

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 223 DEL 09/03/2026**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO 3 NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO. LIQUIDAZIONE INCENTIVO E RIAPPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO FINALE

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 547 del 12/06/2025, è stato approvato il progetto esecutivo e sono stati affidati i lavori di MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N. 3 NELL'AMBITO DEGLI *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO*, aggiudicati al RTI composto da Consorzio Corma (mandataria), con sede in Viale Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo ne' Monti (RE) e C.F.C. Consorzio fra Costruttori Soc. Coop. (mandante), con sede in Via Pansa n. 55/I a Reggio Emilia, con il ribasso del 12,73%, di cui alla determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 989 del 27/10/2025;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Raffaella Pancioli, funzionaria del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1178 del 10/12/2025, è stato approvato lo stato finale di detti lavori, dando atto, tra l'altro, che l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, sulla base della scheda finale, avverrà allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro;
- il Regolamento sopra citato, fra l'altro, prevede:
 - all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - all'art. 9 definisce la misura incentivante nella percentuale massima del 2% calcolato sull'importo dei lavori a base di gara inferiore alla soglia di rilevanza europea;
 - all'art. 1, comma 5, lettera a), prevede che la quota del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche sia destinata ai soggetti che hanno svolto le attività tecniche di cui all'art. 2 nonché ai loro collaboratori, come individuati ai sensi dell'art. 3 del Regolamento stesso;

Considerato che:

- l'intervento in argomento è ultimato;
- per la liquidazione della quota del 80% della misura incentivante, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, d'intesa con il Dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti, Dott. Stefano Tagliavini e la Dirigente del Servizio Bilancio, Dott.ssa Claudia Del Rio, sentito il RUP, Arch. Raffaella Pancioli, ha predisposto una scheda, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, contenente i nominativi del gruppo di lavoro destinatario degli incentivi e le quote ad ognuno spettanti;
- ai sensi dell'art. 22, comma 1, tale scheda formalizza il gruppo di lavoro, tenuto conto che durante il ciclo di vita dell'intervento, il gruppo stesso indicato nella scheda allegata non ha subito modifiche;
- come previsto dall'art. 20 del Regolamento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio attesta quanto segue:
 - le attività incentivabili, relative alle fasi del processo realizzativo già svolte dagli incaricati, come riportate nella scheda allegata, sono state completate ed espletate correttamente;
 - il calcolo e l'esatto ammontare dell'incentivo da liquidare, per le funzioni effettivamente svolte, e della relativa ripartizione fra i singoli componenti del gruppo di lavoro, le cui attività sono state espletate e sono oggetto di immediata incentivazione, ammonta a € 1.147,28;
 - l'intervento è stato eseguito nel rispetto dei tempi previsti dal cronoprogramma e del costo inizialmente previsto;
 - sono stati rispettati gli obblighi di legge ed in particolare, il Responsabile Unico del Progetto ha verificato che si è proceduto, come da documentazione depositata agli atti del Servizio, al monitoraggio sulla piattaforma SATER del ciclo di vita dell'appalto, come previsto dal D.Lgs. 36/2023, nonché sulla piattaforma BDAP, fermo restando che sarà cura del RUP vigilare sull'effettiva conclusione degli adempimenti conseguenti ed effettivamente possibili soltanto dopo l'adozione del presente atto;
 - gli importi spettanti per ciascun avente diritto sono ripartiti secondo il principio di competenza, come riportato nella scheda allegata che formalizza il gruppo di lavoro;
 - l'assegnazione di plurime attività distintamente incentivabili in capo ai collaboratori indicati nella scheda allegata, si è resa necessaria ai sensi dell'art. 16 ultimo periodo del Regolamento in argomento, tenuto conto che le risorse in servizio, aventi la necessaria professionalità, sono numericamente in misura non adeguata rispetto agli interventi da porre in essere;

Ritenuto di:

- procedere all'attribuzione del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., relativamente all'intervento in argomento ai dipendenti interessati, ammontante a complessivi € 1.147,28, sulla base dell'allegata scheda di ripartizione, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- dare mandato all'U.O. Programmazione, Contabilità e Controllo del Servizio Bilancio di liquidare pertanto ai dipendenti interessati la somma lorda di € 1.147,28, comprensiva degli oneri a carico dell'Ente, che risulta imputata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5028 (residuo 1445/2025, subresiduo 935/2025) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026;
- rimodulare il quadro economico finale dell'intervento, a seguito della definizione dell'ammontare dell'incentivo tecnico sulla base delle funzioni effettivamente rese, come segue:

Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	80.485,65
RIBASSO 12,73%		€	10.245,82
ONERI DELLA SICUREZZA		€	5.239,99
TOTALE LAVORI			€ 75.479,82
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.147,28
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€	4.691,63
IVA su lavori	22%	€	16.605,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 22.444,47
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 97.924,29
ECONOMIE			€ 12.075,71

- dare atto che rispetto all'importo originario di progetto, già al netto della spesa ancora da sostenere relativa al saldo dell'incentivo per funzioni tecniche, risulta una minore spesa di € 12.075,71, che può passare in economia;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H20001540001;

Visto l'obiettivo operativo 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, all'attribuzione del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., relativamente all'intervento in argomento ai dipendenti interessati, ammontante a complessivi € 1.147,28, sulla base dell'allegata scheda di ripartizione, che formalizza il gruppo di lavoro, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione
- di dare mandato all'U.O. Programmazione, Contabilità e Controllo del Servizio Bilancio di liquidare pertanto ai dipendenti interessati la somma lorda di € 1.147,28, comprensiva degli oneri a carico dell'Ente, che risulta imputata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5028 (residuo 1445/2025, subresiduo 935/2025) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026;
- di dare atto che:
 - ✓ il nuovo quadro economico rimodulato a seguito della ridefinizione dell'ammontare dell'incentivo tecnico, è il seguente:

Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	80.485,65
RIBASSO 12,73%		€	10.245,82
ONERI DELLA SICUREZZA		€	5.239,99
TOTALE LAVORI		€	75.479,82
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.147,28
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€	4.691,63
IVA su lavori	22%	€	16.605,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	22.444,47
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€	97.924,29
ECONOMIE		€	12.075,71

- ✓ sull'intervento, rispetto all'importo originario di progetto, risulta una minore spesa di € 12.075,71 (€ 12.004,41 + 71,30), che può passare in economia;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H20001540001.

Allegati:

- scheda di ripartizione incentivo.

Reggio Emilia, lì 09/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma