



- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 677 DEL 28/11/2025

OGGETTO

ORDINANZA TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1 LOTTO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

OGGETTO: ORDINANZA DI APERTURA AL TRAFFICO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO 1° LOTTO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, A FAR DATA DA SABATO 29/11/2025 DALLE ORE 08,30 E A TEMPO INDETERMINATO.

Considerato che:

- i lavori di realizzazione della “**Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto in Comune di Reggio Emilia**”, sono stati ultimati dal punto di vista funzionale e strutturale dall'appaltatore **Iembo Spa., con sede legale in Via Europa, 13 - 43015 Noceto (PR)**, in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI avente quale mandante l'operatore economico Consorzio Corma, con sede legale in Viale Enzo Bagnoli, 10 int. 3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) e che pertanto vi sono le condizioni per procedere alla sua apertura;
- dal verbale di consegna provvisoria, in pendenza del collaudo definitivo delle opere eseguite dall'appaltatore, è risultato il buono stato delle medesime, già oggetto di precedente collaudo statico, la corretta esecuzione del piano viabile e della segnaletica orizzontale e verticale;
- il traffico risulta regolamentato, mediante la necessaria segnaletica fornita e posata in opera dalle sopracitate ditte esecutrici in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, sulla base della allegata planimetria di progetto in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- la Ditta esecutrice dei lavori, come risulta dal verbale di consegna provvisoria, rimarrà comunque responsabile per danni a persone e cose, derivanti da posa inadeguata o da vizi costruttivi che dovessero essere riscontrati all'atto del collaudo definitivo delle opere.

Visto l'art. 6, comma 4 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.;

ORDINA

l'apertura al traffico della “Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto in Comune di Reggio Emilia”, a far data da sabato 29/11/2025 dalle ore 08,30 e a tempo indeterminato;

il traffico risulta regolamentato, mediante la necessaria segnaletica fornita e posata in opera dalle sopracitate ditte esecutrici in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, sulla base della allegata planimetria di progetto in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

La **Ditta esecutrice dei lavori**, come risulta dal verbale di consegna provvisoria, citato nelle premesse, rimarrà comunque responsabile per danni a persone e cose, derivanti da posa inadeguata o da vizi costruttivi che venissero riscontrati all'atto del collaudo definitivo delle opere.

- Alla Ditta Iembo Spa.
PEC (iembospa@pec.it)
- Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia (RE)
- Alla Prefettura di Reggio Emilia

- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Scandiano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di Reggio E.
- All'U.O. Manutenzione Strade Reparto Nord SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 28/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

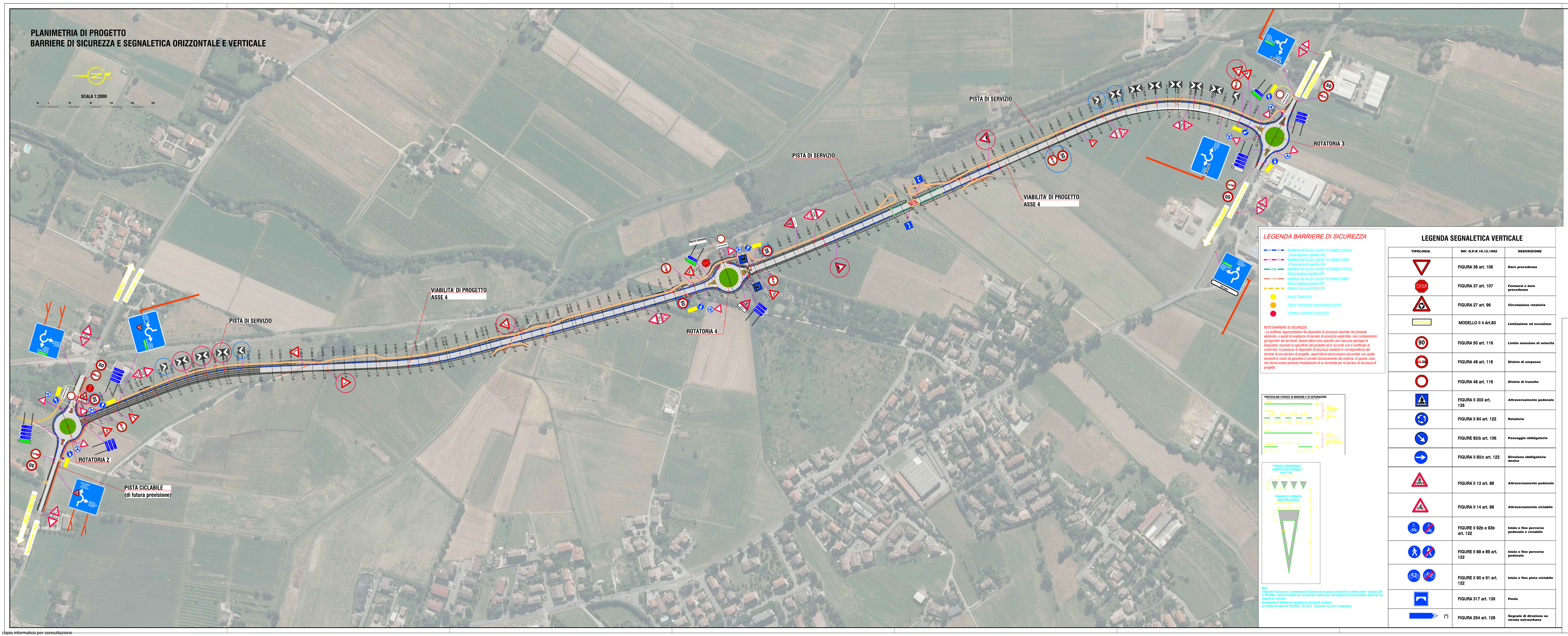
(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

PLANIMETRIA DI PROGETTO
BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

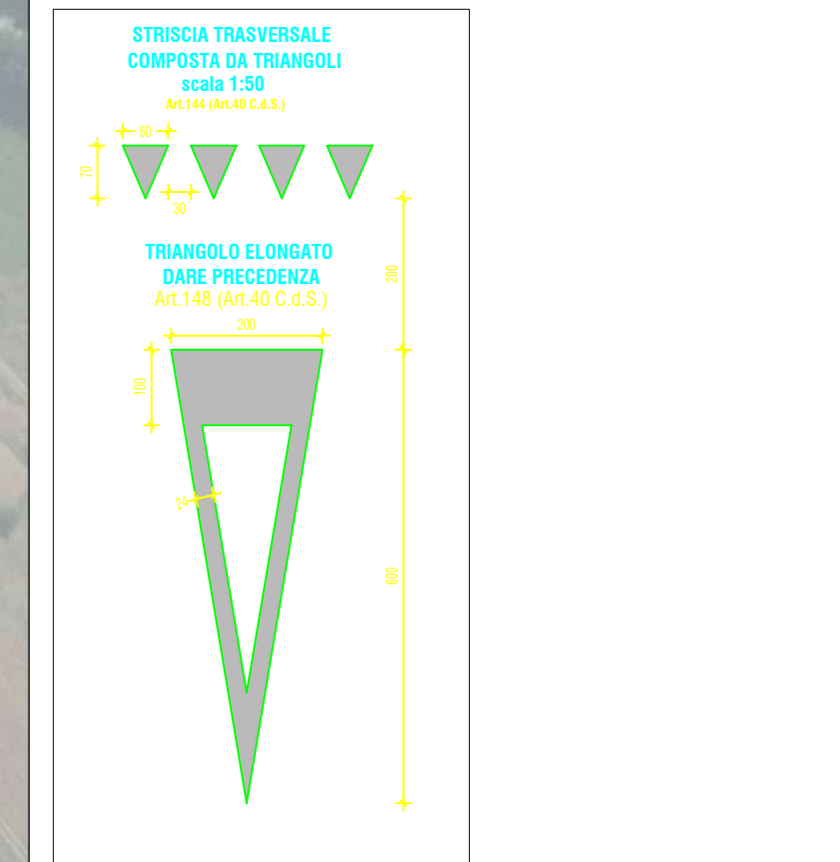
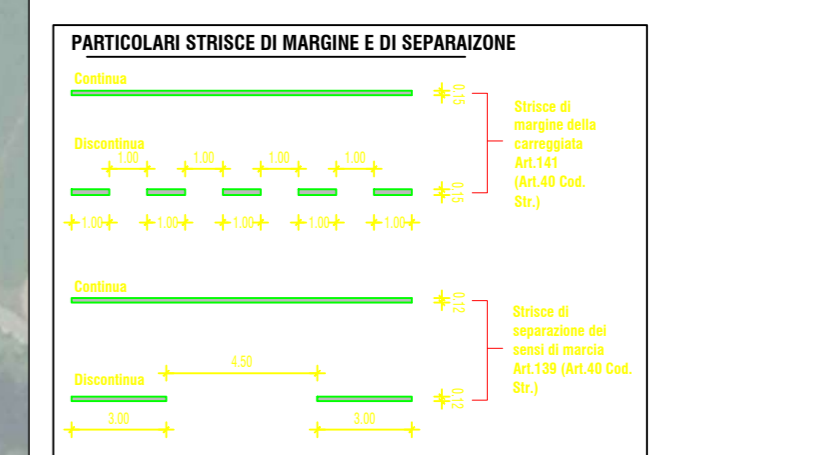
SCALA 1:2000



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- H11 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE (Classe Ingresso Operativa W6)
- H12 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Classe Ingresso Operativa W6)
- H20B BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Classe Ingresso Operativa W4)
- H20P BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (Classe Ingresso Operativa W4)
- H20SP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Classe Ingresso Operativa W4) PREPILLO SALVA-AUTOCICLISTI
- ZONE DI TRANSIZIONE
- ZONE DI TRANSIZIONE CON BARRIERE ESISTENTI
- TERMINALE BARRIERA DI SICUREZZA

NOTE BARRIERE DI SICUREZZA:
- Le polilinee rappresentative dei dispositivi di sicurezza riportate nel presente elaborato, e quindi la lunghezza di barriere di sicurezza esplicitate, non comprendono gli ingombri dei terminali. Questi ultimi sono specifici per ciascuna tipologia di dispositivo secondo le specifiche del prodotto ed in accordo con il certificato di crash-test. In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza del terminale di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere raccordata con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista l'installazione di un terminale per le barriere di sicurezza di progetto.



NOTE:
- I elaborati di sicurezza (o simbologici) di barriere di sicurezza costituite da "sistemi misti" secondo D.M. 21.06.2004, saranno installati per antistriscione almeno pari alla lunghezza di funzionamento dichiarata nel rapporto di crash-test per elementi di dettaglio su segnaletica e barriere di sicurezza si rimanda all'elaborato PEST70001_30_0010 - Particolari barriere e segnaletica

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

TIPOLOGIA	RIF. D.P.R. 16.12.1992	DESCRIZIONE
	FIGURA 36 art. 106	Dare precedenza
	FIGURA 37 art. 107	Formarsi e dare precedenza
	FIGURA 27 art. 96	Circolazione rotatoria
	MODELLO II 4 Art.83	Limitazione od eccezione
	FIGURA 50 art. 116	Limite massimo di velocità
	FIGURA 48 art. 116	Divieto di sorpasso
	FIGURA 46 art. 116	Divieto di transito
	FIGURA II 303 art. 135	Attraversamento pedonale
	FIGURA II 84 art. 122	Rotatoria
	FIGURE 83/b art. 106	Passaggio obbligatorio
	FIGURA II 80/c art. 122	Direzione obbligatoria destra
	FIGURA II 13 art. 88	Attraversamento pedonale
	FIGURA II 14 art. 88	Attraversamento ciclabile
	FIGURE II 92b e 93b art. 122	Inizio e fine percorso pedonale e ciclabile
	FIGURE II 88 e 89 art. 122	Inizio e fine percorso pedonale
	FIGURE II 90 e 91 art. 122	Inizio e fine pista ciclabile
	FIGURA 317 art. 135	Ponte
	FIGURA 254 art. 128 (*)	Segnale di direzione su strada extraurbana