

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 34 DEL 01/04/2026**

OGGETTO

ROTATORIA VIA COMPARONI E SP66 (VIA A. FRANK) - PERIZIA DI VARIANTE "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO- POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA - SABBIONE E COLLEGAMENTO" DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DICHIARAZ.PUBBLICA UTILITA' - ART. 9-16 L.R.37/2002

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 26.02.2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998 per la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, per la creazione di una pista di cantiere coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52.
- con Determinazione Dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52, a valere sul sopraccitato importo di 2.582.284,50 euro;
- nel contempo sono proseguite anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;
- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica dal 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. sono stati acquisiti dalla società incorporante;
- a seguito di quanto sopra in data 07/06/2018 è stato sottoscritto un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50;
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dal suddetto accordo;

Atteso che:

- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quota parte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 1 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera della Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;

- previa approvazione di schema di accordo, rispettivamente con Decreto del Presidente della Provincia n.129 del 23/05/2019, con deliberazione di Giunta comunale n. 84 del 16/04/2019 da parte del Comune di Reggio Emilia e con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 16/04/2019 da parte del Comune di Rubiera, in data 13/06/2019 veniva sottoscritto da Provincia e Comuni un accordo per l'attuazione degli interventi citati in premessa, finalizzati all'eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018, che definiva in dettaglio gli impegni delle parti in merito al finanziamento delle opere individuate;
- in particolare, per quanto attiene al finanziamento dell'opera da attuare in Comune di Reggio Emilia, tenuto conto che con la succitata deliberazione n. 84 del 16/04/2019 oltre allo schema di accordo, era stato già approvato il progetto definitivo di "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", l'accordo in argomento definiva che sull'importo totale da sostenere per la realizzazione dell'intervento, pari a €2.100.000,00, la ripartizione sarebbe stata la seguente:
 - €1.659.774,73 da Provincia di Reggio Emilia di cui:
 - € 1.359.774,73 da trasferimento da parte di RFI
 - € 350.000,00 da risorse proprie della Provincia
 - € 40.225,27 da Comune di Reggio Emilia
 - € 400.000,00 da Regione Emilia Romagna
- a seguito di incontri intercorsi tra la Provincia ed il Comune di Reggio Emilia, considerato l'impatto provocato dall'aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione, carburanti e prodotti energetici sul costo dell'intervento, il Comune di Reggio Emilia prevedeva una suddivisione del progetto in 3 lotti funzionali ed inviava alla Provincia, per il rilascio del nulla osta di competenza, inviando il progetto del 1° Lotto funzionale con PEC del 29/09/2022 assunta in pari data al Prot. N.27961 della Provincia.
- in data 06/10/2022 con Prot. 28756 la Provincia richiedeva pertanto al Comune precisazioni sull'importo del finanziamento da erogare relativo al 1° Lotto.
- in data 13/10/2022 con PEC assunta a Prot. della Provincia N. 29455, il Comune chiariva che, limitatamente al progetto definitivo del 1° lotto, il quadro economico ammontava a €1.750.000,00 con la seguente distribuzione delle risorse, riparametrata sul nuovo importo, rispetto all'importo del progetto ammesso a contributo pari a 2.100.000,00, ovvero:
 - € 1.350.591,55 da Provincia di Reggio Emilia
 - € 66.075,45 da Comune di Reggio Emilia
 - € 333.333,00 da Regione Emilia Romagna
- in data 8/11/2022 con comunicazione assunta a Prot. della Provincia N. 32027 il Comune, a seguito del diniego da parte del MIMS alla suddivisione dell'intervento in lotti funzionali, inviava alla Provincia gli elaborati di progetto definitivo "Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Provinciale e Comunale" revisionati in merito al contenuto di progetto e il cui il quadro economico ammontava a € 2.100.000,00;
- con Decreto del Presidente N. 272 del 14/11/2022 la Provincia approvava il progetto definitivo per il nullaosta di competenza, funzionale al trasferimento delle risorse da parte della Provincia pari a €1.659.774,73;

- con Deliberazione di Giunta Comunale N. 239 del 17/11/2022 il Comune approvava la modifica del progetto definitivo approvato con deliberazione n. 84 del 16/04/2019 e contestualmente il progetto esecutivo di importo pari a € 2.100.000,00 di cui € 1.785.082,37 per lavori e € 314.917,63 per somme a disposizione;
- in data 21/12/2022 con provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 2228 venivano aggiudicati i lavori all'operatore economico CONSORZIO CORMA e formalizzato con contratto del 10/05/2023 n. 35 di rep. per un importo complessivo pari ad € 1.618.703,36 (comprensivi di € 20.723,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 10%;
- in data 19/09/2024 con determinazione dirigenziale R.U.D. 1062 veniva approvata, sulla base della relazione redatta dai progettisti in merito alle nuove esigenze manifestatesi nel corso dei lavori, una modifica del contratto che prevedeva un aumento dell'importo contrattuale con contestuale rideterminazione del quadro economico per il riutilizzo del ribasso di gara.
- nel corso dei lavori di attuazione del progetto "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", a seguito di confronti tra gli enti coinvolti, Provincia e Comune di Reggio Emilia, rispetto a quanto individuato in ambito di perizia di variante, è emersa l'esigenza di dare priorità alle opere previste lungo la SP 66, con un intervento sulla intersezione tra via A. Frank e via Comparoni, interessata dal passaggio ciclopedonale in progetto, per il potenziamento della sicurezza delle utenze deboli, anche in coerenza con le previsioni del piano urbanistico generale approvato (PUG);
- a fronte di una valutazione congiunta da parte delle amministrazioni comunale e provinciale della sussistenza delle condizioni per realizzare in tempi rapidi questa opera di messa in sicurezza, è emerso che:
 - le aree interessate dall'opera sono già assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio in quanto esso risulta già apposto ai sensi dell'art. 25 c.5 e 35 c. 5 della L. R. Emilia Romagna n. 24/2017 (elaborato "VU.1°- vincoli urbanistici finalizzati all'acquisizione coattiva dei beni immobili per la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità" del PUG del Comune di Reggio Emilia – Variante approvata dal C.C. con delibera n. 108 del 14/10/2024)
 - risultano economie di gara e di esecuzione che possono essere impiegate al fine di risolvere la criticità sopra riscontrata mediante la realizzazione di una rotatoria tra le succitate via A. Frank e via Comparoni;
- pertanto Comune e Provincia in data 11/08/2025 hanno siglato un nuovo "ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA", approvato rispettivamente da Comune di Reggio Emilia con Deliberazione di Giunta Comunale n.167 del 31/07/2025 e dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n.80 del 01/08/2025.

Considerato che:

- in tale nuovo accordo all'art. 3 "Impegni della Provincia di Reggio Emilia" si stabiliva che nell'ambito del procedimento per la realizzazione del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", la cui progettazione ed esecuzione è e rimane in carico al Comune di Reggio Emilia, la Provincia si impegna a rilasciare il nulla osta alla realizzazione dell'intervento sulla base del progetto trasmesso dal Comune in ambito di redazione della perizia di variante ai lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio" e

ad effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per le acquisizioni delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera;

- l'intervento in argomento sarà realizzato sulla viabilità provinciale SP66 ed è pertanto necessario che l'autorità espropriante identificata nella Provincia di Reggio Emilia sulla base dell'accordo citato in premessa e quale amministrazione beneficiaria dell'opera ai sensi dell'art. 18 della Legge Regionale Emilia Romagna n. 37/2002, dichiari la pubblica utilità dell'opera;
- l'Ufficio espropriazioni della Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 16 c. 3 L.R. n. 37/2002, ha già comunicato ai singoli espropriandi la comunicazione di avvio del procedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica, concedendo agli stessi, ai sensi dell'art. 16 c. 4 L.R. 37/2002 i termini previsti per la visione del progetto e la possibilità di formulare osservazioni;

Dato atto che:

- alle osservazioni trasmesse dalle Ditte 1 (Mazzini Alberto, Mazzini Andrea) e 2 (Davoli Mariapia, Mazzini Aldo, Mazzini Alfredo) a riscontro delle raccomandate inviate in data 06/08/2025 per l'avvio del procedimento ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. rispettivamente con Prot. N. 24584 (ditta 1), Prot. N. 24588 (ditta 2) e Prot. N. 24592 (ditta 3) e trasmesse al Comune per il riscontro sugli aspetti prettamente tecnici, è stato dato opportuno riscontro nell'ambito della relazione di perizia di variante allegata al progetto, accogliendo le richieste formulate;
- la Regione Emilia Romagna, in risposta alla richiesta del Comune di Reggio Emilia di ricomprendere tale intervento di riorganizzazione dell'incrocio, ha trasmesso a mezzo pec in data 20.10.2025 comunicazione scritta indicante l'assenza di ostacoli all'integrazione progettuale e allo slittamento dei termini del cronoprogramma in data 12/03/2026;
- il Comune di Reggio Emilia con determinazione dirigenziale n. 238 del 09.03.2026 avente per oggetto "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO - MODIFICA DEL CONTRATTO E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO – CODICE PROGETTO U_11901 - CUP J84E18000190009" ha approvato la variante in corso d'opera;
- detti elaborati relativi alla perizia di variante sono stati trasmessi dal Comune di Reggio Emilia alla Provincia che li ha assunti agli atti con prot. 8382 del 20.03.2026;

Ritenuto di:

- rilasciare nulla osta di competenza alla realizzazione dell'opera, per le ragioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate, approvando gli elaborati di perizia di variante del progetto esecutivo "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO" approvato dal Comune di Reggio Emilia con Determinazione Dirigenziale N. 238 del 09/03/2026;
- dichiarare la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 37/2002;
- stabilire come termine finale per la procedura espropriativa 5 anni dalla data di adozione del presente atto;

- dare atto che il rilascio del nulla osta tramite approvazione del progetto in variante comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della L.R. 37/2002;

D E C R E T A

- di rilasciare nulla osta di competenza alla realizzazione dell'opera, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, approvando gli elaborati di perizia di variante del progetto esecutivo "CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CENTRI ABITATI DI GIAROLA – SABBIONE E COLLEGAMENTO" approvato dal Comune di Reggio Emilia con Determinazione Dirigenziale N. 238 del 09/03/2026
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 37/2002;
- di stabilire come termine finale per la procedura espropriativa 5 anni dalla data di adozione del presente atto;
- di dare mandato ai dirigenti competenti, di adottare tutti gli atti conseguenti alla approvazione del presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto che è esecutivo dalla data di adozione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile
- Determinazione Dirigenziale N. 238 del 09/03/2026 del Comune di Reggio Emilia
- Elenco ditte
- Piano particellare di esproprio

Reggio Emilia, lì 01/04/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma