

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 50 DEL 06/02/2026

OGGETTO

ORDINANZA ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA
IMPIANTO SEMAFORICO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA
S.P. 27 "BAISO - ROTEGLIA" IN CORRISPONDENZA DEL KM 6+170, IN LOCALITÀ
SASSOGATTONE - COMUNE DI BAISO,

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Dato atto che con le piogge persistenti del periodo ed in particolare con le precipitazioni avvenute nella notte del 05/02/2025, si è attivato un fronte franoso che interessa la scarpata di monte e che ha invaso la sede stradale sulla S.P. 27 "Baiso – Roteglia", in corrispondenza del km 6+170 in località Sassogattone - Comune di Baiso.

Rilevato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e per garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, si rende necessaria l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h. Tali disposizioni avranno decorrenza immediata e saranno valide fino al termine dei lavori di ripristino sia della scarpata che della sede stradale;

Il traffico è stato opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P. 27 "BAISO – ROTEGLIA" IN CORRISPONDENZA DEL KM 6+170, IN LOCALITÀ SASSOGATTONE – COMUNE DI BAISO,

Tali disposizioni avranno decorrenza immediata e saranno valide fino al termine dei lavori di ripristino sia della scarpata che della sede stradale.

Il traffico è stato opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Reggio Emilia, 06/02/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Baiso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla Polizia locale Unione Tresinaro Secchia
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia e Modena
- Al Sorvegliante stradale Jacopo Marastoni
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 06/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma