



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 17 DEL 13/01/2026

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE PROGRAMMA 2021-2026 DECRETO 394/2021 AREA INTERNA APPENNINO EMILIANO ANNUALITA' 2026.- MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI SP59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000. APPROVAZIONE STATO FINALE, RELAZIONE SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE CUP C27H22001010001

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- l'intervento di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile"* (CUP C27H22001010001) è finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 di ripartizione delle risorse a finanziamento delle Aree Interne individuate dalla strategia SNAI (programmazione 2021-2026), stanziate con il Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), approvato con D.L. n. 59 del 06/05/2021 convertito nella Legge n. 101 del 01/07/2021 e Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15/07/2021;
- l'intervento è individuato nella programmazione 2021-2026 dell'Area Interna "Appennino Emiliano" all'annualità 2026, per un importo di € 500.000,00 con codice intervento 00316.AI.RE, come da scheda trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 248 del 21/03/2025, è stato affidato allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede in via Einstein n. 9 a Reggio nell'Emilia (RE), C.F./P.IVA: IT03052980350, il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori dell'intervento;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Progetto, arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 186 del 04/03/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di messa in sicurezza di cui sopra, concludente nell'importo di € 500.000,00, di cui € 388.603,56 per lavori (comprensivi di € 19.109,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369.494,02
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19.109,54
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56
IVA lavori (22%)	€ 85.492,78
Contributo ANAC	€ 250,00

Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00

- a seguito di procedura negoziata ex art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con determinazione dirigenziale n. 325 del 08/04/2025, i lavori in argomento sono stati affidati all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.IVA: 01668660358, che ha presentato un ribasso di 2,62%, per un importo dell'appalto pari a € 378.922,82, di cui € 359.813,28 per lavori ed € 19.109,54 per oneri della sicurezza, al netto dell'IVA, con il seguente quadro economico:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378.922,82
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121.077,18
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00

- in data 08/05/2025 è stato stipulato con l'impresa predetta il contratto d'appalto n. ord. 16/2025, Prot. n. 13146/34/2024;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- le funzioni di Direttore dei Lavori sono state svolte dall'Ing. Fausto Viesi dello studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede in via Einstein n. 9 a Reggio nell'Emilia (RE), C.F./P.IVA: IT03052980350;
- le funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione sono state svolte dal Geom. Luca Viesi dello studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede in via Einstein n. 9 a Reggio nell'Emilia (RE), C.F./P.IVA: IT03052980350;
- in data 09/06/2025, con apposito verbale, sono stati consegnati i lavori, stabilendo il periodo utile per il loro compimento in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi, come

da art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, con conseguente termine di ultimazione fissato al 06/09/2025;

- a seguito di richiesta di proroga da parte dell'impresa appaltatrice, per le difficoltà nel reperimento dei materiali e per le condizioni meteorologiche avverse verificatesi a giorni alterni che non hanno consentito la continuativa prosecuzione dei lavori, con verbale del 05/09/2025 è stata concessa una proroga di 30 giorni per l'ultimazione dei lavori, definendo la nuova scadenza al 06/10/2025;
- con determinazione dirigenziale n. 875 del 24/09/2025 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante, ai sensi del comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, finalizzata a modifiche derivanti da esigenze sopravvenute in corso d'opera dell'importo netto di € 25.459,99, pertanto entro il 15% del valore iniziale del contratto, che ha portato l'importo contrattuale a netti € 404.382,81, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378.922,82	€ 404.382,81	€ 25,459.99
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 5,601.20
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	-€ 19,250.69
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5,82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-€ 11,810.50
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121.077,18	€ 95.617,19	-€ 25,459.99
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	

- contestualmente all'approvazione della perizia di variante è stata concessa all'appaltatore una proroga di 7 giorni naturali e consecutivi, rispetto alla scadenza del termine contrattuale, per l'esecuzione delle lavorazioni aggiuntive oggetto della perizia, portando il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori al 13/10/2025;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 13/10/2025, come accertato dal Direttore dei Lavori e pertanto in tempo utile;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste per l'esecuzione dei lavori dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-post, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- durante il corso dei lavori sono stati emessi due certificati di pagamento e precisamente:
 - n.68/Reg. Cert. 2025 del 23/06/2025, dell'importo di € 75.784,56 per l'anticipazione del 20%;
 - n.115/Reg. Cert. 2025 del 07/10/2025, dell'importo di € 309.441,28 per il SAL n. 1;
- la Direzione Lavori ha redatto in data 24/11/2025 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 404.382,81, dal quale devono essere dedotti € 385.225,84 per i certificati d'acconto già emessi, restando un credito netto dell'impresa di € 19.156,97, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 155/Reg. Cert. 2025 del 25/11/2025 (SAL n. 2 pari al finale); ha altresì emesso in data 09/12/2025 la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- l'appaltatore ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. IBI2508714, rilasciata da Accredited Insurance Europe Limited, Agenzia: IBI MGA S.r.l., emessa in data 22/12/2025, che si ritiene congrua;
- la spesa di cui sopra risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (residuo 1039/2025, sub residuo 618/2025) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi, non sono pervenute opposizioni o reclami da parte di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
- l'attestazione della congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 12/12/2025, protocollo 202502477RE10/3, ha dato esito positivo;
- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_47654822 (data richiesta 01/10/2025 - scadenza validità 29/01/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria B.M. SCAVI S.R.L. è in regola con gli adempimenti;
- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INAIL_51299315 (data richiesta 22/10/2025 - scadenza validità 19/02/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subappaltatrice Moretti Walter s.r.l., è in regola con gli adempimenti;
- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INAIL_51157329 (data richiesta 14/10/2025 - scadenza validità 11/02/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subaffidataria Progetto segnaletica s.r.l., è in regola con gli adempimenti;
- la situazione economica complessiva e finale dell'intervento è, pertanto, la seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	SPESO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 389,342.01
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 15,040.80
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378.922,82	€ 404.382,81	€ 404.382,81
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 88,964.21
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	€ 0.00
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5,82	€ 0.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121.077,18	€ 95.617,19	€ 95.431,87
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 499.814,68
			ECONOMIA	€ 185,32

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita,
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 6.217,66,
 risulta una minore spesa di € 185,32, che può passare in economia;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, sulla base della scheda finale, avverrà allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B5F1338D77, il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H22001010001;

Visto l'obiettivo operativo 1005/1400 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERRINA

- di approvare lo stato finale dei lavori di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile"*, redatto dal Direttore dei lavori in data 24/11/2025, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi predisposti dallo stesso in data 09/12/2025 e sottoscritti, senza riserve

dall'appaltatore, da cui risulta un importo netto di € 404.382,81, dal quale devono essere dedotti € 385.225,84 per certificati d'acconto già emessi, restando un credito netto dell'impresa di € 19.156,97, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 155/Reg. Cert. 2025 del 25/11/2025 (SAL n. 2 pari al finale), a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 23.371,50;

- di liquidare all'impresa B.M. SCAVI S.R.L. il credito netto di € 19.156,97, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 23.371,50, come risulta dalla fattura n. 235 del 09/12/2025, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (residuo 1039/2025, subresiduo 618/2025) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026 e che l'appaltatore stesso ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fidejussoria n. IBI2508714, rilasciata da Accredited Insurance Europe Limited, Agenzia: IBI MGA S.r.l., emessa in data 22/12/2025, per una somma che si ritiene congrua;
- di svincolare la cauzione definitiva di € 18.946,14, prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fidejussoria n. 01.000068997, rilasciata da S2C S.p.a., in data 23/04/2025;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste per l'esecuzione dei lavori dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-post, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - il Direttore dei Lavori, ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi, non sono pervenute opposizioni o reclami da parte di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
 - l'attestazione della congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 12/12/2025, protocollo 202502477RE10/3, ha dato esito positivo;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_47654822 (data richiesta 01/10/2025 - scadenza validità 29/01/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria B.M. SCAVI S.R.L. è in regola con gli adempimenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INAIL_51299315 (data richiesta 22/10/2025 - scadenza validità 19/02/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subappaltatrice Moretti Walter s.r.l., è in regola con gli adempimenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INAIL_51157329 (data richiesta 14/10/2025 - scadenza validità 11/02/2026) i

soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subaffidataria Progetto segnaletica s.r.l., è in regola con gli adempimenti;

- di dare, inoltre atto, che:
 - la situazione economica complessiva e finale dell'intervento è pertanto la seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	SPESO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 389,342.01
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 15,040.80
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378.922.82	€ 404.382.81	€ 404.382.81
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 88,964.21
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	€ 0.00
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5.82	€ 0.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121.077.18	€ 95.617.19	€ 95.431.87
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00	€ 500,000.00	€ 499,814.68
ECONOMIA				€ 185.32

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita,
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 6.217,66,
 risulta una minore spesa di € 185,32, che può passare in economia;
- tale economia si registra alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (residuo 1039/2025) del PEG 2026;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, sulla base della scheda finale, avverrà allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H22001010001.

Allegati:

- Check-list DNSH Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale.

Reggio Emilia, lì 13/01/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Sì/No/Non applicabile)	Commento
Ex-ante	1	E' verificato che l'infrastruttura abbia una ridotta lunghezza; una funzione ancillare di collegamento con servizi sociali, infrastrutture, porti o aree industriali; una ridotta percentuale sull'intero investimento?	SI	Vedi Relazione DSNH.
	2	Nel caso di una nuova infrastruttura o di una ristrutturazione importante, l'infrastruttura è stata resa a prova di clima conformemente a un'opportuna prassi che include il calcolo dell'impronta di carbonio e il costo ombra del carbonio chiaramente definito, secondo le disposizioni specificate nella scheda tecnica?	NON APPLICABILE	L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, non sono previste nuove infrastrutture o ristrutturazioni importanti.
	3	Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.	NON APPLICABILE	Non sono previste opere di illuminazione stradale.
	4	E' stato redatto il report di analisi dell'adattabilità in conformità alle linee guida dell'Appendice A del Regolamento Delegato 2021/2139 (riportate all'appendice 1 della Guida Operativa)?	SI	Vedi Relazione DSNH.
	<i>Nel caso di opere che superano la soglia dei 10 milioni di euro, rispondere al posto del punto 4 al punto 4.1</i>			
	4.1	E' stata effettuata una valutazione di vulnerabilità e del rischio per il clima in base agli Orientamenti sulla verifica climatica delle infrastrutture 2021-2027?	-	-
	5	E' stata svolta un'analisi delle possibili interazioni con matrice acque e sono state definite le potenziali azioni mitigative?	SI	Vedi Relazione DSNH. Gli interventi aventi interazioni con la matrice acque riguardano la pulizia delle cunette e le opere di asfaltatura di medesima area avranno sezioni opportunamente sagomate per facilitare il deflusso delle acque meteoriche a valle della sede stradale.
	6	E' stato redatto il Piano di gestione dei rifiuti?	SI	Vedi Relazione DSNH.
	7	E' stato condotto un modello acustico e riconosciuti gli interventi mitigativi?	NON APPLICABILE	Vedi Relazione DSNH. L'area di intervento non presenta aree densamente urbanizzate trattandosi di strada extraurbana. Inoltre l'intervento non prevede trasformazioni che comportino aumento delle emissioni acustiche e si prevede che il traffico veicolare rimarrà inalterato. Sono previste emissioni acustiche solo in fase di esecuzione dei lavori, comunque riconducibili ad ordinaria rumorosità dei mezzi di cantiere per opere stradali.
	8	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree definite nella relativa scheda tecnica?	SI	Vedi Relazione DSNH. L'area di intervento non ricade in nessuno dei casi citati.
Ex-post	9	Per gli impianti situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata condotta la verifica preliminare, mediante censimento floro-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN? Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc....), è stato ottenuto il nulla osta degli enti competenti?	NON APPLICABILE	Vedi Relazione DSNH. Le opere al Km 8+500 costituite da sostituzione di barriere ricadenti all'interno dell'area del Parco Nazionale dell'Appennino Tosco Emiliano sono tra gli interventi definibili minori sulle infrastrutture viarie in cui non vi è la necessità di sottoporre l'intervento a screening di incidenza (Livello 1 della Valutazione di incidenza ambientale – Vinca).
	10	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	NON APPLICABILE	Vedi Relazione DSNH. L'area di intervento sulla SP 59 non ricade in sito della Rete Natura 2000.
	11	E' stata verificata la presenza nel progetto della realizzazione di ecodotti?	NON APPLICABILE	L'entità delle opere è trascurabile rispetto all'interazione con la fauna selvatica.
	12	E' disponibile l'evidenza da parte di un ente verificatore indipendente della conformità del processo di calcolo della impronta di carbonio relativamente ai seguenti aspetti: - delimitazione del progetto; - definizione del periodo di valutazione; - tipi di emissioni da includere (scelta dei fattori di emissione, stime conservative, etc.); - quantificazione delle emissioni assolute del progetto; - individuazione e quantificazione delle emissioni di riferimento; - calcolo delle emissioni relative. E' disponibile l'evidenza da parte di un ente verificatore indipendente della	NON APPLICABILE	L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, non sono previste nuove infrastrutture o ristrutturazioni importanti.
	13	Sono state attuate le soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate?	SI	-
	14	Sono state adottate le eventuali azioni mitigative previste dalla analisi delle possibili interazioni con la matrice acque?	SI	-
	15	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerge la destinazione ad una operazione "R"?	SI	Vedi Relazione finale DSNH (allegata al Certificato di Regolare Esecuzione).
	16	E' stata attivata la procedura di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017?	SI	Vedi Relazione finale DSNH (allegata al Certificato di Regolare Esecuzione).
	17	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VIA o dalla Vinca?	NON APPLICABILE	L'intervento non era soggetto e non è stato sottoposto a VIA o a Vinca.



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 17 del 13/01/2026.

Reggio Emilia, lì 13/01/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA