

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 8 DEL 13/01/2026

**OGGETTO**

ORDINANZA ACCORDO QUADRO 2024- PROVE GEOGNOSTICHE\_SP11 DA KM  
5+800 A KM 7+500 PECORILE

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che nell'ambito dell'appalto per L'ESECUZIONE DI PROVE ED INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO, FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA sono state programmate L'ESECUZIONE DELLE INDAGINI PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA S.P.11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO;

Durante l'esecuzione di tali lavori, sarà istituito un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri, a seconda delle lavorazioni in corso di svolgimento, con contestuale istituzione del limite di velocità a 30km/h.

Le modifiche alla viabilità ordinaria saranno attuate a Pecorile nel Comune di Vezzano sul Crostolo, nella porzione stradale della S.P.11 compresa dal km 6+350 al km 6+580, per consentire l'esecuzione delle indagini geognostiche e geofisiche.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30** di **Lunedì 19 Gennaio 2026** fino alle ore **18:30** di **Venerdì 30 Gennaio 2026**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, nelle giornate di Sabato e Domenica dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le indagini si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione delle prove geognostiche.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 50 metri lineari;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta SUBSOIL s.r.l. con sede in strada per Barco n°1/C a Montecchio

Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Dottore Geologo Andrea Saracchi (389 5331247) in qualità di responsabile di cantiere della ditta Subsoil s.r.l.

**La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Daniele Garofani (348 4048178), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.**

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

## O R D I N A

**L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI, IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.11 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 6+350 AL KM 6+580, A PECORILE NEL COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO.**

*Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di **Lunedì 19 Gennaio 2026** fino alle ore 18:30 di **Venerdì 30 Gennaio 2026**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:*

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, nelle giornate di Sabato e Domenica dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le indagini si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione delle prove geognostiche.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e

segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;

- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 50 metri lineari;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta SUBSOIL s.r.l. con sede in strada per Barco n°1/C a Montecchio Emilia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Dottore Geologo Andrea Saracchi (389 5331247) in qualità di responsabile di cantiere della ditta Subsoil s.r.l..

**La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Daniele Garofani (348 4048178), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.**

- SUBSOIL SRL
- Al Sindaco del Comune di Vezzano sul Crostolo
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Vezzano sul Crostolo
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla Polizia municipale del Comune di Vezzano sul Crostolo
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona  
**Daniele Garofani**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, li 13/01/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....