

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 303 DEL 16/05/2017**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO E VIADANA LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D. Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D. Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 990 del 18/12/2015, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana, lungo la SP358R "di Castelnovo" – 2° stralcio – 2° lotto, dell'importo complessivo di € 1.850.000,00, di cui € 1.128.880,98 per lavori, comprensivi € 56.459,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 721.119,02 per somme a disposizione;
- nel corso dell'esecuzione dei relativi lavori è necessario garantire il coordinamento della sicurezza, ai sensi dell'art. 92 D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e dell'art. 101, comma 6 del D. Lgs. 50/2016;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;

- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione degli interventi sopra citati, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi degli artt. 31, comma 8 e art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D. Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 16.800,00 netti, già impegnati e disponibili nell'ambito delle somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5225, impegno riscritto n.791/2017, con esigibilità anno 2017, il 09/02/2017, con lettera Prot. n. 7907/2/2010, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 2 operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 20/04/2017 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
 - 1) Ing. BEDESCHI MARCO – Via B. Buozzi, 22 – San Martino in Rio (RE);
 - 2) SIL ENGINEERING s.r.l. – Via Aristotele, 4 – Reggio Emilia;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento;
- la sua mancata realizzazione provocherebbe danni certi e gravi all'Ente;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro le ore 12,00 del 20/04/2017, sono pervenute in busta chiusa le 2 offerte, di seguito riportate, regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito:
 1. Ing. Bedeschi Marco, con il prezzo di € 15.094,80 (ribasso 10,15%);
 2. SIL ENGINEERING s.r.l., con il prezzo di € 8.904,00 (ribasso 47,00%), al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- la spesa lorda di € 11.297,40, risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5225, impegno reiscritto n.791/2017, con esigibilità anno 2017;

Viste le offerte di cui sopra, valutato che il minor prezzo presentato è quello di SIL ENGINEERING s.r.l., pertanto, si ritiene di procedere all'aggiudicazione del servizio in parola a SIL ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via Aristotele n. 4 – C.F. e P. IVA 01864620354;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione, degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto e Viadana, lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a SIL ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via Aristotele n. 4 – C.F. e P.IVA 01864620354, per l'importo netto di € 8.904,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 11.297,40;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 11.297,40, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5225, impegno reiscritto n.791/2017, con esigibilità anno 2017;
 - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare, previa indagine esplorativa di mercato, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la prestazione in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consiste nell'espletamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D. Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento in argomento;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
- soggetto affidatario del servizio in argomento è l'Arch. Andrea Bonori, Vice Presidente del Consiglio di Amministrazione di SIL ENGINEERING s.r.l.;
- con SIL ENGINEERING s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z8A1E27A7D e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C47H11000470002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 16/05/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma