

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1067 DEL 14/11/2025**

OGGETTO

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E SOCIETÀ DINAZZANO PO SPA FINALIZZATO AL "CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA ALLA RAMPA DI USCITA DALLO SCALO IN DIREZIONE REGGIO EMILIA SULLA VARIANTE ALLA SP.467R". IMPEGNO DI SPESA E ACCERTAMENTO DI ENTRATA DEL CONTRIBUTO DA PARTE DI DINAZZANO PO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamato l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e la Società Dinazzano Po finalizzato al "Consolidamento della scarpata alla rampa di uscita dallo scalo in direzione Reggio Emilia sulla Variante alla SP467R", sottoscritto dalle parti in data 05/07/2024:

Rilevato che l'art.1 "Oggetto e finalità" del suddetto accordo, prevede che:

- la progettazione e l'esecuzione dei lavori per la sistemazione della scarpata in oggetto è a carico della Società Dinazzano Po, sostenendo a proprio carico il costo parziale dell'ammontare di opere e lavori per un importo massimo di € 27.500,00;
- la Provincia di Reggio Emilia si impegna a contribuire al costo sostenuto da Dinazzano Po per la realizzazione del suddetto Progetto, che sarà debitamente documentato dalle relative fatture di spesa, con una cifra massima di netti Euro 27.500,00;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Ritenuto di:

- impegnare la somma lorda di € 33.550,00 (pari a netti 27.500 oltre IVA 22%) quale contributo alla sistemazione dell'opera in oggetto, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025;
- accertare la somma di € 27.500,00, in relazione al contributo annuale, fuori campo IVA, riconosciuto alla Provincia con lettera prot. 749 del 2.08.2017, al Titolo 4 Tipologia 200, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, codice del piano dei conti 4020303999 e al corrispondente capitolo n. 846 del PEG 2025, con esigibilità anno 2025 (a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata ricorrente);

D E T E R M I N A

- impegnare la somma lorda di € 33.550,00 (pari a netti 27.500 oltre IVA 22%) quale contributo alla sistemazione dell'opera in oggetto, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del

PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025;

- accertare la somma di € 27.500,00, in relazione al contributo annuale, fuori campo IVA, riconosciuto alla Provincia con lettera prot. 749 del 2.08.2017, al Titolo 4 Tipologia 200, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, codice del piano dei conti 4020303999 e al corrispondente capitolo n. 846 del PEG 2025, con esigibilità anno 2025 (a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata ricorrente).

Reggio Emilia, lì 14/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma