

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 180 DEL 24/02/2026**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD - A. Q. 2025-
2028 AFFIDAMENTO 1
LAVORI DI RIPRISTINO SU VARI TRATTI DELLE PROVINCIALI SP513R - SP486R -
SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - APPROVAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO
CUP: C47H24000820001 - CIG: BA8A1E4D58

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, utilizzando la PAD SATER, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

con determina dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, C. F./P. IVA 00697560357 e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori con sede legale in Reggio Emilia, C. F./P. IVA 00447840356 che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;

la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30.12.2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;

con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18.02.2026 n. rep. 15744 e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziale tra le parti;

Considerato che:

il decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, ha ripartito "il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane", attribuendo, fra l'altro, alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di € 17.631.548,15, successivamente rideterminata in € 13.592.320,75, dal decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 2025, n. 118, con il relativo piano di riparto (allegato 2 – Art. 3 comma 7);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14/08/2025 n. 209 (pubblicato sulla G.U. n. 223 del 25/09/2025 - Serie Generale ed emanato ai sensi dell'Art. 3 comma 8 del decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella

legge 8 agosto 2025, n. 118) ha approvato le “Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria la ripartizione delle risorse per l’attuazione di programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”;

ai sensi dell'art. 3 del decreto ministeriale per ultimo citato ~~14 agosto 2025, n. 209~~, che ha modificato l'art. 5 del decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, sopra richiamato, per ottenere la prima rata di anticipazione del finanziamento previsto occorre la pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025;

la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto in tal senso, dando corso all'Accordo Quadro sopra citato, entro la data predetta, a procedure aperte, fermo restando che gli altri Accordi Quadro, finanziati in parre con i fondi ministeriali sopra indicati concernono:

- Accordo Quadro riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto nord; determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 867 – pubblicazione CIG B860476E77, 29 settembre 2025;
- Accordo Quadro riguardante la manutenzione di ponte e viadotti presenti sul territorio provinciale; determinazione a contrattare 6 dicembre 2024, n. 1079 – pubblicazione CIG B4FC68216B, 24 dicembre 2024.

Dell'avveramento di tale adempimento si è data apposita comunicazione trasmessa con PEC N° 0031597 del 14/10/2025, Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025);

l'art. 3, comma 2 del già menzionato Decreto Ministeriale, impone l’obbligo alle Province e alle Città Metropolitane di trasmettere, per il quadriennio 2025-2028, entro il 31 dicembre 2025 il programma quadriennale degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate, e, In data 23 dicembre 2025, si è provveduto, con PEC prot. N° 0039227, ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025), il Programma relativo al quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente, redatto sul formato predisposto allo scopo;

il sopra citato Programma degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente prevede al punto 3 il seguente intervento: **“LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA”** finanziato con le risorse della Prima anticipazione del 2025, da contrattualizzare entro il 28 febbraio 2026;

al fine di rispettare tale termine si rende necessario affidare, nell'ambito ~~del~~ dell'accordo dell'Accordo Quadro **“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028”**, i lavori sopra citati;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - AFFIDAMENTO 1 “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP513R -**

SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025”;

il progetto redatto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA, attraverso l'esecuzione di opere di risanamento e ripristino del corpo stradale e di bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti presenti sulla pavimentazione stradale (rimandando per i dettagli agli elaborati depositati agli atti del Servizio), conclude con una spesa complessiva stimata di **€ 834.925,37** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	686.297,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	15.547,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	670.750,40
Ribasso - 3,6%	-24.147,01
TOTALE NETTO	662.150,39
I.V.A. LAVORI	145.673,09
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore	1.100,00
RSE e IVA	3.200,00
Prove di laboratorio	3.000,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	6.558,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	10.594,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	2.648,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	172.774,98
TOTALE COMPLESSIVO	834.925,37

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	662,150.39

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 15,45%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,
3. PLANIMETRIA,
4. SCHEMI TIPOLOGICI,
5. RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI,
6. PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

le funzioni di Responsabile Unico di Progetto, sentito al riguardo il Segretario Generale dell'ente, sono state affidate al sottoscritto Dirigente, peraltro già indicato nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici approvato dall'ente, in quanto trattasi di attività complesse, svolte per interventi che ricadono nell'ambito del reparto sud, dove peraltro a seguito degli eventi meteo avversi del 2023 e del 2024 si sono create condizioni particolarmente critiche sia per il numero di opere (tuttora in corso), da completare in tempi brevi;

si è proceduto pertanto, con atto prot. n.0005307 del 23 febbraio 2023, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;

Ritenuto pertanto:

di approvare il progetto esecutivo, per l'intervento sopra indicato, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 834.925,37** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, risultata aggiudicataria dell'Accordo Quadro per primo citato e che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;

di impegnare la somma complessiva di **€ 834.925,37** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano ottennale dm [9/5/2022](#)", del P.E.G. 2026 obiettivo di 1° livello 1005/0006, finanziato con i fondi di cui al D.M. [9/5/2022](#) annualità 2025 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti [4020101001](#);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento

lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° BA8A1E4D58 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C47H24000820001;
- il Responsabile Unico del Progetto per le motivazioni sopra citate è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- Il sottoscritto RUP, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. N° 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - AFFIDAMENTO 1 "LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025"**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 834.925,37** come risulta dal seguente prospetto economico:

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, risultata aggiudicataria dell'Accordo Quadro per primo citato in premessa che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;

di impegnare la somma complessiva di **€ 834.925,37** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano triennale dm [9/5/2022](#)", del P.E.G. 2026 obiettivo di 1° livello 1005/0006, finanziato con i fondi di cui al D.M. [9/5/2022](#) annualità 2025 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti [4020101001](#);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.-

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° BA8A1E4D58 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C47H24000820001;
- si è proceduto pertanto, con atto prot. n.0005307 del 23 febbraio 2023, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
- il Responsabile Unico di Progetto, per le motivazioni citate in premessa, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, che há provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. N° 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,
3. PLANIMETRIA,
4. SCHEMI TIPOLOGICI,
5. RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI,
6. PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

Reggio Emilia, lì 24/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R - SP 37 - SP21 -
SP23 - VARIANTE SAN POLO - 1° ANTICIPAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 1			Data Progetto Febbraio 2026		N° P.E.G. Nome File	

1. PREMESSA

L'intervento consiste nei LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025.

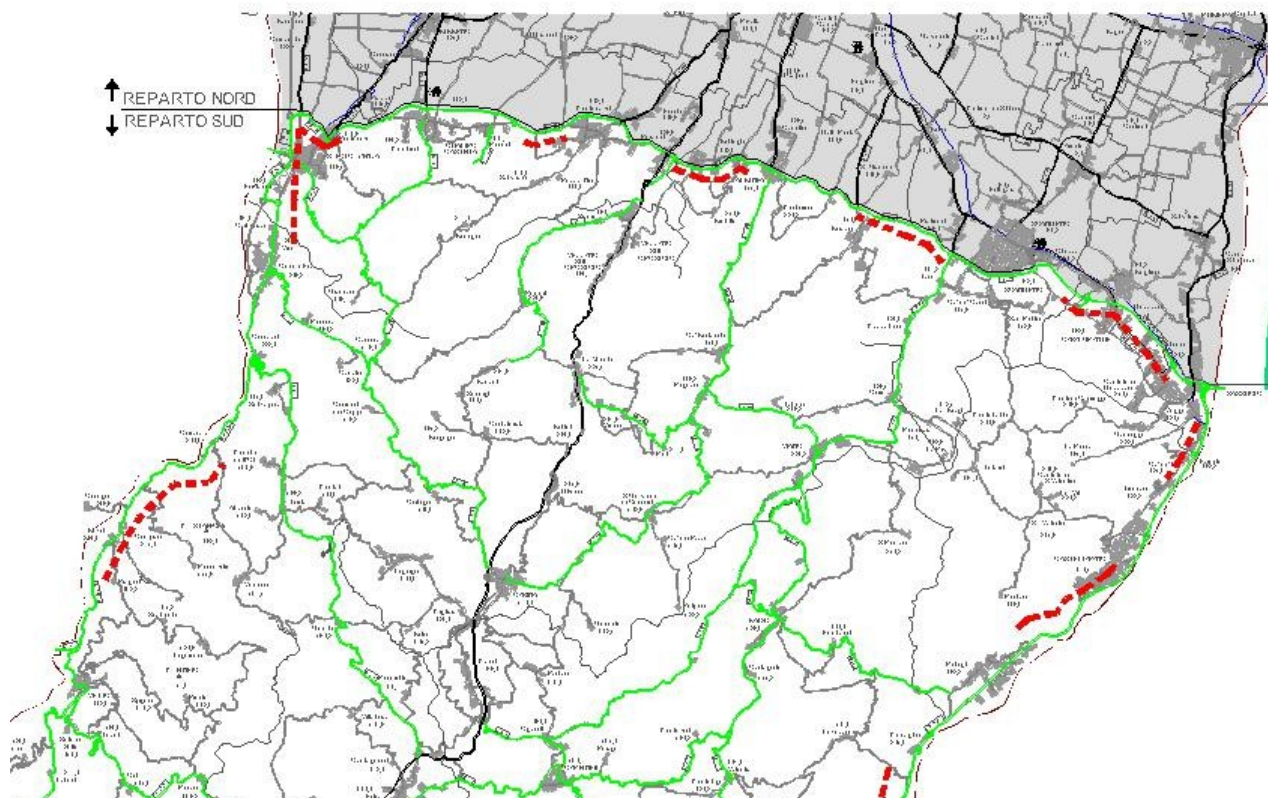
I lavori sono contenuti nei *Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Decreto-legge 30.06.2025 n. 95 convertito in legge n. 118 dell'08.08.2025 definito dalle modalità di ripartizione del DM Infrastrutture e Trasporti n. 209 del 14.08.2025*, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028" con specifico Affidamento n. 1.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva,
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Planimetria,
4. Schemi tipologici,
5. Relazione CAM Contenuti Ambientali Minimi,
6. Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizionone dell'incentivo.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nella seguente planimetria sono indicati i principali tratti di strada provinciale dove si intende intervenire con i lavori di risanamento e ripristino del corpo stradale:



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sui vari tratti delle strade provinciali SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA , prevede:

- il ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- il ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso);
- la realizzazione di palizzate in legno a rinforzo della scarpata di valle.

Il risanamento superficiale si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento della pavimentazione stradale, mediante la scarifica degli strati di pavimentazione bituminosa deteriorata e la successiva posa dello strato di binder e dello strato di usura.

Gli spessori delle pavimentazioni sono indicati nella tavola 4 allegata al progetto. La scelta tipologica verrà indicata preliminarmente anche avvalendosi di verifiche puntuali ed eventuali prelievi di carote in caso vengano rilevate particolarità, durante la fresatura, non prevedibili in fase progettuale.

In alcuni tratti della SP 23 e della SP 37, in cui la pavimentazione stradale presenta segni di cedimento causati dall'instabilità della scarpata di valle, si interverrà mediante la realizzazione di palificata in legno costituita da pali del diametro 20 cm e di lunghezza di mt. 2,00, infissi direttamente nel terreno della scarpata e successivamente verrà formata la banchina stradale con la posa di strato di stabilizzato.

In alcuni tratti dove lo strato di usura è ammalorato verrà eseguito il ripristino con posa di conglomerato bituminoso e verranno ripristinate le corrette pendenze della pavimentazione stradale.

Si intende anche realizzare lungo tutto il tratto della S.P.486R e della S.P. 467R, il rifacimento completo della segnaletica orizzontale, mediante la posa vernice premiscelata con post spruzzatura di perline di vetro.

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	686.297,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	15.547,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	670.750,40
Ribasso - 3,6%	-24.147,01
TOTALE NETTO	662.150,39
I.V.A. LAVORI	145.673,09
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore	1.100,00
RSE e IVA	3.200,00
Prove di laboratorio	3.000,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	6.558,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	10.594,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	2.648,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	172.774,98
TOTALE COMPLESSIVO	834.925,37



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R - SP 37 - SP21 -
SP23 - VARIANTE SAN POLO - 1° ANTICIPAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 2			Data Progetto Febbraio 2026		N° P.E.G. Nome File	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 5							
	D.01.05.b	Demolizione strato usura vari tratti delle SP 467R - SP. 513R - Variante S.Polo	10,00	100,00	8,00		8.000,00		
		Totale Mq					8.000,00	3,00	24.000,00
2	D.01.05.d	fino alla profondità di cm. 10 Demolizione per ripristino strati binder - usura vari tratti delle SP 467R - SP 486R - SP 23	6,00	100,00	4,50		2.700,00		
		Totale Mq					2.700,00	5,00	13.500,00
3	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 20 Demolizione per risanamento pacchetto pavimentazione stradale vari tratti delle SP 467R - SP 486R - SP 23	8,00	50,00	4,50		1.800,00		
		Totale Mq					1.800,00	7,50	13.500,00
4	D.01	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
	D.01.35	Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Smaltimento fresato				2.000,00	2.000,00		
		Totale Ton					2.000,00	10,50	21.000,00
5	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li Trasporto a discarica fresato	100,00	2,00			200,00		
		Totale Ore					200,00	95,00	19.000,00
6	D.02.12	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "BINDER" con bitume HARD Posa strato binder vari tratti delle SP Posa strato di binder risanamento completo pacchetto pavimentazione				500,00 700,00	500,00 700,00		
		A RIPORTARE							91.000,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7	D.02.22	RIPORTO					1.200,00	127,30	91.000,00
		Totale Ton					152.760,00		
		Tappeto di usura stradale con bitume modificato HARD in conglomerato bituminoso 0-6/0-12							
		Posa strato binder vari tratti delle SP					400,00		400,00
8	D.02.20	Posa strato di binder risanamento completo pacchetto pavimentazione					300,00		
		Totale Ton	700,00	146,60	102.620,00				
		Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, steso con macchina vibrofinitrice							
		Posa strato usura	1.000,00	1.000,00					
9	D.01 D.01.45	Totale Ton					1.000,00	131,40	131.400,00
		LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
		DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
		Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm, lunghezza 2 m infissi nel terreno per rinforzo scarpata stradale							
10	G.02 G.02.50	Rinforzo banchina stradale lungo la SP 37 e Sp 23		200,00			200,00		
		Totale MI	200,00	100,00	20.000,00				
		MATERIALI A PIE' D'OPERA							
		INERTI E MATERIALI DI CAVA							
11	B.00.40 B.00.40.a	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60							
		Riempimento banchina stradale		50,00			50,00		
		Totale Ton					50,00	35,00	1.750,00
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
12	B.00.5 B.00.5.b	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp							
		Riempimento banchina stradale	2,00	9,00			18,00		
		Totale Ore					18,00	70,00	1.260,00
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
		Autocarro a cassa ribaltabile fino a 150 q.li							
		Riempimento banchina stradale	2,00	9,00			18,00		
		A RIPORTARE							500.790,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							500.790,00
		Totale Ore					18,00	80,00	1.440,00
13	D.20.05	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro							
	D.20.05.a	per strisce continue di larghezza 12 cm							
		Segnaletica orizzontale sp 467R - SP486R		2.000,00			2.000,00		
		Totale MI					2.000,00	0,72	1.440,00
14	D.20.05.b	per strisce continue di larghezza 15 cm							
		Segnaletica orizzontale sp 467R - SP486R	2,00	2.000,00			4.000,00		
		Totale MI					4.000,00	0,86	3.440,00
15	D.20.10	Segnaletica orizzontale ripasso di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro							
	D.20.10.a	per ripasso strisce continue di larghezza 12 cm							
		Segnaletica orizzontale sp 467R - SP486R							
		Ripasso esistente		48.000,00			48.000,00		
		Totale MI					48.000,00	0,61	29.280,00
16	D.20.10.b	per ripasso strisce continue di larghezza 15 cm							
		Segnaletica orizzontale sp 467R - SP486R							
		Ripasso esistente		68.000,00			68.000,00		
		Totale MI					68.000,00	0,75	51.000,00
17	D.20.15	Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, compreso post spruzzatura di perline di vetro							
		Segnaletica orizzontale sp 467R - SP486R		1.300,00			1.300,00		
		Totale Mq					1.300,00	5,78	7.514,00
18	D.02.25	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato TIEPIDO a basso impianto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°.							
		Tappeto usura tiepido	560,00				560,00		
		Totale Ton					560,00	135,44	75.846,40
19	SC.25.35	Oneri speciali							
	SC.25.35.a	Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002							
		Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare							
		A RIPORTARE							670.750,40

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							670.750,40
		Totale Giorno	30				30		
20	SC.25.35.c	Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori					30	405,00	12.150,00
		Allestimento cantiere semaforico per opere di asfaltatura	10				10		
		Totale Giorno					10	90,00	900,00
21	SC.25.35.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare							
		Totale Giorno	4				4		
							4	405,00	1.620,00
22	SC.20.10 SC.20.10.a	Bagno chimico a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione Bagno chimico	1				1		
		Totale Cad					1	200,00	200,00
23	SC.20.10.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione Bagno chimico	2				2		
		Totale Cad					2	70,30	140,60
24	SC.20.05 SC.20.05.a	Prefabbricato monoblocco a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione Spogliatoio	1				1		
		Totale Cad					1	210,10	210,10
25	SC.20.05.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione Spogliatoio	2				2		
		Totale Cad					2	43,90	87,80
26	SB.05.05	Estintore a polvere, omologato EN 3/7 Vibrofinitrice rullo autocarro trasporto attrezzi lavoro	1 1 1				1 1 1		
		Totale Cad					3	52,00	156,00
		A RIPORTARE							686.214,90

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
27	SB.00.05	Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici							686.214,90
		Vibrofinitrice	1				1		
		ruolo	1				1		
		autocarro trasporto attrezzi lavoro	1				1		
		Totale Cad					3	27,50	82,50
		Totale Oneri speciali Euro							15.547,00
		Importo Lavori Euro							686.297,40

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		686.297,40
Oneri speciali Euro	15.547,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	670.750,40	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,60% su Euro 670.750,40		-24.147,01
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		662.150,39
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	1.100,00	
CSE (IVA inclusa) Euro	3.200,00	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) Euro	13.243,01	
I.V.A. LAVORI Euro	145.673,09	
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI Euro	6.558,88	
PROVE DI LABORATORIO Euro	3.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		172.774,98
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		834.925,37

Reggio Emilia, li

Il Progettista
Geom. Roberta Guglielmi

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD
ACCORDO QUADRO 2025-2028

**LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R - SP 37 - SP21 -
SP23 - VARIANTE SAN POLO - 1° ANTICIPAZIONE**

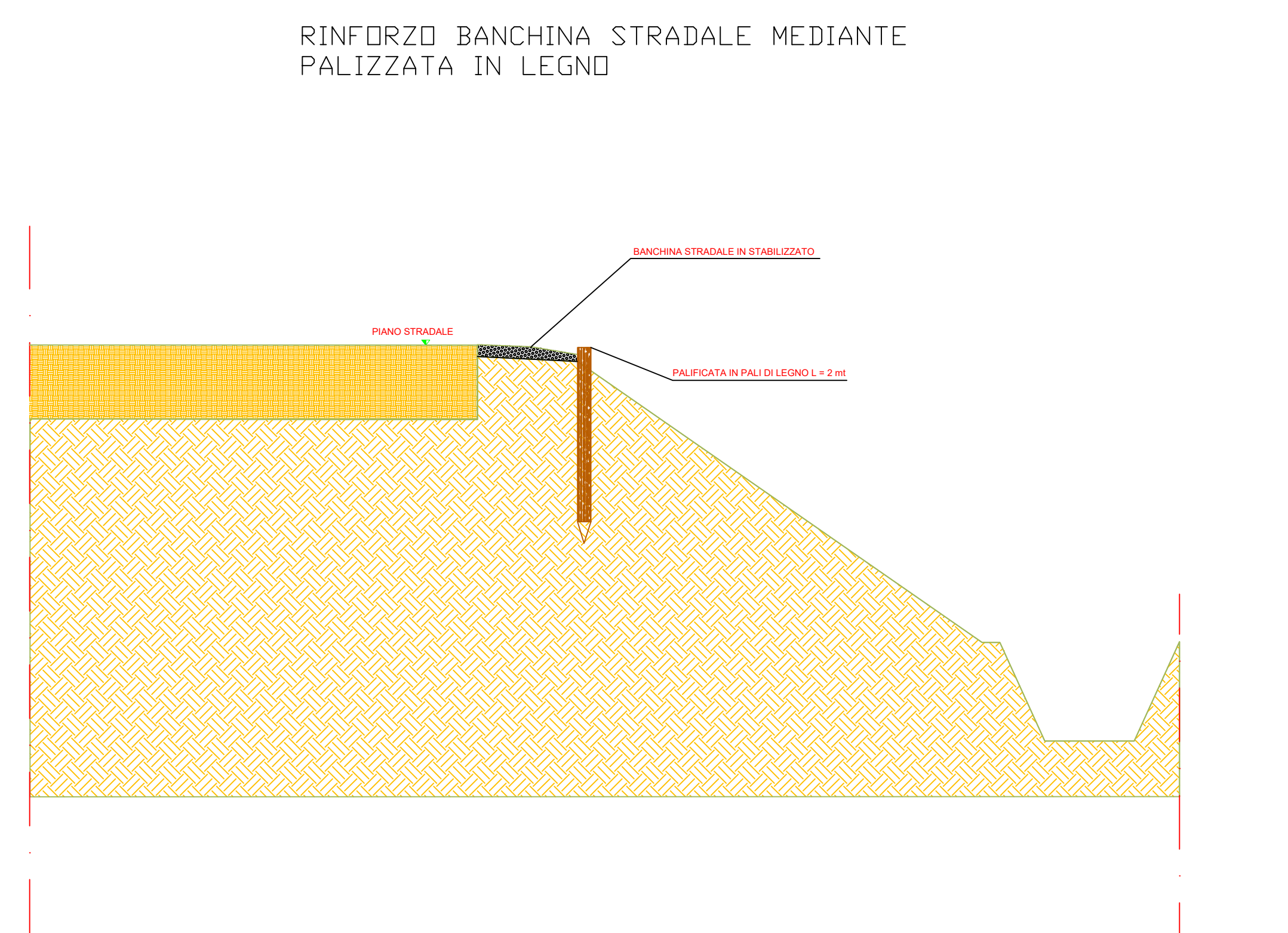
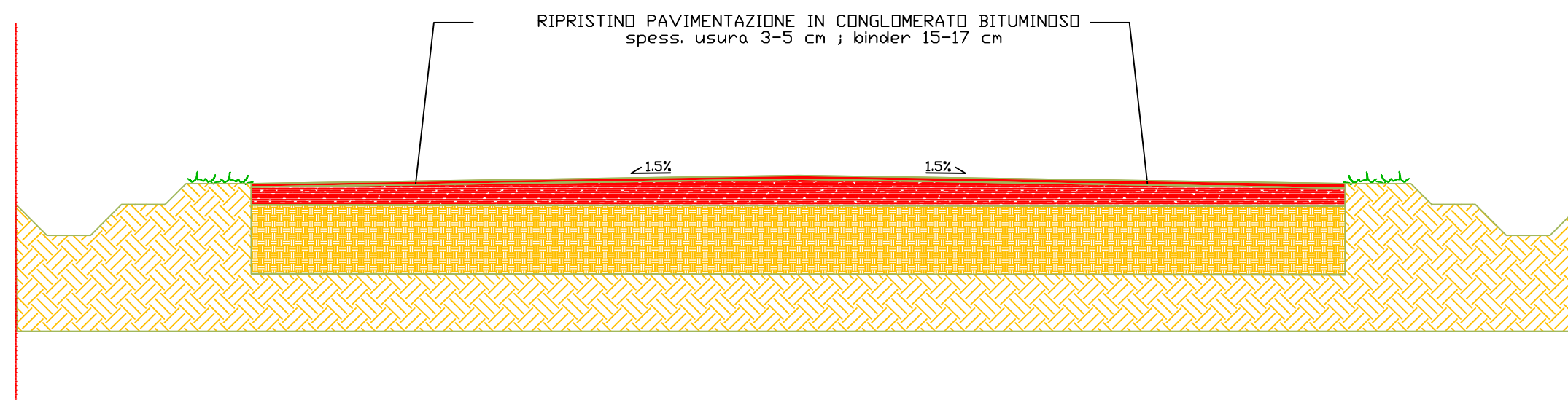
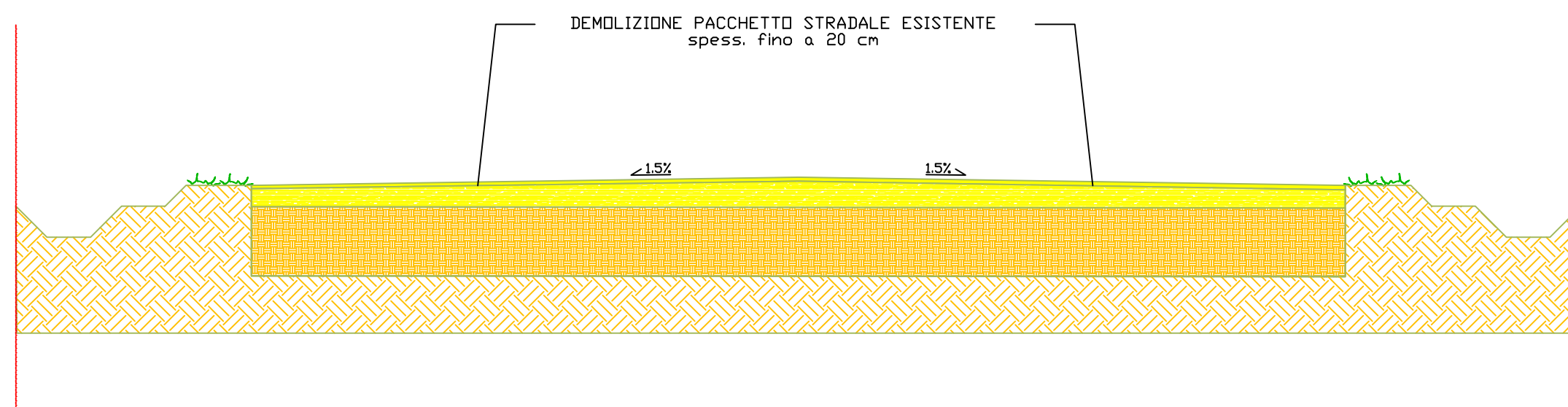
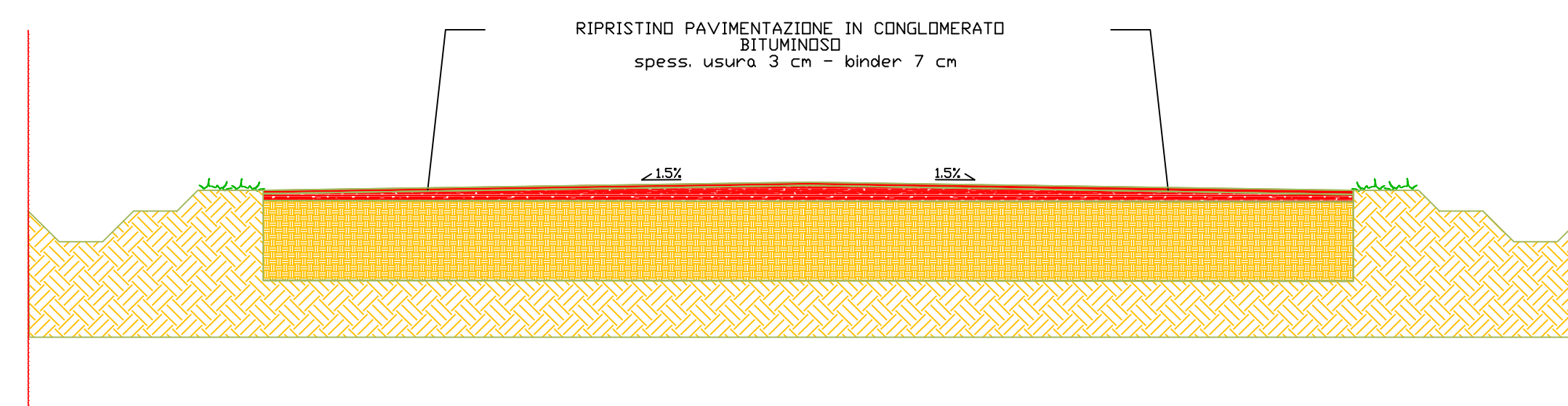
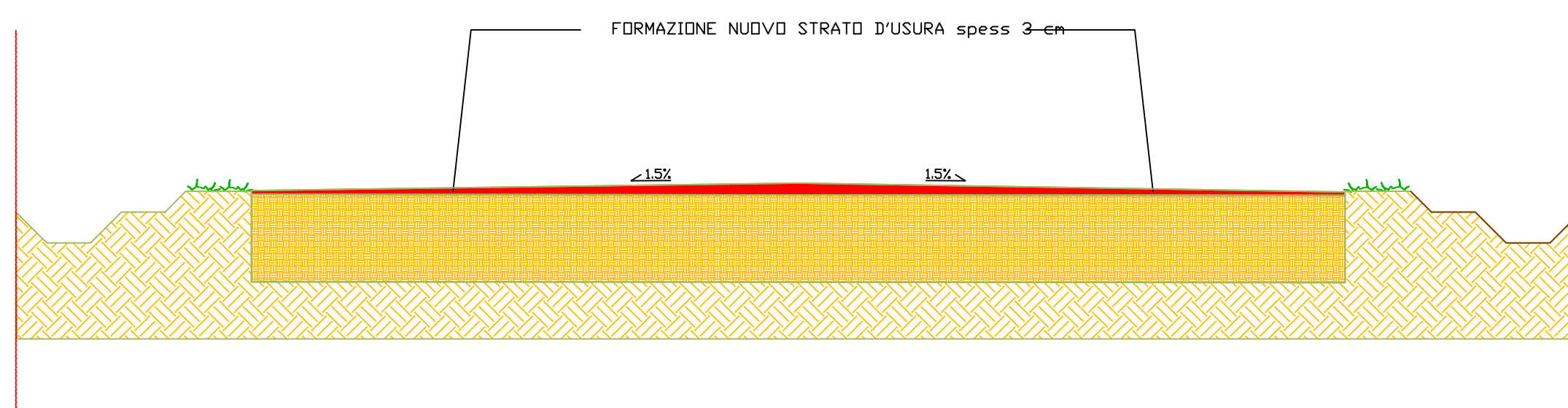
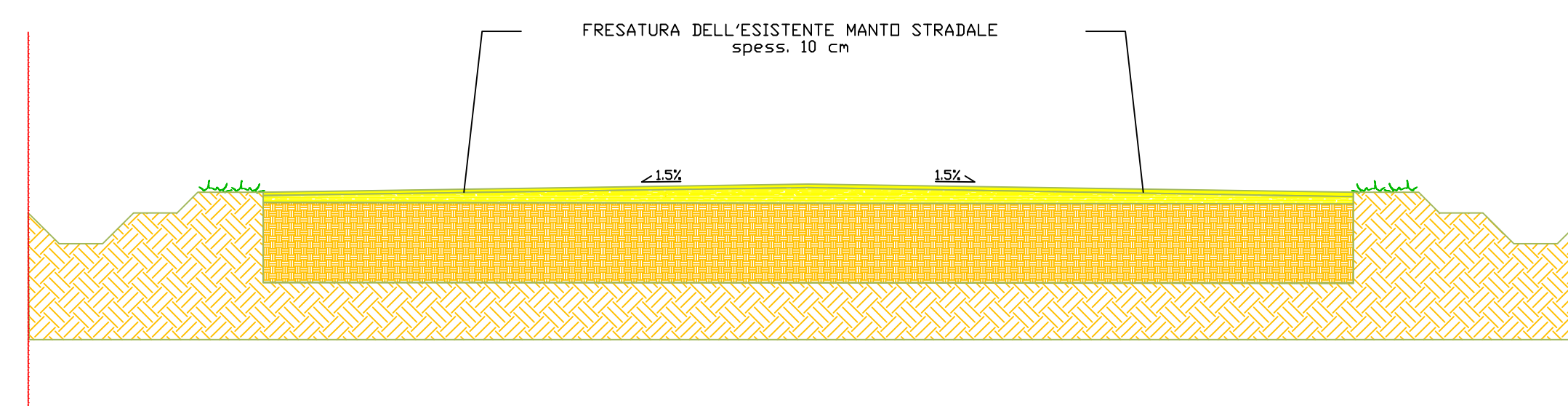
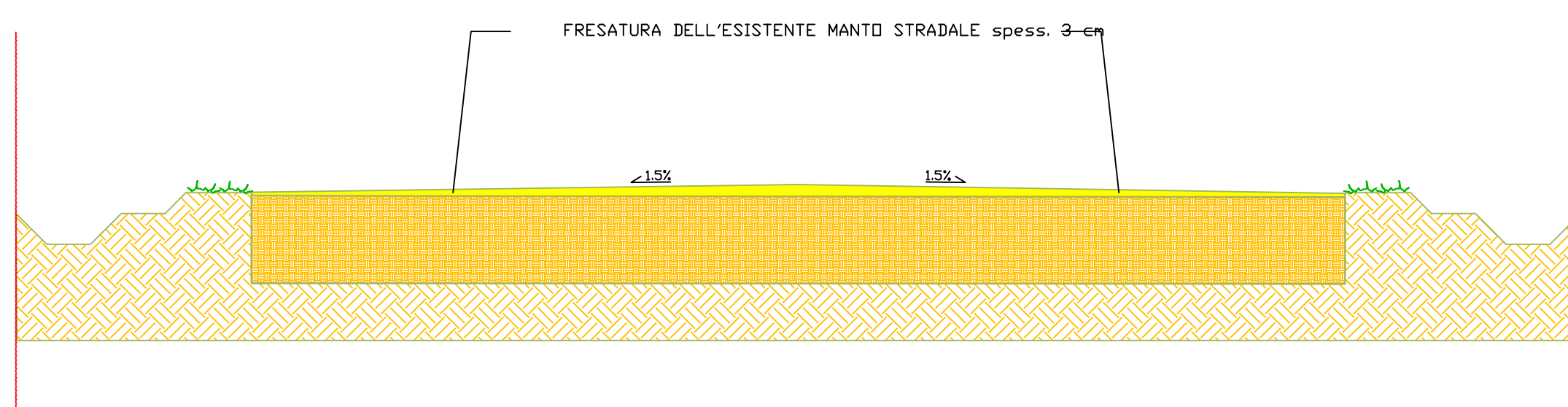
SCHEMI TIPOLOGICI

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Rev.	Data Rev.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 4	Data Progetto febbraio 2026	N° P.E.G.	Nome File			





PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R - SP 37 - SP21 -
SP23 - VARIANTE SAN POLO - 1° ANTICIPAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 5	Data Progetto Febbraio 2026	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. Introduzione	2
2. Lavori previsti dal progetto.....	3
3. Criteri CAM interessati dal progetto	4
4. Criteri CAM non interessati dal progetto	8
5. Applicazione dei Criteri Ambientali Minimi.....	9
6 Relazione CAM dell'appaltatore	11



Introduzione

Il DM 05.08.2024 *Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali* al paragrafo 2.1.1 prevede che il progettista elabori una Relazione CAM, conformemente a quanto previsto dall'art. 22, comma 4, lettera o) dell'allegato I.7 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

Lo stesso DM indica che:

“Tale relazione, per ogni criterio ambientale di cui al capitolo “2 Criteri per l'affidamento del servizio di progettazione di infrastrutture stradali”, descrive le scelte progettuali che garantiscono la conformità ai criteri, indica gli elaborati progettuali in cui sono rinvenibili i riferimenti ai requisiti relativi al rispetto dei criteri, dettaglia i requisiti dei materiali e dei prodotti da costruzione in conformità ai criteri e indica le tipologie di mezzi di prova di cui al paragrafo “1.3.4 Verifica dei criteri ambientali e mezzi di prova” che l'esecutore dei lavori dovrà presentare alla direzione lavori.

Nella relazione CAM, il progettista aggiudicatario dà evidenza delle modalità di contestualizzazione delle specifiche tecniche alla tipologia di opere oggetto dell'affidamento e dei motivi di carattere tecnico o normativo che hanno portato all'eventuale applicazione parziale o mancata applicazione dei criteri ambientali minimi, come indicato nel paragrafo “1.1-Ambito di applicazione dei CAM ed esclusioni”.

Il progettista aggiudicatario, nella Relazione CAM, propone e indica i più opportuni criteri premianti per l'affidamento dei lavori di cui al capitolo “3.2 Criteri premianti per l'affidamento dei lavori di infrastrutture stradali”, fornendo le motivazioni tecniche e ambientali che hanno portato alla scelta ... “.

1. Lavori previsti dal progetto

Il progetto prevede:

- il ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- il ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso);
- la realizzazione di palizzate in legno a rinforzo della scarpata di valle.



2. Criteri CAM interessati dal progetto

I Criteri Ambientali di cui al Capitolo “2 Criteri per l’affidamento del servizio di progettazione di infrastrutture stradali” coinvolti nel progetto di **LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025** inserito come **AFFIDAMENTO 1** all’interno dell’**ACCORDO QUADRO 2025-2028 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD** sono:

Paragrafo 2.1.2 Contenuti del Capitolato Speciale d’Appalto

Nel Capitolato Speciale d’Appalto del progetto esecutivo, il progettista riporta i requisiti dei prodotti da costruzione previsti nel progetto e i mezzi di prova di cui al Capitolo “2.3 Specifiche tecniche per i prodotti da costruzione”, che l’appaltatore dei lavori dovrà fornire alla direzione lavori.

Paragrafo 2.2.2 Efficienza funzionale e durata della pavimentazione

Il progetto di pavimentazioni di nuove strade ed il progetto di risanamento profondo di pavimentazioni esistenti deve avere come obiettivo una vita utile di venti anni, cioè la pavimentazione deve essere in grado di supportare il passaggio del numero di assi standard previsti per i primi venti anni di esercizio.

In caso di risanamento superficiale, ossia di rifacimento di binder e usura o della sola usura, il progettista verifica che gli strati sottostanti, di base e fondazione, abbiano una adeguata portanza in relazione al carico di traffico in modo che l’intervento garantisca una durata teorica di almeno cinque anni.

Paragrafo 2.2.3 Temperatura di posa degli strati in conglomerato bituminoso

Per le strade urbane e per le tratte di strade extraurbane poste a distanze inferiori ai 1000 m dai centri abitati, delimitati così come previsto dall’articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495, “Regolamento di esecuzione e attuazione del



Codice della strada”, il progetto prevede una temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C (tecnologia dei conglomerati tiepidi).

Nei seguenti casi, invece, la temperatura massima di posa è di 140°C:

- a) strati della pavimentazione per i quali siano richiesti particolari prestazioni acustiche sulla base del criterio obbligatorio “2.2.4 Emissione acustica delle pavimentazioni” e del criterio premiante “3.2.8 Emissione acustica delle pavimentazioni”;
- b) strati della pavimentazione per i quali è previsto l'utilizzo di conglomerati bituminosi preparati con bitumi modificati oppure di conglomerati bituminosi additivati con *compound* polimerici.

Oltre i 1000 metri dai centri abitati è consentita una temperatura di posa massima di 150°C per conglomerati bituminosi con bitume normale, e di 165°C per conglomerati bituminosi prodotti con bitumi modificati ad alta viscosità, di cui alla lettera b).

Il capitolato speciale d'appalto descrive le caratteristiche dei materiali da utilizzare, le specifiche tecniche per la corretta posa dei conglomerati bituminosi in conformità al presente criterio e riferimenti dettagliati alle modalità e alla frequenza dei controlli rispetto alla temperatura di posa in fase di esecuzione.

Paragrafo 2.2.6 Disassemblaggio e fine vita

Il progetto di nuova costruzione di strade o rifacimento della pavimentazione, prevede che almeno l'80% peso/peso dei componenti e degli elementi prefabbricati utilizzati nel progetto, sia sottoponibile, a fine vita, a disassemblaggio o demolizione selettiva (decostruzione) per essere poi destinato a recupero, riciclo o riutilizzo.

Paragrafo 2.3.1 Circolarità dei prodotti da costruzione

Il progetto di nuova costruzione di strade o di rifacimento della pavimentazione prevede l'impiego di prodotti da costruzione con un contenuto minimo di materia recuperata, riciclata o di sottoprodotti, riferito al peso del prodotto finito, secco su secco, secondo le percentuali minime indicate dal DM 05.08.2024, garantendo complessivamente le stesse prestazioni ottenibili con materiali di primo impiego. Nel caso di interventi su strade esistenti, la materia recuperata proviene, per quanto possibile dallo stesso corpo stradale oggetto di intervento.



Paragrafo 2.3.5 Prodotti di legno o a base legno

Il progetto prevede la realizzazione di palizzate in legname e secondo l'art. 2.3.5 del DM 05.08.2024 tutti i prodotti di legno o a base legno utilizzati nel progetto, se costituiti da materie prime vergini, come nel caso degli elementi strutturali, devono provenire da foreste gestite in maniera sostenibile come indicato alla lettera a) *Per la prova di origine sostenibile o responsabile, una certificazione di catena di custodia rilasciata da organismi di valutazione della conformità che garantisca il controllo della «catena di custodia», quale quella del Forest Stewardship Council® (FSC®) o del Programme for Endorsement of Forest Certification schemes (PEFC);*

o, se costituiti prevalentemente da materie prime seconde, rispettare le percentuali di riciclato come indicato alla lettera b) *Per il legno riciclato, una certificazione di catena di custodia rilasciata da organismi di valutazione della conformità che attesti che la componente legnosa sia costituita da almeno il 70% di materiale riciclato, quali: FSC® Riciclato” (“FSC® Recycled”) che attesta il 100% di contenuto di materiale riciclato, oppure “FSC® Misto” (“FSC® Mix”) con indicazione della percentuale di riciclato con il simbolo del Ciclo di Moebius all'interno dell'etichetta stessa o l'etichetta Riciclato PEFC che attesta almeno il 70% di contenuto di materiale riciclato. Il requisito può essere verificato anche con altri mezzi di prova di cui al criterio “2.1.2 Contenuti del capitolato speciale d'appalto”, ove applicabili ai prodotti di legno o a base legno.*

Per quanto riguarda le certificazioni FSC o PEFC, tali certificazioni, in presenza o meno di etichetta sul prodotto, devono essere supportate, in fase di consegna, da un documento di vendita o di trasporto riportante la dichiarazione di certificazione, con apposito codice di certificazione dell'offerente, in relazione ai prodotti oggetto della fornitura. Nel caso in cui l'offerente sia un soggetto diverso dal fabbricante del prodotto finito, ossia che l'offerente sia, ad esempio, una impresa di costruzioni oppure un distributore/rivenditore, non certificato per la catena di custodia (CoC), come prova della certificazione del prodotto offerto devono essere presentati i seguenti documenti del fabbricante: **copia dei certificati in corso di validità e l'offerta del prodotto finito con specifico riferimento al C.I.G. (Codice Identificativo Gara), al codice del prodotto in gara e alla denominazione del prodotto offerto.**



Paragrafo 2.4.2 Demolizione selettiva, recupero e riciclo

Fermo restando il rispetto di tutte le norme vigenti, la demolizione delle opere viene eseguita in modo da massimizzare il recupero delle diverse frazioni di materiale. Nei casi di ristrutturazione, manutenzione e demolizione, il progetto prevede che almeno il 70% in peso dei rifiuti non pericolosi generati in cantiere, ed escludendo gli scavi, ... venga avviato a operazioni di preparazione per il riutilizzo, riciclaggio o altre operazioni di recupero, secondo la gerarchia di gestione dei rifiuti di cui all'art. 179 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152.



3. Criteri CAM non interessati dal progetto

Non sono interessati dal progetto i criteri:

- *Sostenibilità ambientale dell'opera* (paragrafo CAM 2.2.1) in quanto trattasi di un intervento di manutenzione limitato a pochi brevi tratti di pavimentazione stradale per cui non sono richiesti “*sistemi atti a ridurre l'inquinamento dell'aria, delle acque superficiali e di falda e del suolo*” e valori minimi dell'indice riflessione solare (SRI);
- “*Emissione acustica delle pavimentazioni*” (paragrafo CAM 2.2.4) perché la pavimentazione di cui trattasi non rientra nel criterio;
- *Piano di manutenzione dell'opera* (paragrafo CAM 2.2.5) in quanto il progetto prevede solo interventi di manutenzione che non richiedono un piano di manutenzione dell'opera;
- *Rapporto sullo stato dell'ambiente* (paragrafo CAM 2.2.7) perché si applica solo al progetto di nuova costruzione di infrastrutture;
- *Murature in pietrame e miste* (paragrafo CAM 2.3.6) perché il progetto non prevede murature in pietrame o miste;
- *Sistemi di drenaggio lineare* (paragrafo CAM 2.3.7) perché il progetto non prevede Sistemi di drenaggio lineare;
- *Tubazioni in Gres ceramico* (paragrafo CAM 2.3.8) perché il progetto non prevede Tubazioni in Gres ceramico;
- *Tubazioni in materiale plastico* (paragrafo CAM 2.3.9) perché il progetto non prevede Tubazioni in materiale plastico;
- *Barriere antirumore* (paragrafo CAM 2.3.10) perché il progetto non prevede barriere antirumore;
- *Prestazioni ambientali del cantiere* (paragrafo CAM 2.4.1) perché il progetto non prevede azioni riconducibili al criterio;



4. Applicazione dei Criteri Ambientali Minimi

Gli elaborati progettuali comprendono il Capitolato Speciale d'Appalto che coerentemente con il criterio di cui al paragrafo CAM 2.1.2 *“Contenuti del Capitolato Speciale d'Appalto”* riporta i requisiti dei prodotti da costruzione previsti nel progetto.

La nuova pavimentazione non è stata calcolata con metodo razionale perché trattasi di interventi di risanamento superficiale. Sulla base delle conoscenze pregresse dello strato di fondazione, in relazione ai carichi di traffico tipici delle strade urbane, dovrebbe garantire una durata teorica di almeno 5 anni (in coerenza con il criterio di cui al paragrafo CAM 2.2.2 *“Efficienza funzionale e durata della pavimentazione”*).

La temperatura di posa dei conglomerati bituminosi è riportata nel Capitolato Speciale d'Appalto in piena coerenza con il criterio di cui al paragrafo CAM 2.2.3 *(Temperatura di posa degli strati in conglomerato bituminoso)*.

I vari strati della pavimentazione stradale sono facilmente ed usualmente sottoponibili a demolizione selettiva per essere poi destinati a recupero, riciclo o riutilizzo come previsto dal criterio di cui al paragrafo CAM 2.2.6 *(Disassemblaggio e fine vita)*.

Il contenuto minimo di materia recuperata, riciclata o di sottoprodotti di cui al paragrafo CAM 2.3.1 *“Circolarità dei prodotti da costruzione”* è assolto nella formazione del corpo di rilevato mediante l'utilizzo di materia recuperata, riciclata o di sottoprodotti come prescritto nelle Norme Tecniche di Capitolato.

Per i materiali da impiegare negli strati della pavimentazione il criterio è adottato mediante le indicazioni contenute nelle Norme Tecniche di Capitolato.

Il criterio 2.4.2 *Demolizione selettiva, recupero e riciclo* è pienamente assolto in quanto il materiale demolito (strati bituminosi) viene in parte riutilizzato nei nuovi strati di binder e usura e per il resto accantonato per essere successivamente impiegato in altri cantieri stradali.

Il criterio 2.4.4 *Rinterri e riempimenti* nel progetto interessa il rinforzo della banchina stradale. Il criterio viene completamente assolto in quanto viene previsto il riempimento con compattato e non viene rimosso il materiale in sito.



Non sono previsti riempimenti con miscele betonabili o con miscele legate con leganti idraulici.



6 Relazione CAM dell'appaltatore

L'Appaltatore ha l'obbligo di redigere una Relazione CAM come da Art. 3 del Decreto CAM 05/08/2024 in cui:

1. descrive le scelte e le procedure gestionali tali da garantire la conformità a quanto richiesto dal presente capitolato;
2. dettaglia i requisiti dei materiali e dei prodotti da costruzione scelti in conformità alle specifiche tecniche richieste dal capitolato d'appalto tecnico;
3. indica i mezzi di prova da esibire alla direzione lavori al fine della dimostrazione del rispetto di quanto riportato ai punti 1 e 2 precedenti;
4. allega tutte le certificazioni di quanto dichiarato nelle descrizioni relative ai punti 1 e 2 precedenti;
5. documentazione relativa alle modalità di gestione dell'impianto produttivo dei bitumi con dichiarazioni e certificazioni del legale rappresentante dell'impianto produttivo attestante la rispondenza ai criteri art. 3.1.2 e 3.1.3 Decreto CAM, corredata degli opportuni certificati.
6. elenco dei mezzi utilizzati con la specifica della fase del mezzo e per ogni mezzo allega il manuale di uso e manutenzione e/o il libretto di immatricolazione art. 3.1.5 Decreto CAM;
7. allega per ogni mezzo la documentazione relativa all'uso di grassi ed oli biodegradabili e minerali a base rigenerata (prodotti utilizzati e marchiature) art. 3.1.6 Decreto CAM;
8. dichiarazione relativa a personale di cantiere relativamente alle prescrizioni del punto art. 3.1.4 Decreto CAM.

La predetta relazione completa di tutti gli allegati dovrà essere consegnata al Direttore Lavori almeno 15 giorni prima dell'inizio lavori.

Il direttore lavori potrà chiedere all'Appaltatore le modifiche e/o integrazioni che riterrà necessarie al fine del rispetto del presente capitolato, del Decreto CAM Strade e degli elaborati progettuali.

L'Appaltatore si impegna a consegnare quanto richiesto dal Direttore Lavori entro cinque giorni dalla richiesta dello stesso.





Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 180 del 24/02/2026.

Reggio Emilia, lì 24/02/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO