

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 64 DEL 13/02/2026

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H SULLA S.P.79, IN CORRISPONDENZA DEL KM 3+300 (IN PROSSIMITÀ DEL CIVICO 236), DALLE ORE 8:30 DI MERCOLEDÌ 4 MARZO 2026 FINO ALLA ORE 17:30 DI VENERDÌ 6 MARZO 2026,

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Sielte s.p.a con sede legale a San Gregorio di Catania (CT) in Via Cerza n°4 e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 12/02/2026 con il protocollo n°4180, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.79, in corrispondenza del km 3+300, per consentire l'istituzione delle modifiche alla viabilità e la posa della segnaletica temporanea di cantiere, nell'ambito degli interventi di posa della rete in fibra ottica.

Vista l'autorizzazione n°1321/16/2021 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire la realizzazione di infrastrutture per sviluppo rete in fibra ottica nel Comune di Canossa sulla S.P. 79, nella porzione stradale situata in corrispondenza del km 3+300, nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che modificherà la circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri (in base alla tipologia delle lavorazioni in corso di svolgimento) e contestuale limite di velocità a 30km/h, sulla S.P.79, in corrispondenza del km 3+300 (in prossimità del civico 236), per consentire gli interventi di posa della rete in fibra ottica.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30** di **Mercoledì 4 Marzo 2026** fino alle ore **17:30** di **Venerdì 6 Marzo 2026**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona

- di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
 - **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI O MEDIANTE REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C. - NO DIG). LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
 - **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difforni rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**
 - Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
 - le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona, **Sig. Aldo Lombardi (334 6395567).**
 - Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°1321/16/2021 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Leonardo s.r.l. con sede legale a Mirandola (MO) in Via Fosse Ardeatine n°7, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Matteo Nascè (340 9967863), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Leonardo s.r.l. Con sede legale a Mirandola (MO) in Via Fosse Ardeatine n°7.

La ditta esecutrice delle opere, prima dell'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Aldo Lombardi (334 6395567) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI (IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO) E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H SULLA S.P.79, IN CORRISPONDENZA DEL KM 3+300 (IN PROSSIMITÀ DEL CIVICO 236), PER CONSENTIRE LA POSA DELLA RETE IN FIBRA OTTICA.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Mercoledì 4 Marzo 2026 fino alla ore 17:30 di Venerdì 6 Marzo 2026, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI O MEDIANTE REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C. - NO DIG). LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difforni rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona, **Sig. Aldo Lombardi (334 6395567).**
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°1321/16/2021 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e

Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Leonardo s.r.l. Con sede legale a Mirandola (MO) in Via Fosse Ardeatine n°7, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Nascè Matteo (340 9967863), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Leonardo s.r.l. con sede legale a Mirandola (MO) in Via Fosse Ardeatine n°7.

La ditta esecutrice delle opere, prima dell'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Aldo Lombardi (334 6395567) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Alla ditta Sielte s.p.a.
- Ad Open Fiber s.p.a.
- Alla ditta Leonardo s.r.l.
- Al Sindaco del Comune di Canossa
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla polizia locale del Comune di Canossa
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Aldo Lombardi
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 13/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma