

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 54 DEL 10/02/2026

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O MOVIERI A SECONDA DELLE LAVORAZIONI E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 4+585 E IL KM 6+795 CIRCA IN LOCALITÀ SAN ROCCO IN COMUNE DI GUASTALLA (RE) PER LAVORI ZTE ITALIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta ZTE Italia s.r.l. di Roma (RM) e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 05/02/26 con il protocollo n°3415, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P. 42 "Novellara – Guastalla", nel tratto compreso tra il km 4+585 e il km 6+795 circa, per consentire l'istituzione delle modifiche alla viabilità per la realizzazione, posa in opera e servizio di manutenzione di impianti in fibra ottica in località San Rocco in Comune di Guastalla (RE), come da autorizzazione della scrivente Prot.20215/130/2024 del 02/07/2024.

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 42, nel tratto compreso tra il km 4+585 e il km 6+795 (Località San Rocco in Comune di Guastalla).

Tali disposizioni saranno valide a partire da lunedì 2 marzo 2026 fino a venerdì 3 aprile 2026 dalle ore 8,30 alle ore 18,00, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- le opere di scavo per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica potranno avvenire mediante utilizzo della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C. - No Dig) e le eventuali infrastrutture (pozzetti) dovranno essere posizionati rigorosamente fuori dalla sede stradale.
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difformi rispetto al progetto originale dovranno essere approvate preventivamente dall'ufficio concessioni e concordate con il sorvegliante stradale.**
- le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) dovranno essere concordate con il

sorvegliante stradale di zona Sig. Cirelli Giovanni (348 1327604).

- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° 20215/130/2024 del 2/07/24 e precedenti rilasciate dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Leonardo s.r.l. con sede a Mirandola (MO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Giacomo Pozzi 3759208604 o Sig. Donatello Sbiroli 3455991186, in qualità di responsabile di cantiere della ditta ZTE Italia.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Cirelli Giovanni (348 1327604), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri a seconda delle lavorazioni e contestuale limite di velocità a 30 km/h nel tratto compreso tra il km 4+585 e il km 6+795 circa in località San Rocco in Comune di Guastalla (RE) per l'esecuzione dei lavori descritti in premessa.

Tali disposizioni saranno valide a partire da lunedì 2 marzo 2026 fino a venerdì 3 aprile 2026 dalle ore 8,30 alle ore 18,00, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere

- esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
 - l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
 - Le opere di scavo per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica potranno avvenire mediante utilizzo della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C. - No Dig) e le eventuali infrastrutture (pozzetti), dovranno essere posizionati rigorosamente fuori dalla sede stradale.
 - **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difformi rispetto al progetto originale dovranno essere approvate preventivamente dall'ufficio concessioni della Provincia e concordate con il sorvegliante stradale.**
 - Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
 - le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aeree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Cirelli Giovanni (348 1327604).
 - Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° 20418/158/2022 e precedenti rilasciate dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Leonardo s.r.l. con sede a Mirandola (MO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Giacomo Pozzi 3759208604 o Sig. Donatello Sbiroli 3455991186, in qualità di responsabile di cantiere della ditta ZTE Italia.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Cirelli Giovanni (348 1327604), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Open Fiber s.p.a.
- ZTE Italia s.r.l. (zteitalia@pec.it)
- Al Sindaco del Comune Guastalla.
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di Guastalla
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Guastalla (poliziamunicipalecentrale@bassareggiana.it)
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona **Cirelli Giovanni**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 10/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma