

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 66 DEL 11/05/2017**

**OGGETTO**

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - PROGRAMMA CICLABILI.  
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA  
MESSA IN SICUREZZA DEL COLLEGAMENTO FRA IL COMUNE DI POVIGLIO E LA  
FRAZIONE DI SAN SISTO TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO  
CICLOPEDONALE. PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI AI FINI DELLA  
PARTECIPAZIONE

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 352 del 27/03/2017, ha approvato un bando regionale per la mobilità ciclabile, rivolto a Province, Città Metropolitana e Comuni, per destinare fondi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, approvando, altresì il disciplinare per l'accesso ai finanziamenti;
- lo stesso provvedimento prevede che:
  - gli Enti potranno candidarsi per l'elaborazione di progetti che, sulla base di analisi dell'incidentalità specifica e dei fattori di rischio, individuino gli interventi più idonei alla creazione di nuovi percorsi ciclabili o alla messa in sicurezza di quelli esistenti;
  - ogni Amministrazione, in forma singola o associata, potrà candidare una sola proposta;
  - le domande, per concorrere all'assegnazione del cofinanziamento, dovranno pervenire presso la Regione Emilia-Romagna, entro le ore 13,00 del 15 Maggio 2017, a pena di esclusione;
- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia di Reggio Emilia ed a tale scopo si valutano gli elementi di pericolosità e di criticità per la sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente si individuano le azioni per aumentare i livelli di sicurezza della rete stradale;
- lo sviluppo dei collegamenti viari e l'accessibilità del territorio ed al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada sia per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia, coerentemente anche agli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è altresì fondamentale garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione e il completamento di percorsi ciclabili, anche inseriti in una rete, in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- rientra in questi obiettivi, nell'ambito del territorio del Comune di Poviglio, la necessità di completare la realizzazione, in fregio alla SP 20 (via Parma), di un percorso ciclopedonale, avente un'estensione di circa ml. 1.160,00, che permetta di migliorare la sicurezza delle utenze deboli (pedoni e ciclisti), attraverso il collegamento della frazione di San Sisto con il centro del paese;
- su tale tratto stradale provinciale insiste un elevato flusso veicolare con una percentuale cospicua di mezzi pesanti e una sezione stradale ristretta (mediamente tra 5,60 e 5,80 ml.);
- con il completamento del percorso ciclo-pedonale si permette di collegare l'ambito extraurbano della frazione di San Sisto (distante 4 km dal centro abitato), con il centro abitato di Poviglio, mediante la messa in sicurezza delle componenti deboli negli

spostamenti casa-lavoro e casa-scuola, incentivando l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, alternativo ai veicoli a motore, nell'ambito delle politiche di incentivazione della mobilità sostenibile;

- attraverso tale percorso ciclopedonale sarà, inoltre favorita ed incentivata l'integrazione con il trasporto pubblico locale (scuolabus ed extraurbano su gomma), le cui fermate saranno raggiungibili in completa sicurezza dagli utenti, in particolare nei momenti di massimo utilizzo del servizio da parte degli studenti;
- pertanto la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Poviglio hanno concordato di presentare domanda associata di ammissione al finanziamento per la realizzazione dell'intervento di cui sopra;
- nello specifico il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in accordo con il Comune di Poviglio ha redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, per la messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale, concludente nella spesa complessiva stimata a livello sommario pari a € 400.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

#### LAVORI

SOMMANO IN APPALTO LAVORI (compreso oneri della sicurezza)	€ 329.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 329.000,00</b>

#### SOMME A DISPOSIZIONE

RISOLUZIONE INTERFERENZE, IMPREVISTI	€ 15.600,00
ACQUISIZIONE AREE	€ 12.500,00
IVA (10%)	€ 32.900,00
SPESE TECNICHE E PROVE DI LABORATORIO	€ 10.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 71.000,00</b>

<b>TOTALE</b>	<b>€ 400.000,00</b>
---------------	---------------------

e con la seguente ipotesi di suddivisione di massima della spesa prevista:

INTERVENTO	PNSS	Provincia	Comune Poviglio	TOTALE
Messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale	200.000,00	100.000,00	100.000,00	400.000,00

Visti gli elaborati preliminari da cui si rileva, per ciò che concerne i bisogni rilevati e gli obiettivi che l'intervento si prefigge, quanto segue:

- obiettivi:
  - aumento della sicurezza, miglioramento microecologico con la diminuzione dell'inquinamento atmosferico e acustico;

- miglioramento della sicurezza del traffico, sia ciclopedonale che veicolare;
- miglioramento ambientale e della qualità della vita dei residenti;
- miglioramento paesaggistico: l'asse stradale diventa elemento di strutturazione del paesaggio;
- esigenze e bisogni da soddisfare:
  - diminuire le emissioni gassose e sonore;
  - aumentare la sicurezza e la fluidità veicolare;
  - aumentare la sicurezza alla modalità di traffico di tipo ciclopedonale;

Considerato che il progetto è composto dai seguenti documenti:

#### **GENERALI**

A.1) RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

A.2) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

#### **PLANIMETRIA GENERALE E SCHEMI GRAFICI**

Tav. 1) COGNOGRAFIA scala 1:100.000

Tav. 2) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:25.000

Tav. 3) PLANIMETRIA SU BASE C.T.R. scala 1:5.000

Tav. 4) PLANIMETRIA SU ORTOFOTOPIANO scala 1:2.000

Tav. 5) SEZIONI TIPO INTERVENTO – STATO DI FATTO scala 1:50

Tav. 6) SEZIONI TIPO INTERVENTO – PROGETTO scala 1:50

#### **SICUREZZA E STIME**

B.1) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

#### **ESPROPRI**

C.1) ELENCO DITTE

Tav. 7) PIANO PARTICELLARE scala 1:2.000

Rilevato che:

- l'intervento è stato formalmente condiviso con il Comune di Poviglio interessato sia territorialmente che strategicamente, che ha per questo espresso la propria adesione con lettera Prot. 5043/2017 del 09/05/2017, assunta agli atti con Prot. n. 11050/2/2017 dell'11/05/2017, affidando con la medesima alla Provincia il ruolo di capofila;
- con lettera Prot. 5101 dell'11/05/2017, assunta agli atti in pari data con Prot. n.11060/2/2017, il Comune di Poviglio ha confermato il proprio impegno finanziario, per la somma di € 100.000,00;
- a fronte dell'acquisizione del finanziamento in argomento, la Provincia di Reggio Emilia provvederà a prevedere la quota a proprio carico, pari a € 100.000,00 successivamente all'approvazione da parte della stessa del Bilancio 2017;
- stante le caratteristiche dell'intervento si prevede di realizzare le opere entro settembre 2018 e pertanto, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e successive modificazioni l'esigibilità della spesa ammontante a € 400.000,00 è da prevedere nell'annualità 2018;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e

pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art.9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## DECRETA

- di partecipare in forma associata al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Programma ciclabili, presentando apposita domanda di partecipazione , come previsto dal disciplinare per l'accesso ai finanziamenti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 352 del 27/03/2017;
- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, finalizzato alla messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale, per l'importo complessivo stimato in € 400.000,00, come risulta dal quadro economico sopra riportato e completo degli elaborati elencati in premessa;
- di indicare il soggetto associato nel Comune di Poviglio, con la seguente ipotesi di suddivisione di massima della spesa:

INTERVENTO	PNSS	Provincia	Comune Poviglio	TOTALE
Messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale	200.000,00	100.000,00	100.000,00	400.000,00

- di dare atto che:
  - con lettera Prot. 5043/2017 del 09/05/2017, assunta agli atti con Prot. n. 11050/2/2017 dell'11/05/2017 il Comune di Poviglio ha affidato alla Provincia il ruolo di capofila e con lettera Prot. 5101 dell'11/05/2017, assunta agli atti in pari data, con Prot. n. 11060/2/2017, ha confermato l'impegno finanziario di € 100.000,00;
  - a fronte dell'acquisizione del finanziamento in argomento, la Provincia di Reggio Emilia provvederà a prevedere la quota a proprio carico, pari a € 100.000,00 successivamente all'approvazione da parte della stessa del Bilancio 2017;

- stante le caratteristiche dell'intervento si prevede di realizzare le opere entro settembre 2018 e pertanto, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e successive modificazioni l'esigibilità della spesa ammontante a € 400.000,00 è da prevedere nell'annualità 2018;
  - Responsabile tecnico/amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero, è il Dirigente competente della Provincia di Reggio Emilia;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C41B17000130008;
- di impegnarsi a:
- compiere tutte le attività tecniche, amministrative, contabili e ad acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione dell'intervento proposto, nel rispetto dei tempi indicati nell'art 14 del Disciplinare;
  - assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a 3 anni a partire dal completamento dei lavori;
  - comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico/amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
  - predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sull'intervento e suo effetto, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;
- di dare mandato al Dirigente competente alla sottoscrizione degli atti di adesione necessari;
- di trasmettere il presente Decreto, compresi gli allegati, alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

**ALLEGATI:**

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 11/05/2017

LA VICEPRESIDENTE  
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....