
- in data 21/12/2022 con provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 2228 venivano aggiudicati i lavori all'operatore economico CONSORZIO CORMA e formalizzato con contratto del 10/05/2023 n. 35 di rep. per un importo complessivo pari ad € 1.618.703,36 (comprensivi di € 20.723,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 10%;
- in data 19/09/2024 con determinazione dirigenziale R.U.D. 1062 veniva approvata, sulla base della relazione redatta dai progettisti in merito alle nuove esigenze manifestatesi nel corso dei lavori, una modifica del contratto che prevedeva un aumento dell'importo contrattuale con contestuale rideterminazione del quadro economico per il riutilizzo del ribasso di gara.
- nel corso dei lavori di attuazione del progetto "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", a seguito di confronti tra gli enti coinvolti, Provincia e Comune di Reggio Emilia, rispetto a quanto individuato in ambito di perizia di variante, è emersa l'esigenza di dare priorità alle opere previste lungo la SP 66, con un intervento sulla intersezione tra via A. Frank e via Comparoni, interessata dal passaggio ciclopedonale in progetto, per il potenziamento della sicurezza delle utenze deboli, anche in coerenza con le previsioni del piano urbanistico generale approvato (PUG);
- a fronte di una valutazione congiunta da parte delle amministrazioni comunale e provinciale della sussistenza delle condizioni per realizzare in tempi rapidi questa opera di messa in sicurezza, è emerso che:
 - le aree interessate dall'opera sono già assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio in quanto esso risulta già apposto ai sensi dell'art. 25 c.5 e 35 c. 5 della L. R. Emilia Romagna n. 24/2017 (elaborato "VU.1°- vincoli urbanistici finalizzati all'acquisizione coattiva dei beni immobili per la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità" del PUG del Comune di Reggio Emilia – Variante approvata dal C.C. con delibera n. 108 del 14/10/2024)
 - risultano economie di gara e di esecuzione che possono essere impiegate al fine di risolvere la criticità sopra riscontrata mediante la realizzazione di una rotatoria tra le succitate via A. Frank e via Comparoni;
- pertanto Comune e Provincia in data 11/08/2025 hanno siglato un nuovo "ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA", approvato rispettivamente da Comune di Reggio Emilia con Deliberazione di Giunta Comunale n.167 del 31/07/2025 e dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n.80 del 01/08/2025.

Considerato che:

- in tale nuovo accordo all'art. 3 "Impegni della Provincia di Reggio Emilia" si stabiliva che nell'ambito del procedimento per la realizzazione del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", la cui progettazione ed esecuzione è e rimane in carico al Comune di Reggio Emilia, la Provincia si impegnava a rilasciare il nulla osta alla realizzazione dell'intervento sulla base del progetto trasmesso dal Comune in ambito di redazione della perizia di variante ai lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio" e

ad effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per le acquisizioni delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera;

- l'intervento in argomento sarà realizzato sulla viabilità provinciale SP66 ed è pertanto necessario che l'autorità espropriante identificata nella Provincia di Reggio Emilia sulla base dell'accordo citato in premessa e quale amministrazione beneficiaria dell'opera ai sensi dell'art. 18 della Legge Regionale Emilia Romagna n. 37/2002, dichiari la pubblica utilità dell'opera;
- l'Ufficio espropriazioni della Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 16 c. 3 L.R. n. 37/2002, ha già comunicato ai singoli espropriandi la comunicazione di avvio del procedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica, concedendo agli stessi, ai sensi dell'art. 16 c. 4 L.R. 37/2002 i termini previsti per la visione del progetto e la possibilità di formulare osservazioni;

Dato atto che:

- alle osservazioni trasmesse dalle Ditte 1 (Mazzini Alberto, Mazzini Andrea) e 2 (Davoli Mariapia, Mazzini Aldo, Mazzini Alfredo) a riscontro delle raccomandate inviate in data 06/08/2025 per l'avvio del procedimento ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. rispettivamente con Prot. N. 24584 (ditta 1), Prot. N. 24588 (ditta 2) e Prot. N. 24592 (ditta 3) e trasmesse al Comune per il riscontro sugli aspetti prettamente tecnici, è stato dato opportuno riscontro nell'ambito della relazione di perizia di variante allegata al progetto, accogliendo le richieste formulate;
- la Regione Emilia Romagna, in risposta alla richiesta del Comune di Reggio Emilia di ricomprendere tale intervento di riorganizzazione dell'incrocio, ha trasmesso a mezzo pec in data 20.10.2025 comunicazione scritta indicante l'assenza di ostacoli all'integrazione progettuale e allo slittamento dei termini del cronoprogramma in data 12/03/2026;
- il Comune di Reggio Emilia con determinazione dirigenziale n. 238 del 09.03.2026 avente per oggetto "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO - MODIFICA DEL CONTRATTO E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO – CODICE PROGETTO U_11901 - CUP J84E18000190009" ha approvato la variante in corso d'opera;
- detti elaborati relativi alla perizia di variante sono stati trasmessi dal Comune di Reggio Emilia alla Provincia che li ha assunti agli atti con prot. 8382 del 20.03.2026;

Ritenuto di:

- rilasciare nulla osta di competenza alla realizzazione dell'opera, per le ragioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate, approvando gli elaborati di perizia di variante del progetto esecutivo "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO" approvato dal Comune di Reggio Emilia con Determinazione Dirigenziale N. 238 del 09/03/2026;
- dichiarare la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 37/2002;
- stabilire come termine finale per la procedura espropriativa 5 anni dalla data di adozione del presente atto;

- dare atto che il rilascio del nulla osta tramite approvazione del progetto in variante comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della L.R. 37/2002;

D E C R E T A

- di rilasciare nulla osta di competenza alla realizzazione dell'opera, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, approvando gli elaborati di perizia di variante del progetto esecutivo "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO" approvato dal Comune di Reggio Emilia con Determinazione Dirigenziale N. 238 del 09/03/2026
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 37/2002;
- di stabilire come termine finale per la procedura espropriativa 5 anni dalla data di adozione del presente atto;
- di dare mandato ai dirigenti competenti, di adottare tutti gli atti conseguenti alla approvazione del presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto che è esecutivo dalla data di adozione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile
- Determinazione Dirigenziale N. 238 del 09/03/2026 del Comune di Reggio Emilia
- Elenco ditte
- Piano particellare di esproprio

Reggio Emilia, lì 01/04/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/63
del 26/01/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 238

del 09/03/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO - MODIFICA DEL CONTRATTO E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO – CODICE PROGETTO U_11901 - CUP J84E18000190009

CODICE PROGETTO: U_11901
CUP : J84E18000190009
CIG: 95198268EE
CPV: 45233162-2
RUP: ING. URSULA MONTANARI

OGGETTO: CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO - MODIFICA DEL CONTRATTO E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO – CODICE PROGETTO U_11901 - CUP J84E18000190009

LA DIRIGENTE

RICHIAMATE:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;

VISTO l'atto n. 2025/0028615 di P.G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti" con decorrenza 01/02/2025.

PREMESSO CHE con:

- **Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 821 del 01/06/2018** è stato approvato il BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE;
- **Delibera di Giunta Comunale n. 146 del 04/09/2018** è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO ai fini di concorrere all'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture 2014-2020 dell'asse tematico e altri interventi per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, nel complessivo importo di **€ 2.100.000,00**;
- **Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1873 del 12/11/2018** recante "L.R. N. 10/2017. PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DEL BANDO CICLABILITA' FONDI FSC 2014-2020. APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI E

RELATIVA GRADUATORIA DI RISERVA. (DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 821/2018)
è stato assegnato un contributo in favore del Comune di Reggio Emilia di € 400.000,00;

- **Delibera di Giunta della Regionale Emilia Romagna n. 2272 del 27/12/2018** è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e gli Enti Locali beneficiari, regolante il contributo ai fini dell'attuazione del bando ciclabilità del piano operativo degli investimenti del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020;
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 104 del 12/02/2019** è stato affidato il servizio per i rilievi planoaltimetrici, finalizzati alla realizzazione del progetto di ampliamento delle reti ciclabili nel Comune di Reggio Emilia, in merito al progetto "Connessioni sostenibili 3° Stralcio potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", allo STUDIO TECNICO ASSOCIATO FUTURA PROGETTI (P. IVA 02316400353), nella persona del Geom. Roberto Morisi, per un importo complessivo di € 24.595,20 inclusi oneri previdenziali ed IVA di legge;
- **Delibera di Giunta Comunale n. 48 del 19/03/2019** è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna ed il Comune di Reggio Emilia, regolante il contributo ai fini dell'attuazione del bando ciclabilità del piano operativo degli investimenti del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, in relazione al PROGETTO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO, a disciplina delle modalità attuative (tempistica, risorse impiegate e relativa erogazione, monitoraggio ecc....) per la realizzazione dell'intervento;
- **Delibera di Giunta Comunale n. 84 del 16/04/2019** è stato approvato lo schema di accordo di programma tra Comune di Reggio Emilia, Comune di Rubiera e Provincia di Reggio Emilia PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018 (AI SENSI DELL'ART. 34, D.LGS. 267/2000), ed il Progetto Definitivo dell'intervento denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale";
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 281 del 24/04/2020** sono stati affidati:
 - a) il servizio per il rilievo integrativo topografico planoaltimetrico allo STUDIO TECNICO ASSOCIATO ESAGEO (P. IVA 01626610354), nella persona del Geom. Luca Tosi (P. IVA 01626610354), per un importo complessivo di € 13.597,82, inclusi oneri previdenziali ed IVA di legge;
 - b) il servizio di progettazione definitiva/esecutiva e direzione lavori per la realizzazione del ponte sul torrente Rodano all'Arch. PIETRO LOSI (P. IVA 0249473035F) per il corrispettivo di € 13.956,80, inclusi oneri previdenziali ed IVA di legge, di cui liquidati € 7.584,04 per progettazione definitiva/esecutiva in quanto la realizzazione del ponte non è stata realizzata;
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 1488 del 15/12/2021**, è stata accertata l'entrata di € 40.000,00 al Capitolo di Entrata 9786/7 denominato "CONTRIBUTI DA REGIONE ER POTENZIAMENTO RETE CICLABILE- Connessioni sostenibili 3 stralcio === vegg.

U.40006/71”, Piano Finanziario 4.02.01.02.001, quale ANTICIPAZIONE DEL CONTRIBUTO CONCESSO relativo all'intervento di cui in oggetto (incassata con Rev. 2021/8348);

- **Delibera di Giunta Comunale n. 239 del 17/11/2022**, è stata approvata la modifica del Progetto Definitivo, già approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 84 del 16/04/2019, ed il Progetto Esecutivo dell'intervento POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO CUP: J84E18000190009 STR: U_11901, articolato nel Quadro Economico, come segue:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.764.358,50	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 20.723,87	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A			€ 1.785.082,37
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 178.508,24	
B.2	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione IVA 22% CNPAIA comprese	€ 20.000,00	
B.3	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 35.701,65	
B.4	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto, imprevisti e arrotondamenti IVA 22% compresa	€ 80.107,74	
B.5	Contributo ANAC e pubblicità	€ 600,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			€ 314.917,63
TOTALE INTERVENTO			€ 2.100.000,00

- **Determina Dirigenziale R.U.D. 1236 del 22/11/2022**, è stato affidato il servizio per la verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo relativi al POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO – CIG Z7B38AB10C - Codice Progetto U_11901, allo STUDIO PLANUM SRL (P. IVA 04480300278) per un importo complessivo di **€ 8.754,72** inclusi oneri previdenziali ed IVA di legge, imputando la spesa al Capitolo di Spesa 40203 denominato “COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA, SUPPORTO AL RUP, INDAGINI E STUDI PER P.T. LL.PP., previa autorizzazione del Direttore dell’Area Sviluppo Territoriale competente;
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 1281 del 30/11/2022** è stata approvata l'indizione della procedura negoziata ex art. 1, c. 2 lett. b), Legge 120/2020, per l'affidamento dei lavori stradali aventi ad oggetto: “Conneessioni sostenibili 3° stralcio - potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale centri abitati di Giarola Sabbione e collegamento”, CUP J84E18000190009, CPV 45233162-2 – CUI L00145920351201900017, da aggiudicarsi

mediante il criterio del prezzo più basso ex art. 95 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per un importo a base di gara di € 1.785.082,37 oltre IVA di cui € 1.764.358,50 oltre IVA, per lavori soggetti a ribasso di gara, € 624.778,83 per costo della manodopera ed € 20.723,87 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA di legge;

- **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 2228 del 21/12/2022** è stato aggiudicato l'appalto dei lavori denominato "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO - POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA SABBIONE E COLLEGAMENTO", CUP J84E18000190009, CPV 45233162-2, CUI L00145920351201900017, CIG 95198268EE all'operatore economico CONSORZIO CORMA (P. IVA 00697560357), con sede in Castelnovo ne' Monti (RE) al Viale Enzo Bagnoli 10, Offerta al Registro di Sistema Sater PI337882-22, formalizzato con contratto acquisito al n. 35 di rep. del 10/05/2023 del Registro Contratti, del 14/12/2022, il quale ha presentato un ribasso percentuale del 9,43% sull'importo a base di gara corrispondente ad un importo complessivo di aggiudicazione pari ad € 1.618.703,36, comprensivi di € 20.723,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 10% ed € 625.000,00 per costi della manodopera dichiarati, realizzando pertanto un'economia pari ad € 166.379,01 oltre IVA, e quindi pari ad € 183.016,91, IVA inclusa, che con successiva Determina Dirigenziale del Servizio Cura della Città, si sarebbe provveduto ad allocare con rideterminazione del quadro economico progettuale;
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 75 del 27/01/2023** è stata approvata l'assunzione degli impegni di spesa a seguito dell'aggiudicazione definitiva;
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 341 del 04/04/2023** è stato affidato il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al Geom. LORENZO SPAGGIARI (P. IVA 02702610359) per un importo complessivo di € **14.296,59** inclusi oneri previdenziali ed IVA esclusa, ai sensi dell'art. 1 co. 58 L. 190/2014 c.d. regime forfettario;
- **Determina Dirigenziale R.U.D. 1062 del 19/09/2024** con la quale è stata approvata la modifica non sostanziale del contratto acquisito al n. 35 di rep. del 10/05/2023 del Registro Contratti, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera e) del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali che nel rispetto dei commi 7 e 12 del medesimo art.106 del D. Lgs 50/2016, comporta un aumento dell'importo, con l'operatore economico CONSORZIO CORMA (P. IVA 00697560357), da € 1.618.703,36, oltre IVA per un totale complessivo di € 1.780.573,70, IVA inclusa, a € 1.842.000,00, oltre IVA, per un totale complessivo di € 2.026.200,00, e la rideterminazione del Quadro Economico, come segue:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A	LAVORI IN APPALTO		
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.821.276,13	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 20.723,87	

IMPORTO CONTRATTUALE			€ 1.842.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 184.200,00	
B.2	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione IVA 22% CNPAIA comprese	€ 14.296,59	
B.3	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 17.308,64	
B.4	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ASSOCIATO FUTURA PROGETTI IVA 22% CNPAIA comprese	€ 24.595,20	
B.5	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ESAGEO IVA 22% CNPAIA comprese	€ 13.597,82	
B.6	Spese tecniche per servizio ingegneristico progettazione ponte sul torrente Rodano ARCH. PIETRO LOSI spese comprese	€ 7.584,04	
B.7	Contributo ANAC e pubblicità	€ 600,00	
B.8	Imprevisti e arrotondamento	€ 1.369,50	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 263.551,79
TOTALE INTERVENTO			€ 2.105.551,79

con il seguente piano finanziario Missione/Programma10.05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012:

- € 400.000,00 finanziati mediante contributo della regione Emilia Romagna (capitoli E 9786/7– U 40006/71);
- € 1.659.774,73 finanziari con risorse della Provincia di Reggio Emilia (capitoli E 9786/6 – U 40006/72);
- € 45.777,06 finanziati con risorse proprie (capitolo 40006/73).

PRESO ATTO della relazione tecnica redatta dall'ufficio di Direzione Lavori costituito dalla Geom. Gloria Luppi e dal Dott. Luca Dallari, che costituisce parte integrante del presente atto, corredata dalla seguente documentazione:

1. analisi dei prezzi;
2. atto di sottomissione;
3. computo metrico estimativo;
4. quadro di raffronto;

con la quale:

- si motiva dettagliatamente la necessaria modifica dell'incrocio esistente con la realizzazione di un'intersezione "a raso" del tipo "rotatoria convenzionale compatta" con diametro esterno di m. 28,00 e diritto di precedenza all'anello, sulla quale si innesteranno la S.P.66, via Anna Frank, e

via Comparoni, e per la quale verranno interessate, ed in corso di acquisizione da parte dall'Amministrazione Provinciale, aree private poste sul lato nord/ovest e sud;

- si riepilogano le opere previste dal computo metrico dei lavori, come segue:

LAVORAZIONI	PERIZIA 2	PERIZIA 1
1 Scavi e Demolizioni	140.932,22	165.973,67 €
2 Riempimenti e Fondazioni stradali	594.859,02	573.277,27 €
3 Cordolature	497.609,14	440.986,00 €
4 Pavimentazioni	258.058,28	313.199,81 €
5 Opere fognarie	225.659,66	235.823,53 €
6 Segnaletica	7.093,80	13.625,91 €
7 Impianto di Illuminazione	198.043,13	268.018,23 €
9 Oneri della sicurezza	29.013,42	20.723,87 €
Totale A misura	1.951.268,67	2.031.628,29€

- si propone la modifica non sostanziale del contratto in diminuzione, ex art.106 comma 1, lettere b) ed e) e commi 7 12 del D.Lgs 50/2016, con la precisazione che la variazione in corso d'opera trova copertura entro l'importo originario previsto nel Quadro Economico dell'opera e che tale modifica non eccede il 50% del valore del contrattuale iniziale, con la rideterminazione del Quadro Economico, come segue:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI IN APPALTO			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali e rotatoria via Comparoni/ Anna Frank	€ 1.740.986,58	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 29.013,42	
IMPORTO CONTRATTUALE			€ 1.770.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 177.000,00	
B.2	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione IVA 22% CNPAIA comprese	€ 17.603,64	
B.3	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 16.774,05	
B.4	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ASSOCIATO FUTURA PROGETTI IVA 22% CNPAIA comprese	€ 24.595,20	
B.5	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ESAGEO IVA 22% CNPAIA comprese	€ 13.597,82	
B.6	Spese tecniche per servizio ingegneristico progettazione ponte sul torrente Rodano ARCH. PIETRO LOSI spese comprese	€ 7.584,04	
B.7	Risoluzione interferenze gas e acqua (iva inclusa 22%)	€ 35.000,00	
B.8	Risoluzione interferenze Fibercop	€ 1.000,00	

B.9	Acquisizione Aree e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione	€ 20.000,00	
B.10	Spese tecniche per frazionamento + estensione coordinatore cse + assistenza SGT	€ 9.500,00	
B.11	Contributo ANAC e pubblicità	€ 600,00	
B.12	Imprevisti e arrotondamento	€ 12.297,04	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 335.551,79
TOTALE INTERVENTO			€ 2.105.551,79

PRESO ATTO altresì che nel Quadro Economico, l'ufficio di Direzione Lavori ha indicato l'importo relativo alla riga B.2 "Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%)", per mero errore materiale, in € 16.774,05 e non in € 16.854,16 come risulta dalla scheda di calcolo, e che la differenza di € 80,11 trova capienza alla riga B.12 "Imprevisti e arrotondamento".

RITENUTE necessarie le modifiche progettuali dettagliate dall'Ufficio di Direzione Lavori, costituito dalla Geom. Gloria Luppi e dal Dott. Luca Dallari.

DATO ATTO CHE il contributo regionale e quello provinciale, accertati in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, sono tuttora esigibili in quanto verificata e confermata la sussistenza dei contributi presso gli Enti erogatori; si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione dello stesso in base alla normativa in materia.

RICHIAMATI:

- il D. Lgs n. 267/2020, ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- il D. Lgs. 50/2016;
- l'art 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16, Sez. A, Capo 2 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

ATTESO CHE sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, in qualità di RUP e di Dirigente del Servizio,

- 1) di **prendere atto** della richiesta dell'Ufficio di Direzione Lavori, costituito dalla Geom. Gloria Luppi e dal Dott. Luca Dallari, che costituisce parte integrante del presente atto, di **VARIANTE** in corso d'opera, con la modifica contrattuale, e con la rideterminazione del Quadro

Economico, del progetto denominato “CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO” - CODICE PROGETTO U_11901 - CUP J84E18000190009, per un importo in diminuzione di € 72.000,00, oltre IVA al 10%, di cui € 29.013,42 per oneri della sicurezza per un importo complessivo di Euro 79.200,00, compresa IVA al 10%, al netto del ribasso di gara pari al 9,43%;

- 2) di **autorizzare** la VARIANTE di cui al punto 1) costituita dagli elaborati elencati in narrativa, che si intendono anche col presente atto integralmente approvati;
- 3) di **dare atto** che, per effetto della variante, l'importo del contratto stipulato con l'impresa CONSORZIO CORMA (P. IVA 00697560357) con sede legale in CASTELNOVO NE' MONTI al Viale E. Bagnoli 10/3, , acquisito al n. 35 di rep. del 10/05/2023 del Registro Contratti , diminuisce da € **1.842.000,00 oltre IVA al 10%**, al netto del ribasso di gara del 9,43%, di cui € 1.821.276,13 per lavori e € 20.723,87 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso a € **1.770.000,00**, oltre IVA al 10%, al netto del ribasso di gara del 9,43%, di cui 1.740.986,58 per lavori, ed € 29.013,42 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 10%;
- 4) di **dare atto** che l'ufficio di Direzione Lavori ha indicato l'importo relativo alla riga B.2 “Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%)” per mero errore materiale, in € 16.774,05 e non in € 16.854,16 come risulta dalla scheda di calcolo, e che la differenza di € 80,11 trova capienza alla riga B.12 “Imprevisti e arrotondamento”;
- 5) di **rideterminare** il Quadro Economico a seguito dell'approvazione della variante come segue:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI IN APPALTO			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali e rotatoria via Comparoni/ Anna Frank	€ 1.740.986,58	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 29.013,42	
IMPORTO CONTRATTUALE			€ 1.770.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 177.000,00	
B.2	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione IVA 22% CNPAIA comprese	€ 17.603,64	
B.3	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 16.854,16	
B.4	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ASSOCIATO FUTURA PROGETTI IVA 22% CNPAIA comprese	€ 24.595,20	
B.5	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ESAGEO IVA 22% CNPAIA comprese	€ 13.597,82	

B.6	Spese tecniche per servizio ingegneristico progettazione ponte sul torrente Rodano ARCH. PIETRO LOSI spese comprese	€ 7.584,04	
B.7	Risoluzione interferenze gas e acqua (iva inclusa 22%)	€ 35.000,00	
B.8	Risoluzione interferenze Fibercop	€ 1.000,00	
B.9	Acquisizione Aree e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione	€ 20.000,00	
B.10	Spese tecniche per frazionamento + estensione coordinatore cse + assistenza SGT	€ 9.500,00	
B.11	Contributo ANAC e pubblicità	€ 600,00	
B.12	Imprevisti e arrotondamento	€ 12.216,93	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 335.551,79
TOTALE INTERVENTO			€ 2.105.551,79

dettagliatamente ripartito come segue:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)	CAPITOLO DI SPESA 40006/71	CAPITOLO DI SPESA 40006/72	CAPITOLO DI SPESA 40006/73
A	LAVORI IN APPALTO					
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali e rotatoria via Comparoni/ Anna Frank	€ 1.740.986,58				
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 29.013,42				
IMPORTO	CONTRATTUALE		€ 1.770.000,00	€ 321.639,15	1.448.360,85	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 177.000,00		€ 32.163,91	144.836,09	
B.2	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione IVA 22% CNPAIA comprese	€ 17.603,64		€ 17.603,64		
B.3	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 16.854,16		€ 16.854,16		
B.4	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ASSOCIATO FUTURA PROGETTI IVA 22% CNPAIA comprese	€ 24.595,20				€ 24.595,20
B.5	Spese tecniche per rilievi planoaltimetrici STUDIO TECNICO ESAGEO IVA 22% CNPAIA comprese	€ 13.597,82				€ 13.597,82
B.6	Spese tecniche per servizio ingegneristico progettazione ponte sul torrente Rodano ARCH. PIETRO LOSI spese comprese	€ 7.584,04				€ 7.584,04
B.7	Risoluzione interferenze gas e acqua (iva inclusa 22%)	€ 35.000,00			€ 35.000,00	
B.8	Risoluzione interferenze Fibercop	€ 1.000,00			€ 1.000,00	
B.9	Acquisizione Aree e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione	€ 20.000,00		€ 11.139,14	€ 8.860,86	
B.10	Spese tecniche per frazionamento + estensione coordinatore cse + assistenza SGT	€ 9.500,00			€ 9.500,00	
B.11	Contributo ANAC e pubblicità	€ 600,00		€ 600,00		
B.12	Imprevisti e arrotondamento	€ 12.216,93			€ 12.216,93	
TOTALE	SOMME A DISPOSIZIONE B		€ 335.551,79	€ 78.360,85	€ 211.413,88	€ 45.777,06
TOTALE	INTERVENTO		€ 2.105.551,79	€ 400.000,00	€ 1.659.774,73	€ 45.777,06

6) di **dare mandato** al Servizio Finanziario di adeguare le scritture contabili a seguito della rideterminazione del Quadro Economico di cui al precedente punto 5) del presente dispositivo e più precisamente:

- **stornare totalmente l'impegno 2026/1772**, al capitolo di spesa 40006/71 per € 5.703,41 assunto a favore di CONSORZIO CORMA
- **stornare totalmente l'impegno 2026/2588**, al capitolo di spesa 40006/72 per € 65.208,29

assunto a favore di CONSORZIO CORMA

- **stornare parzialmente l'impegno 2026/2593**, al capitolo di spesa 40006/71 per € 8.288,30 assunto a favore di CONSORZIO CORMA
 - **prenotare l'impegno** al capitolo di spesa 40006/71 per € 3.307,05 per ulteriori "Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione IVA 22% CNPAIA comprese" che saranno oggetto di successiva modifica contrattuale a seguito della presente variante
 - **stornare parzialmente la prenotazione di impegno** al capitolo di spesa 40006/71 per l'importo di € 454,48 per "Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016"
 - **prenotare l'impegno** al capitolo di spesa 40006/71 l'importo di €11.139,14 per "Acquisizione Aree e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione"
 - **prenotare gli impegni** al capitolo di spesa 40006/72 i seguenti importi:
 - € 35.000,00 per "Risoluzione interferenze gas e acqua (iva inclusa 22%)"
 - € 1.000,00 per "Risoluzione interferenze Fibercop";
 - € 8.860,86 per "Acquisizione Aree e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione"
 - € 9.500,00 per "Spese tecniche per frazionamento + estensione coordinatore cse + assistenza SGT"
 - **incrementare la prenotazione di impegno 2026/2589** al capitolo di spesa 40006/72 per l'importo di € 10.847,43 per "Imprevisti e arrotondamento"
- 7) di **adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 28 del D.Lgs. 36/2023;
- 8) di **disporre** l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000.

Si conferma che i contributi regionale e provinciale, accertati in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, sono tuttora esigibili e conseguentemente liquidabili. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Ursula Montanari

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2026/1045

Oggetto: ROTATORIA VIA COMPARONI E SP66 (VIA A. FRANK) - PERIZIA DI VARIANTE "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO- POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA - SABBIONE E COLLEGAMENTO" DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DICHIARAZ.PUBBLICA UTILITA' - ART. 9-16 L.R.37/2002

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 27/03/2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2026/1045

Oggetto: ROTATORIA VIA COMPARONI E SP66 (VIA A. FRANK) - PERIZIA DI VARIANTE "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO- POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA - SABBIONE E COLLEGAMENTO" DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DICHIARAZ.PUBBLICA UTILITA' - ART. 9-16 L.R.37/2002

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 30/03/2026

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 34 DEL 01/04/2026

ROTATORIA VIA COMPARONI E SP66 (VIA A. FRANK) - PERIZIA DI
VARIANTE "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO-
POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE
CENTRI ABITATI DI GIAROLA - SABBIONE E COLLEGAMENTO" DEL
COMUNE DI REGGIO EMILIA E DICHIARAZ.PUBBLICA UTILITA' - ART. 9-
16 L.R.37/2002

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 01/04/2026

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.