

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 214 DEL 04/03/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER SUPPORTO AL RUP, PER VERIFICA PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO ESECUTIVO, AI FINI DELLA VALIDAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N. 22 - BARCO BIBBIANO - S. POLO 1° E 2° LOTTO.

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- con DGR n. 2081 del 04/11/2024 “APPROVAZIONE GRADUATORIA FONDI FSC 2021-2027 CONSEGUENTE ALL'AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO APPROVATO CON DGR N. 1167/2024. ATTRIBUZIONE DELLE RELATIVE RISORSE” è stato attribuito, fra gli altri, alla Provincia di Reggio Emilia, il contributo FSC pari a € 5.000.000,00, ripartito su più anni, riferito all'intervento denominato "Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano – strada provinciale n.22 BarcoBibbiano – S.Polo 1° e 2° lotto" di complessivi € 8.150.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 21841 del 10/11/2025 la Regione Emilia Romagna ha impegnato le risorse complessive pari a € 5.000.000,00 in favore della Provincia di Reggio Emilia riferite al progetto in oggetto, di cui € 1.595.092,02 riferite all'annualità 2026;
- il “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano” a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in data 28/11/2006 è stato approvato con Deliberazione della Giunta della Provincia di Reggio Emilia n. 360 del 28/11/2006 il progetto preliminare relativo alla realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e di Bibbiano (1°, 2° e 3° lotto) ed è stata avviata la procedura di verifica (screening), che ha portato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1497 del 12/10/2009 ad escludere il progetto in oggetto da ulteriore procedura di VIA con prescrizioni;
- in data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;
- in data 28/10/2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio

tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, sono stati realizzati ed ultimati nel 2023;

- in data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- con nota acquisita agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024 è stata confermata da parte della Regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Area Valutazione impatto Ambientale e Autorizzazioni, la validità della procedura di verifica effettuata secondo le decisioni di cui alla Delibera di Giunta 1497/2009;
- la Provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024, a IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25 a Modena (C.F. e P. IVA 03805910365), la redazione (a partire dai documenti del progetto preliminare, da quelli del progetto definitivo del primo lotto e dallo stato attuale che vede già realizzata la rotatoria dell'incrocio tra via Nenni - SP22 - e via Dante Alighieri) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera, ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico di cui all'art. 53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per il tratto dell'infrastruttura tra via Col di Lana a Via Canusina;
- con Decreto n. 2 del 23/01/2026 si esprimeva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, lettera d) LR 24/2017, Parere Motivato favorevole sulla sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) della variante al PSC e RUE del Comune di Bibbiano, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) LR 24/2017 per l'approvazione del progetto della tangenziale Barco Bibbiano a condizione che sia rispettato quanto riportato nel precedente CONSIDERATO, cui dovrà darsi riscontro nel documento "Dichiarazione di sintesi" (ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006), che sarà parte integrante del presente procedimento;
- con nota acquisita agli atti con prot. n. 591 del 13/01/2026 il Comune di Bibbiano indice la seduta conclusiva per la conferenza dei servizi in oggetto per il giorno 29 gennaio 2026.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia;

- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate:

- è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ed il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Considerato che:

- è necessario provvedere ad attivare nei tempi più rapidi possibili la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e conseguente appalto tramite procedura dell' appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del Codice succitato, per l'intervento in oggetto.
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel

rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023 e nello specifico € 42.617,75 esclusi contributo integrativo ed IVA al 22%;

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Rilevato che:

- si rende necessario ottemperare all'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e all'art. 34 comma 2 lettera c) dell'allegato I.7 del Codice;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, a chiedere n. 2 preventivi ad operatori del settore:
 - ✓ Studio di Ingegneria GUIDETTI-SERRI con sede in Reggio Emilia in Via Pier Carlo Cadoppi n.4 (C.F. e P.IVA 01934740356) - rif. prot. n. 2972 del 03/02/2026);
 - ✓ MAIN ENGINEERING S.r.l. con sede a Reggio Emilia in Via C. Levi n. 10 (C.F. e P.IVA 02203390352) – rif prot. n. 2971 del 03/02/2026;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche:
 - ◆ uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
 - ◆ modulo per la formulazione del preventivo;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- sono state acquisite agli atti le seguenti offerte economiche dagli operatori invitati :
 - ✓ Studio di Ingegneria GUIDETTI-SERRI: € 41.452,70 iva esclusa (*prot. n. 3362 del 05/02/2026*);
 - ✓ MAIN ENGINEERING S.r.l.: € 39.892,70 iva esclusa (*prot. n. 3558 del 06/02/2026*);
- il Responsabile Unico del Progetto, ha altresì:
 - ✓ attestato che l'importo offerto da MAIN ENGINEERING S.r.l. è congruo;
 - ✓ provveduto ad acquisire il CIG n. BA7DA3B991; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI096255-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti >= 5.000 € e < 40.000 €”).

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore

dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto a MAIN ENGINEERING S.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via C. Levi n. 10 (C.F. e P.IVA 02203390352) per l'importo di € 39.892,70 (comprensivo di oneri previdenziali e assistenziali pari al 4%) a cui aggiungere l'iva pari complessivi € 48.669,09, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 48.669,09 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata con fondi FSC 21-27;
- accertare la quota di € 1.595.092,02 a carico della Regione Emilia Romagna al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 867 del PEG 2026, codice V livello 4020102001;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BA7DA3B991, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009.

Visto l'obiettivo 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico per l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE) ai fini della validazione per la realizzazione del Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1,

lettera b), del D.Lgs 36 /2023, a MAIN ENGINEERING S.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via C. Levi n. 10 (C.F. e P.IVA 02203390352) per l'importo di € 39.892,70 (comprensivo di oneri previdenziali e assistenziali pari al 4%) a cui aggiungere l'iva pari complessivi € 48.669,09 che si ritiene congruo, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

- di impegnare la spesa lorda di € 48.669,09 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata con fondi FSC 21-27;
- di accertare la quota del contributo FSC, impegnato con determinazione dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 21841 del 10/11/2025, relativa all'annualità 2026 pari a € 1.595.092,02 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 867 del PEG 2026, codice V livello 4020102001;
- di dare atto che:
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE) ai fini della validazione per la realizzazione del Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con MAIN ENGINEERING S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;

- ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ed il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- nei confronti di MAIN ENGINEERING S.r.l., è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ci si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire.
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BA7DA3B991, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009.

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, lì 04/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI CONTRATTO

Affidamento del servizio tecnico attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE) ai fini della validazione per la realizzazione del Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto. CUP C61B24000310009

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia, il 04/07/1962, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in C.so Garibaldi, 26 a Reggio Emilia;

E

il signor, nato a,
C.F., in qualità di della ditta,
con sede a in via - Partita
IVA, di seguito denominato "professionista";

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n. _____ del _____ è stato affidato all'operatore economico ing. _____, l'espletamento del servizio tecnico in oggetto, per l'importo netto di € _____;
- la presente vale come documento contrattuale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, di seguito Codice va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ART.1 OGGETTO

Affidamento del servizio tecnico attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE) del Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione d'incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista..
Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopradetto con mezzi e personale proprio.

Il professionista è autorizzato ad avvalersi di collaboratori di fiducia da lui nominati. Questi potranno anche firmare gli elaborati congiuntamente al professionista incaricato.

Al loro compenso provvederà direttamente il professionista incaricato, senza alcun aggravio o onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 2 - ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati.

Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al Professionista in caricato.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività al Professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto esecutivo ai fini della successiva validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

Tale attività dovrà essere svolta nel rispetto di tutta la vigente normativa in materia di lavori pubblici e alle connesse normative tecniche di dettaglio, assumendo direttamente ogni relativa responsabilità.

Il professionista come supporto al RUP dovrà **verificare in contraddittorio con il progettista il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE)** da porre a base di gara, per l'affidamento dei lavori, ed in particolare bisognerà accertare:

- la completezza della progettazione;
- la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- l'adequatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- la manutenibilità delle opere, ove richiesta.
- inoltre bisognerà verificare:
- la corretta applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali e di sicurezza;
- la completezza documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
- l'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati del progetto.

La verifica del progetto completa delle integrazioni dovrà avvenire in coerenza con l'esito del procedimento unico ex art. 60 comma 1 lettera a) L.R. 24/2017, come da Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 42 del 11/04/2024, pertanto si richiede all'operatore economico:

- Relazione finale sulla verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione. Tale relazione oltre alla verifica generale del progetto, dovrà fare esplicito riferimento ad ogni singolo elaborato progettuale, per il quale va espressa la conformità o meno, ed un giudizio sintetico sull'elaborato (da un minimo di 10 righe ad un massimo di 20).

Per lo svolgimento delle suddette attività la Provincia si impegna a fornire al professionista:

- ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;

- i permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree ed immobili di proprietà.

Alla Provincia andranno trasmessi a mezzo pec gli elaborati richiesti, sia in formato editabile, non editabile e firmati digitalmente.

ART. 4 TEMPI

Il servizio tecnico, come sopra definito, viene conferito con effetto a decorrere dalla comunicazione formale a procedere da parte del RUP, e dovrà concludersi entro **30 giorni** naturali e decorrenti dalla consegna da parte del RUP degli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica e entro **30 giorni** naturali e decorrenti dalla consegna da parte del RUP degli elaborati del progetto esecutivo. Alla predetta data il presente contratto si intenderà automaticamente concluso, senza la necessità di ulteriore comunicazione al proposito e senza alcun preavviso.

ART. 5 PENALI

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi all'art. 3 per responsabilità del Professionista è prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale relativamente alle singole scadenze. Le penali non possono superare il 10% dell'importo del corrispettivo contrattuale complessivo, superato tale importo la stazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali sopra indicate fa salva l'applicazione delle altre sanzioni previste dal Codice Civile in tema d'inadempimento e, in particolare, il diritto dell'Amministrazione a richiedere l'integrale risarcimento dei maggiori danni subiti. Sia l'atto di contestazione che il provvedimento di applicazione delle penali sono trasmessi al professionista affidatario tramite PEC. Egli avrà la facoltà di presentare le sue osservazioni entro e non oltre 10 giorni dalla notifica in via amministrativa della contestazione.

Dette penali saranno trattenute sulle fatture in corso di liquidazione o sul deposito cauzionale eventualmente prestato.

Il relativo provvedimento è assunto dal Responsabile Unico del Procedimento.

Il Responsabile Unico del Procedimento ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, sarà data formale comunicazione via PEC con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

ART. 6 CAUZIONE DEFINITIVA E ASSICURAZIONE

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto il Professionista dovrà depositare, prima dell'inizio del servizio, presso la Provincia una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, con efficacia dalla data di aggiudicazione del servizio stesso, sino all'ultimazione delle prestazioni. Tale polizza è prestata per un massimale unico di € 3.000.000,00.

La polizza, da presentare prima dell'inizio del servizio, sarà una garanzia assicurativa di responsabilità civile (RCT), che tenga indenni la Stazione Appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati.

Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

L'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva in considerazione della natura del servizio e della solidità e professionalità dell'operatore economico, desunto dal curriculum vitae.

ART. 7 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

ART.8 PAGAMENTI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

La Provincia corrisponderà al Professionista, per l'esecuzione del servizio tecnico in oggetto, la somma complessiva netta pari a € (**VEDI OFFERTA ECONOMICA**).

Il compenso professionale relativo alle attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per la verifica del progetto definitivo ed esecutivo ai fini della successiva validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., sarà liquidato con pagamento in un'unica soluzione dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente alla consegna dell'elaborato finale sulla verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione.

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione medesima, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Eventuali contestazioni sospenderanno tale termine.

Nel caso in cui il professionista dichiara di avere dei dipendenti, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del DPR 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione di Regolarità Contributiva.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:

Banca:

Agenzia

di:

.....

IT.....

Intestato

a:

....

Il professionista/legale rappresentante dichiara inoltre che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

..... nato a il C.F.

..... nato a il C.F.

..... nato a il C.F.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi all'incarico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (CIG) che è il n° **BA7DA3B991** e i rispettivi Codice Unico di Progetto (CUP) **C61B24000310009**;

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato.

A pena di nullità assoluta, il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 9 INVARIABILITA' DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo non è soggetto ad alcuna modifica o variazione, fatta salva unicamente l'applicazione dell'art. 1467 e ss. del Codice Civile in merito all'eccessiva onerosità sopravvenuta.

ART.10 SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

Non è consentito all'affidatario cedere il presente contratto ad altro professionista, pena la nullità dell'atto stesso. E' parimenti vietato affidare totalmente o parzialmente a terzi l'esecuzione della prestazione oggetto del presente atto o parti di esso, fatta eccezione, previa autorizzazione del committente, ferma restando la responsabilità dell'affidatario, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Il professionista sarà obbligato a trasmettere, entro 20 giorni, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti per le collaborazioni di cui al precedente capoverso.

L'affidamento delle suddette attività a terzi non comporta alcuna modifica agli obblighi ed agli oneri contrattuali del professionista, che rimane unico e solo responsabile nei confronti della Provincia per l'esecuzione di tutte le attività contrattualmente previste.

Il professionista sarà responsabile dei danni che dovessero derivare alla Provincia o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.

I subappaltatori dovranno mantenere, per tutta la durata del contratto, i requisiti richiesti da tutta la documentazione di gara.

Qualora il professionista ceda in subappalto attività senza la preventiva autorizzazione, sarà facoltà della Provincia risolvere il contratto.

ART.11 CAUSE DI RISOLUZIONE - RECESSO

L'Amministrazione ha il diritto di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, mediante semplice comunicazione scritta inviata via fax, via PEC o tramite raccomandata AR, in caso di inadempimento grave che comprometta l'esito finale del contratto. Il Responsabile del Procedimento, dopo aver invitato il Professionista ad adempiere, nel caso questi persista nel comportamento inadempiente, provvede agli atti necessari per ottenere la risoluzione immediata del contratto, salvo il caso di risoluzione espressa.

Costituiscono cause di risoluzione del contratto ai sensi del precedente comma:

- il venire meno dei requisiti di affidamento previsti dalla normativa vigente o dai documenti di contratto;
- la manifesta incapacità o inadeguatezza esecutiva;
- il rallentamento della prestazione senza giustificato motivo, in misura significativa e tale da pregiudicare comunque la realizzazione dell'intervento;
- ogni altra causa specificatamente prevista dalla normativa vigente.

La risoluzione del contratto per inadempimento della controparte comporta l'incameramento da parte della Amministrazione della cauzione definitiva prestata a garanzia della esecuzione delle obbligazioni contrattuali, salvo il diritto della Amministrazione al risarcimento di ulteriori danni.

E' previsto il recesso anticipato nel caso in cui la Provincia dichiari il dissesto o venga a trovarsi nelle situazioni strutturalmente deficitarie ovvero qualora siano apportate modifiche alle materie di competenza dell'ente definite dalla L.56/2014, sia che riguardino il settore oggetto dell'incarico che altri ambiti di competenza.

ART.12 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E SPESE

Il presente atto, redatto tramite scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del DPR 131/86 e successive modificazioni.

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto, spese di bollo, le tasse di registrazione in caso d'uso ed i diritti di scritturazione.

ART.13 DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

Letto, approvato e sottoscritto,

Data.....

Il professionista (legale rappresentante)

La Provincia di Reggio Emilia

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art.5 Penali

Art.8 Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010.

Art.11 Cause di risoluzione - Recesso

Art.13 Divergenze

Il professionista (legale rappresentante)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 214 del 04/03/2026.

Reggio Emilia, lì 05/03/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA