



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1290 DEL 30/12/2025**

OGGETTO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.51 del 03/06/2025, n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 11 “Braglie-Torre-Casina”, nella porzione stradale compresa dal km 5+800 al km 7+500, nella località di Pecorile in comune di Vezzano sul Crostolo, si rende necessario redigere un progetto per consentire la messa in sicurezza mediante l'inserimento delle barriere stradali su cordolo e trave ed eseguire il ripristino del muro di sostegno di valle;
- l'intervento di *“Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo”*, sarà finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture di cui al D.M. n. 141 del 09/05/2022, annualità 2024 – Codice 02447.R1.RE - CUP C27H18002530006;
- al fine di redigere la progettazione esecutiva dei lavori in parola, si rende necessario effettuare nell'area oggetto d'intervento delle indagini geognostiche, geofisiche e delle prove di laboratorio sui terreni prelevati durante l'esecuzione dei sondaggi, come indicato nel piano delle indagini redatto dal geologo incaricato e condivise sia dal progettista strutturale che dai tecnici della Provincia di Reggio Emilia, per definire le caratteristiche litotecniche e geotecniche del terreno;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n.869 del 17/10/2024 si è disposto di approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo Quadro, di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di lavori di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, il cui corrispettivo massimo dei servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 98.800,00 oltre IVA al 22%, per un totale complessivo di € 120.536,00;
- a seguito di indagine di mercato informale, rivolta ad operatori economici in possesso della necessaria esperienza ed iscritti nell'Albo della Provincia, il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto a richiedere all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C - 42027 a Montecchio Emilia (RE) P.IVA 01999810359, la formalizzazione del preventivo su piattaforma SATER con nota registro di sistema PI355634-24 del 11/09/2024;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di affidare i predetti lavori, ai

sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36/2023, per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2% sull'importo lavori del quadro economico e di dare atto che, l'impegno di spesa per i lavori in parola verrà effettuato con singoli affidamenti nell'ambito dei quadri economici dei progetti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino alla concorrenza massima di € 120.536,00 (€ 98.800,00+IVA);

- con determinazione dirigenziale n.397 del 06/05/2025 si è disposto di rettificare a seguito di mero errore materiale, per la sola parte relativa al codice di identificativo di Gara (CIG) che risulta essere B32289A7F2, confermando la restante parte del disposto e precisamente la determinazione dirigenziale n.869 del 17/10/2024 sopra indicata ed il contratto stipulato in data 11/11/2024 (registro sistema PI447007-24);
- rilevato che alla data odierna sono stati affidati n.8 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per un impegno di spesa complessivo, al netto del ribasso offerto, di € 61.127,30 (iva esclusa) e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione delle “Indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dei lavori di *Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo*”;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto per l'affidamento 9 per l'esecuzione delle indagini sopra descritte, per una spesa complessiva stimata di € 13.020,58, ai quali dovrà essere aggiunta l'IVA al 22%, per un totale complessivo lordo di € 15.885,11, come evidenziato nel quadro economico seguente:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	IMPORTO €
LAVORI	€ 13,264.38
Di cui ONERI della SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1,074.36
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 12,190.02
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-€ 243.80
TOTALE IN APPALTO	€ 13,020.58
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI 22%	€ 2,864.53
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2,864.53
TOTALE COMPLESSIVO	€ 15,885.11

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Indagini ed esplorazioni del sottosuolo – Prelievo	OS20B	13,020.58

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 44,08%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Ritenuto di:

- approvare il progetto dell'Affidamento 9, per l'esecuzione delle "Indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dei lavori di *Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo*", per un importo complessivo di € 13.020,58, al quale dovrà essere aggiunta l'IVA al 22%, per un totale complessivo lordo di € 15.885,11, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 15.885,11, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano ottennale D.M. 141 del 9/5/2022" del PEG 2025, prenotazione di impegno 1045/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, tenuto conto che la stessa verrà ricompresa nel quadro economico del progetto di "*Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla S.P.11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo*", dell'importo complessivo di € 362.614,00, finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 - annualità 2024 sud;
- indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è B32289A7F2;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 9 è B9D5B06BE5 (CIG derivato);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002530006;
 - il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Panciroli;
 - il Responsabile Unico del Progetto dei lavori di "*Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo*", è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

○

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'Affidamento 9, in accordo quadro, per l'esecuzione delle "Indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dei lavori di *Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo*", per una spesa complessiva stimata di € 13.020,58, ai quali dovrà essere aggiunta l'IVA al 22%, per complessivi lordi € 15.885,11, come evidenziato nel quadro economico seguente:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	IMPORTO €
LAVORI	€ 13,264.38
Di cui ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1,074.36
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 12,190.02
<i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i>	<i>-€ 243.80</i>
TOTALE IN APPALTO	€ 13,020.58
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI	€ 2,864.53
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2,864.53
TOTALE COMPLESSIVO	€ 15,885.11

- di affidare i lavori in parola all'impresa SUBSOIL srl, con sede in in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359, che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da determinazione dirigenziale n. 869 del 17/10/2024, in premessa citata;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.885,11, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano ottennale D.M. 141 del 9/5/2022" del PEG 2025, prenotazione di impegno 1045/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, tenuto conto che la stessa verrà ricompresa nel quadro economico del progetto di "*Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla S.P.11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo*", dell'importo complessivo di € 362.614,00, finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 - annualità 2024 sud;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (*trenta*) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è B32289A7F2;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 9 è B9D5B06BE5 (CIG derivato);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002530006;
 - il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Panciroli;
 - il Responsabile Unico del Progetto dei lavori di *"Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP11 dal km 5+800 al km 7+500 in Comune di Vezzano sul Crostolo"*, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Allegati:

- Relazione descrittiva e quadro economico
- Computo metrico estimativo.

Reggio Emilia, lì 30/12/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma