



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1151 DEL 05/12/2025

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER VERIFICA PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AI FINI DELLA SUCCESSIVA VALIDAZIONE (ART. 42 COMMA 1-2-3 DEL D.LGS. 36/2023), RELATIVO ALL'INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA.

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale la P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in qualità di Responsabile Unico di Progetto per la “REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO (CUP. C21B24000090005)” fa presente quanto segue:

- il “COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO” a grande scala rientra nell’ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l’accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale;
- sulla base di un progetto preliminare redatto negli anni 2010/2012 per pervenire alla definizione del tracciato, il Comune di Montecchio ha inserito l’opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014, individuando attorno a tale previsione un corridoio di fattibilità di larghezza pari a 100 mt.;
- in ottemperanza di quanto definito nell’ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare allo Studio di Ingegneria e Architettura Gasparini Associati l’aggiornamento del progetto preliminare anno 2010/2012 e la redazione di studio di fattibilità tecnico economica concludente nell’importo complessivo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia;
- in data 07/09/2022, Comune di Montecchio e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato un “Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in comune di Montecchio” al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell’obiettivo comune, che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti necessari alla progettazione ed esecuzione dell’infrastruttura;
- dato il tempo trascorso e l’eccezionale aumento del costo delle materie prime avutosi in particolare nel corso del 2023 per eventi imprevisti ed imprevedibili che hanno condotto in poco tempo all’adeguamento da parte della RER dei listini prezzi, si è reso necessario aggiornare parametricamente l’importo stimato per la realizzazione dell’opera prendendo a riferimento opere realizzate o in fase di realizzazione nel corso del 2023, portandolo a € 7.500.000,00;

- la Provincia di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024 all'operatore economico Gasparini Associati, la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e successivamente, comprensivo degli adeguamenti scaturiti da tale procedura, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 190 del 11.10.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE), funzionale alla presentazione da parte della Provincia, in qualità di soggetto attuatore, della domanda di contributo in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027" per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
- a seguito della DGR n. 2081/2024, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 3.000.000,00 a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE);
- in data 07.01.2025 è stato sottoscritto l'accordo di programma che sancisce la collaborazione da parte del Comune di Montecchio Emilia e della Provincia di Reggio Emilia al fine di definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera, oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento,
- il progetto è stato sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità (screening) a valutazione di impatto ambientale (VIA) il cui esito, positivo, è stato emesso con determinazione del Responsabile Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna n. 11544 del 17.06.2025, escludendo, pertanto, l'opera dal procedimento di VIA;
- in data 27/06/2025 la Provincia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha trasmesso al comune di Montecchio Emilia, gli elaborati progettuali così come aggiornati in esito della procedura di screening, ai fini dell'avvio del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017;
- in data 02/07/2025 il Comune di Montecchio Emilia ha indetto la conferenza di servizi in ambito di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la realizzazione dell' "infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in Comune di Montecchio Emilia", in variante alla pianificazione urbanistica vigente con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- in data 30/10/2025 si è svolta la seduta conclusiva della conferenza di servizi che ha preso atto che vi sono le condizioni per procedere all'approvazione del progetto. Sono stati acquisiti altresì, gli atti di assenso formatisi ai sensi dell'art. 17 bis della legge 241/1990; la conclusione positiva della conferenza di servizi produce inoltre gli effetti indicati dall'art. 53, comma 2 della L.R. 24/2017;

- a seguito delle osservazioni presentate in ambito di procedimento unico dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa e dagli enti territorialmente competenti, sono stati condotti approfondimenti progettuali che hanno portato a considerare un adeguamento dell'importo di progetto per ulteriori € 200.000,00, finanziato dalla Provincia di Reggio Emilia;
- con decreto del Presidente n. 129 del 21/10/2025 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica sovramenzionato, in esito al provvedimento di verifica di assoggettabilità a via (screening) L.R. 4/2018 art. 11, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017; il costo complessivo stimato per l'intera opera è pari a € 7.700.000,00 di cui € 4.745.219,12 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.954.780,88 per somme a disposizione;
- con determinazione dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 21841 del 10/11/2025 è stato impegnato il contributo complessivo di € 3.000.000 che è possibile accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente cap. 830 codice V livello 4020102001, come segue:
 - ✓ euro 60.191,87 sull'annualità 2025;
 - ✓ euro 600.000,00 sull'annualità 2026;
 - ✓ euro 1.440.000,00 sull'annualità 2027,
 - ✓ mentre la quota restante di euro 899.808,13 prevista sul 2028 e 2029, verrà accertata con successivi atti;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- per dare attuazione alle successive fasi progettuali e a quanto previsto nell'accordo di programma sottoscritto dal Comune di Montecchio Emilia e dalla Provincia di Reggio Emilia è necessario provvedere ad attivare nei tempi più rapidi possibili la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e conseguente appalto tramite procedura dell'appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del Codice succitato, per l'intervento in oggetto;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto

- non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente. Si fa eccezione per il supporto con parere istruttorio in materia sismica ai fini della verifica preventiva di cui all'art. 42 del Codice dei Contratti D. Lgs 36/2023 e s.m.i.. Si fa presente che tale supporto non comprende la verifica degli elaborati relativi alla computazione delle opere strutturali.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n°22 in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- vi è la necessità di affidare il servizio tecnico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023, relativo ai lavori di realizzazione dell'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12", coinvolgendo un Operatore Economico di comprovata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'importo del servizio è stato calcolato, con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13, in un valore inferiore ad € 140.000,00, considerando le prestazioni relative al progetto di fattibilità tecnica ed economica in base alle categorie d'opera, commisurato al grado di complessità e nello specifico:
 - ◆ QbII.27 (Tabella A, art. 2, allegato I.13 al D.Lgs 36/2023): Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva: € 30.026,18
 - ◆ **TOTALE** (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali 4%): € 31.227,23
- al sopracitato importo è stato applicato lo sconto del 20% che porta pertanto l'importo a base dell'affidamento pari ad € 24.981,78 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali ma al netto dell'IVA);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per

servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

- il Responsabile Unico del Progetto, ha:
 - ✓ provveduto a chiedere un preventivo all'IS Ingegneria e Servizi s.r.l., con sede legale in via Guglielmo Pepe n. 25 a Modena (C.F. e P.IVA 03805910365), in possesso della necessaria esperienza ed iscritto nell'Albo della Provincia che ha formulato l'offerta complessiva per le prestazioni sopra riportate, pari ad € 24.981,78 (al lordo dei contributi assistenziali/previdenziali 4%), ai quali si deve aggiungere l'IVA nella misura del 22%, che corrisponde allo sconto del 20% sull'importo di € 31.227,23, e che si evince nel dettaglio sotto riportato:
 - ◆ QbII.27 (Tabella A, art. 2, allegato I.13 al D.Lgs 36/2023): Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva
 - TOTALE** (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali 4%): € 24.981,78
 - TOTALE complessivo** (comprensivo di I.V.A. 22%): € 30.477,77
- ✓ avviato la procedura di "affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI531667-25) nei confronti dell'IS Ingegneria e Servizi s.r.l., utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna "SATER", alla predetta procedura è stato allegato, anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici.

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico a IS Ingegneria e Servizi s.r.l., con sede legale in via Guglielmo Pepe n. 25 a Modena, (C.F. e Partita IVA 03805910365, per l'importo netto di € 24.981,78, che si ritiene congruo, (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 4%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 30.477,77 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa di € 30.477,77 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5123 del PEG 2025, codice V livello 2020109012;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva

- dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023, relativo ai lavori di realizzazione dell'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con IS Ingegneria e Servizi s.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B95F3A1ADC e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005;
 - ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'IS Ingegneria e Servizi s.r.l., allegate alla presente.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI531667-25), per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023, relativo ai lavori di realizzazione dell'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI

COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente il relativo servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 all'IS Ingegneria e Servizi s.r.l., con sede legale in via Guglielmo Pepe n. 25 a Modena (C.F. e P.IVA 03805910365), per l'importo netto pari a € 24.981,78, che si ritiene congruo (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 4%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 30.477,77 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa di € 30.477,77 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5123 del PEG 2025, codice V livello 2020109012;
- di accertare il contributo regionale, di cui alla DGR n. 2081/2024, e alla determinazione n. 21841 del 10/11/2025, di complessivi € 3.000.000, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente cap. 830, codice V livello 4020102001, come segue:
 - ✓ euro 60.191,87 sull'annualità 2025;
 - ✓ euro 600.000,00 sull'annualità 2026;
 - ✓ euro 1.440.000,00 sull'annualità 2027;
 - ✓ mentre la quota restante di euro 899.808,13 prevista sul 2028 e 2029, verrà accertata con successivi atti;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023, relativo ai lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest Realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con l'IS Ingegneria e Servizi s.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri, che ha provveduto ad individuare IS Ingegneria e

Servizi s.r.l., in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ◆ il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
 - ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente. Si fa eccezione per il supporto con parere istruttorio in materia sismica ai fini della verifica preventiva di cui all'art. 42 del Codice dei Contratti D. Lgs 36/2023 e s.m.i.. Si fa presente che tale supporto non comprende la verifica degli elaborati relativi alla computazione delle opere strutturali;
 - ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio, dichiara che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente,

da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B95F3A1ADC e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'IS Ingegneria e Servizi s.r.l., allegate alla presente;
- ✓ nei confronti dell'IS Ingegneria e Servizi s.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 05/12/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma