



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1203 DEL 16/12/2025

OGGETTO

PNC STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE PROGRAMMA 2021-2026 DECRETO 394/2021 AREA INTERNA APPENNINO EMILIANO ANNUALITA' 2025 MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI SP8 DA KM 0+000 A KM 10+000 MEDIANTE POSA BARRIERE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE. APPROVAZIONE CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE CUP C77H22001000001

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: GATTI AZZIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C77H22001000001) è finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 di ripartizione delle risorse a finanziamento delle Aree Interne individuate dalla strategia SNAI (programmazione 2021-2026), stanziate con il Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), approvato con D.L. n. 59 del 06/05/2021 convertito nella Legge n. 101 del 01/07/2021 e Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15/07/2021;
- l'intervento è individuato nella programmazione 2021-2026 dell'Area Interna "Appennino Emiliano" all'annualità 2025 per un importo di € 315.000,00 con codice intervento 00312.AI.RE, come da scheda trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 957 del 11/11/2024, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 1054 del 03/12/2024, è stato affidato all'Ing. Patrizia Cremaschi, con sede in via A. Gramsci n. 27 a Scandiano (RE) - C.F.: CRMPRZ76S61I496O - P.IVA: IT01648530358, il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori dell'intervento;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 128 del 14/02/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, concludente nell'importo di € 315.309,00, di cui € 244.988,78 per lavori (comprensivi di € 8.713,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53

Contributo ANAC	€ 250,00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919,82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309,00

- a seguito di procedura negoziata ex art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con determinazione dirigenziale n. 262 del 25/03/2025, i relativi lavori sono stati affidati all'impresa Gaetti Costruzioni s.r.l., con sede legale in via Costa Mangone n.1/A a Montefiorino(MO) – C.F./P.I.: 00161870365, che ha presentato un ribasso del 3,05%, per un importo dell'appalto pari a € 237.782,37, di cui € 229.069,20 per lavori ed € 8.713,17 per oneri della sicurezza, al netto dell'IVA, con il seguente quadro economico:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12
Contributo ANAC	€ 250,00	€ 250,00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919,82	€ 3,919,82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791,82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309,00	€ 315,309,00

- in data 05/05/2025 è stato stipulato con l'impresa predetta il contratto d'appalto n. ord. 14/2025, Prot. n. 12662/22/2024;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- le funzioni di Direttore dei Lavori e di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione sono state svolte dall'Ing. Patrizia Cremaschi, con sede in via A. Gramsci n. 27 a Scandiano (RE) - C.F.: CRMPRZ76S61I496O - P.IVA: IT01648530358;
- in data 11/06/2025, con apposito verbale, sono stati consegnati i lavori, stabilendo il periodo utile per il loro compimento in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi, come da art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, con conseguente termine di ultimazione fissato al 08/09/2025;
- a seguito di richiesta di proroga da parte della ditta appaltatrice per le condizioni meteorologiche avverse verificatesi tra giugno ed agosto, che non hanno consentito il regolare e continuativo prosieguo dei lavori, nonchè i rallentamenti delle forniture dei materiali a causa delle condizioni di mercato, con verbale del 05/09/2025 è stata

concessa una proroga di 30 giorni per l'ultimazione dei lavori, definendo la nuova scadenza al 08/10/2025;

- con determinazione dirigenziale n. 932 del 07/10/2025 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva, ai sensi del comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, finalizzata alla risoluzione di problematiche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, dell'importo netto di € 16.982,53, che ha portato l'importo contrattuale a netti € 254.764,90, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229.069,20	€ 250.640,79	€ 21.571,59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8.713,17	€ 4.124,11	-€ 4.589,06
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237.782,37	€ 254.764,90	€ 16.982,53
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52.312,12	€ 56.048,28	€ 3.736,16
Contributo ANAC	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3.919,82	€ 3.919,82	€ 3.919,82	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17,00	-€ 12.235,87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8.791,82	-	-€ 8.791,82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77.526,63	€ 60.235,10	-€ 17.291,53
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315.309,00	€ 315.309,00	€ 315.000,00	-€ 309,00

- contestualmente all'approvazione della perizia di variante è stata concessa all'appaltatore una proroga di 15 giorni naturali e consecutivi rispetto alla scadenza del termine contrattuale, per l'esecuzione delle lavorazioni aggiuntive oggetto della perizia, portando il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori al 23/10/2025;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è provveduto a regolarizzare l'importo complessivo dell'intervento, erroneamente riportato negli atti della programmazione interna della Provincia, rispetto all'importo indicato nel piano sessennale di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, correggendo tale importo da € 315.309,00 a € 315.000,00, come da finanziamento autorizzato, rimodulando in tal senso il quadro economico nell'ambito della perizia di variante;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 23/10/2025, come accertato dal Direttore dei Lavori e pertanto in tempo utile, a meno di alcune lavorazioni di piccola entità, non incidenti sull'uso e sulla funzionalità dell'opera, per l'ultimazione delle quali si assegnava un termine non superiore a 10 giorni; tali lavorazioni sono state ultimate entro il tempo assegnato, come accertato dal Direttore dei Lavori con verbale del 03/11/2025;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste per l'esecuzione dei lavori dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la

compilazione della Check-list, sezione ex-post, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- durante il corso dei lavori è stato emesso un certificato di pagamento e precisamente:
 - n.131/Reg. Cert. 2025 del 23/10/2025, dell'importo di € 216.543,00 per il SAL n. 1;
- la Direzione Lavori ha redatto in data 25/11/2025 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 254.505,15, dal quale devono essere dedotti € 216.543,00 per il certificato d'acconto già emesso, restando un credito netto dell'impresa di € 37.962,15, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 156/Reg. Cert. 2025 del 25/11/2025 (SAL n. 2 pari al finale); ha altresì emesso in data 26/11/2025 la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- l'appaltatore ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 1287110102342, rilasciata da Assimoco S.p.A., emessa a Milano in data 01/12/2025, che si ritiene congrua;
- la spesa di cui sopra risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno 555/2025, subimpegno 608/2025) del PEG 2025, con esigibilità anno 2025;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi, non sono pervenute opposizioni o reclami da parte di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
- l'attestazione della congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 03/11/2025, protocollo 202502170RE10/3, ha dato esito positivo;
- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_47678307 (data richiesta 02/10/2025 - scadenza validità 30/01/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria Gaetti Costruzioni s.r.l. è in regola con gli adempimenti;
- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), rilasciato con Prot. INPS_48641541 con scadenza 04/04/2026, i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa PIERGIORGIO GALLERINI è in regola con gli adempimenti;
- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_47688402 (data richiesta 02/10/2025 - scadenza validità 30/01/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subappaltatrice Valentin Filipi, è in regola con gli adempimenti;
- la situazione economica complessiva e finale dell'intervento è, pertanto, la seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	SPESO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229.069.20	€ 250.640.79	€ 250.381.04
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8.713.17	€ 4.124.11	€ 4.124.11
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237.782.37	€ 254.764.90	€ 254.505.15
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52.312.12	€ 56.048.28	€ 55.991.13
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3.919,82	€ 3.919,82	€ 3.919,82	€ 3.919,82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17.00	€ 0.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 8.791,82	-	-
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77.526,63	€ 60.235,10	€ 60.160,95
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315.309,00	€ 315.309,00	€ 315.000,00	€ 314.666,10
			ECONOMIA	€ 333,90

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita,
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 3.919,82,
 risulta una minore spesa di € 333,90, che può passare in economia;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art.45 del D.Lgs. 36/2023 e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, sulla base della scheda finale, avverrà allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B5BC8B4967 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C77H22001000001;

Visto l'obiettivo operativo 1005/1400 del PEG 2025;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del*

piano viabile”, redatto dal Direttore dei lavori in data 25/11/2025, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi predisposti dallo stesso in data 26/11/2025 e sottoscritti, senza riserve dall'appaltatore, da cui risulta un importo netto di 254.505,15, dal quale devono essere dedotti € 216.543,00 per il certificato d'acconto già emesso, restando un credito netto dell'impresa di € 37.962,15, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 156/Reg. Cert. 2025 del 25/11/2025 (SAL n. 2 pari al finale), a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 46.313,82;

- di liquidare all'impresa Gaetti Costruzioni s.r.l. il credito netto di € 37.962,15, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 46.313,82, come risulta dalla fattura n. 25_25 del 26/11/2025, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno 555/2025, subimpegno 608/2025) del PEG 2025, con esigibilità anno 2025 e che l'appaltatore stesso ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 1287110102342, rilasciata da Assimoco S.p.A., emessa a Milano in data 01/12/2025, per una somma che si ritiene congrua;
- di svincolare la cauzione definitiva di € 11.889,12, prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fidejussoria n. 1287110102305, rilasciata da Assimoco S.p.a., in data 01/04/2025;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste per l'esecuzione dei lavori dalla “Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024”, attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-post, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - il Direttore dei Lavori, ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi, non sono pervenute opposizioni o reclami da parte di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
 - l'attestazione della congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 03/11/2025, protocollo 202502170RE10/3, ha dato esito positivo;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_47678307 (data richiesta 02/10/2025 - scadenza validità 30/01/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria Gaetti Costruzioni s.r.l. è in regola con gli adempimenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), rilasciato con Prot. INPS_48641541 con scadenza 04/04/2026, i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa PIERGIORGIO GALLERINI è in regola con gli adempimenti;

- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_47688402 (data richiesta 02/10/2025 - scadenza validità 30/01/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subappaltatrice Valentin Filipi, è in regola con gli adempimenti;
- di dare, inoltre atto, che:
 - la situazione economica complessiva e finale dell'intervento è pertanto la seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	SPESO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229.069,20	€ 250.640,79	€ 250.381,04
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8.713,17	€ 4.124,11	€ 4.124,11
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237.782,37	€ 254.764,90	€ 254.505,15
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52.312,12	€ 56.048,28	€ 55.991,13
Contributo ANAC	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3.919,82	€ 3.919,82	€ 3.919,82	€ 3.919,82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17,00	€ 0,00
Ribasso e minor IVA	-	€ 8.791,82	-	-
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77.526,63	€ 60.235,10	€ 60.160,95
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315.309,00	€ 315.309,00	€ 315.000,00	€ 314.666,10
			ECONOMIA	€ 333,90

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita,
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 3.919,82,
 risulta una minore spesa di € 333,90, che può passare in economia;
- tale economia si registra alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno 555/2025) del PEG 2025;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, sulla base della scheda finale, avverrà allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B5BC8B4967 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C77H22001000001.

Allegati:

- Check-list DNSH Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale.

Reggio Emilia, lì 16/12/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Si/No/Non applicabile)	Commento
Ex-ante	1	E' verificato che l'infrastruttura abbia una ridotta lunghezza; una funzione ancillare di collegamento con servizi sociali, infrastrutture, porti o aree industriali; una ridotta percentuale sull'intero investimento?	Si	
	2	Nel caso di una nuova infrastruttura o di una ristrutturazione importante, l'infrastruttura è stata resa a prova di clima conformemente a un'opportuna prassi che includa il calcolo dell'impronta di carbonio e il costo ombra del carbonio chiaramente definito, secondo le disposizioni specificate nella scheda tecnica?	Non applicabile	TRATTASI DI INTERVENTO DI MANUTENZIONE DI STRADA ESISTENTE E NON REALIZZAZIONE DI NUOVA STRADA O DI RISTRUTTURAZIONE IMPORTANTE
	3	Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.	Non applicabile	NON SONO PREVISTE OPERE DI ILLUMINAZIONE STRADALE
	4	E' stato redatto il report di analisi dell'adattabilità in conformità alle linee guida dell'Appendice A del Regolamento Delegato 2021/2139 (riportate all'appendice 1 della Guida Operativa)?	Si	Gli interventi a progetto corrispondono a tratti di lunghezza non superiore ad 1/10 della lunghezza totale della S.P.8. Per tale motivo si ritiene poco influente in termini complessivi del tratto la manutenzione in progetto relativamente all'adattamento dei cambiamenti climatici. La progettazione ha comunque individuato la metodologia di intervento più idonea, al fine di prolungare la vita utile dei tratti in oggetto in considerazione dei pericoli legati al clima.
	<i>Nel caso di opere che superano la soglia dei 10 milioni di euro, rispondere al posto del punto 4 al punto 4.1</i>			
	4.1	E' stata effettuata una valutazione di vulnerabilità e del rischio per il clima in base agli Orientamenti sulla verifica climatica delle infrastrutture 2021-2027?	Non applicabile	LE OPERE NON SUPERANO I 10 MILIONI DI EURO
	5	E' stata svolta un'analisi delle possibili interazioni con matrice acque e sono state definite le potenziali azioni mitigative?	Si	L'intervento non comporta interazione con le acque superficiali/sotterranee e prevede opere volte alla corretta regimazione delle acque meteoriche nell'ambito della sede stradale, pertanto avrà un riflesso favorevole sulla matrice acque
	6	E' stato redatto il Piano di gestione dei rifiuti?	Si	Vedi relazione DNSH
	7	E' stato condotto un modello acustico e riconosciuti gli interventi mitigativi?	Non applicabile	L'infrastruttura non rientra nell'ambito del D.Lgs 194/2005 e l'intervento non prevede trasformazioni che comportino aumento delle emissioni acustiche.
	8	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree definite nella relativa scheda tecnica?	Si	L'area di intervento non ricade in nessuna delle aree indicate
Ex-post	9	Per gli impianti situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata condotta la verifica preliminare, mediante censimento floro-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN? Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc....), è stato ottenuto il nulla osta degli enti competenti?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in aree sensibili o in prossimità di esse
	10	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in situ della Rete Natura 2000
	11	E' stata verificata la presenza nel progetto della realizzazione di ecodotti?	Non applicabile	L'area oggetto di intervento ricade in ambito urbano, o in prossimità di esso, dove non si registra passaggio di fauna selvatica
	12	E' disponibile l'evidenza da parte di un ente verificatore indipendente della conformità del processo di calcolo della impronta di carbonio relativamente ai seguenti aspetti: - delimitazione del progetto; - definizione del periodo di valutazione; - tipi di emissione da includere (scelta dei fattori di emissione, stime conservative, etc.); - quantificazione delle emissioni assolute del progetto; - individuazione e quantificazione delle emissioni di riferimento; - calcolo delle emissioni relative.	Non applicabile	La prescrizione non è stata applicata in quanto si è trattato di lavori di manutenzione straordinaria su infrastruttura esistente. È stato stimato che in fase di esercizio non vi saranno aumenti del traffico veicolare né delle emissioni di gas ad effetto serra.
	13	Sono state attuate le soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate?	Si	Sono state adottate tutte le soluzioni di adattamento climatico previste nella Relazione DNSH.
	14	Sono state adottate le eventuali azioni mitigative previste dalla analisi delle possibili interazioni con la matrice acque?	Si	L'intervento non ha interessato le acque superficiali e sotterranee, non essendoci state interenze con corsi d'acqua, laghi, bacini o invasi, e non ha comportato nuove costruzioni nel sottosuolo che interessino le falde idriche.
	15	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerge la destinazione ad una operazione "R"?	Si	Si rimanda all'elaborato "Relazione finale DNSH".
	16	E' stata attivata la procedura di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017?	Non applicabile	Non applicabile in quanto il materiale di scavo è stato riutilizzato in situ allo stato naturale.
	17	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VIA o dalla Vinca?	Non applicabile	L'intervento non è sottoposto a VIA: L'area di intervento non ricade all'interno di siti della Rete Natura 2000, di conseguenza, non si è reso necessario prevedere una Vinca.



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 1203 del 16/12/2025.

Reggio Emilia, lì 16/12/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA