

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 334 DEL 19/05/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI SFALCIO ERBA SULLE BANCHINE E PERTINENZE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD ZONA OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Considerato che:

- nel periodo primaverile/estivo sono necessari gli interventi di sfalcio dell'erba sulle banchine e pertinenze delle strade provinciali, al fine di evitare eventuali danni patrimoniali all'ente;
- la crescita dell'erba riduce la visibilità, in particolar modo nelle curve, negli incroci, nelle strade con dimensione ridotta della carreggiata e pendenza delle scarpate, invadendo altresì il piano viabile;

Si rende pertanto necessaria la messa in sicurezza di dette banchine e relative pertinenze, provvedendo inoltre alla pulizia delle aree sottostanti e vicine alle barriere stradali.

Il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede l'effettuazione degli interventi sopra citati, concludente con una spesa complessiva pari € 41.286,05, come risulta dal seguente prospetto economico:

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
<b>a)</b>	<b>LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA</b>	<b>28.080,00</b>
<b>b)</b>	<b>ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)</b>	<b>5.350,00</b>
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>33.430,00</b>
<b>c)</b>	<b>I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI</b>	<b>7.354,60</b>
<b>d)</b>	<b>FONDO PER LA PROGETTAZIONE E L'INNOVAZIONE</b>	<b>501,45</b>
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>7.856,05</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>41.286,05</b>

Il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva;
- Computo metrico estimativo e Quadro economico;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Planimetria zone di intervento;
- Capitolato speciale d'appalto Amministrativo;
- Capitolato speciale d'appalto Tecnico.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI SFALCIO ERBA SULLE BANCHINE E PERTINENZE DELLA STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD ZONA OVEST, concludente nell'importo complessivo di € 41.286,05, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 41.286,05 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi" che verrà istituito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017;

Ritenuto, altresì:

- di procedere all'affidamento dei lavori mediante RDO sul Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) messo a disposizione da CONSIP SPA tramite il portale ACQUISTINRETEPA.IT con affidamento diretto senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con previa manifestazione di interesse, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice.
- di dare atto che:
  - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
  - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud – zona Ovest;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle caratteristiche dei mezzi con le relative omologazioni sul libretto di circolazione, all'effettuazione dei corsi degli operatori sui mezzi, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato

- Speciale d'Appalto Amministrativo e Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
  - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZE51E99546;
  - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI SFALCIO ERBA SULLE BANCHINE E PERTINENZE DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD ZONA OVEST, concludente nell'importo complessivo di € 41.286,05, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
<b>a)</b>	<b>LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA</b>	<b>28.080,00</b>
<b>b)</b>	<b>ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)</b>	<b>5.350,00</b>
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>33.430,00</b>
<b>c)</b>	<b>I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI</b>	<b>7.354,60</b>
<b>d)</b>	<b>FONDO PER LA PROGETTAZIONE E L'INNOVAZIONE</b>	<b>501,45</b>

	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>7.856,05</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>41.286,05</b>

- di impegnare la somma complessiva pari ad € 41.286,05 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità 2017;
- di procedere all'affidamento dei lavori mediante RDO sul Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) messo a disposizione da CONSIP SPA tramite il portale ACQUISTINRETEPA.IT con affidamento diretto senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con previa manifestazione di interesse, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- di dare atto che:
  - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
  - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud – zona Ovest;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle caratteristiche dei mezzi con le relative omologazioni sul libretto di circolazione, all'effettuazione dei corsi degli operatori sui mezzi, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo e Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
    - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi

per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZE51E99546;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina.

Reggio Emilia, li 19/05/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 334 del 19/05/2017.

Reggio Emilia, li 19/05/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA