

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1049 DEL 11/11/2025**

OGGETTO

ACCERTAMENTO DI ENTRATA PRATICHE TRASPORTI ECCEZIONALI MESE DI OTTOBRE 2025

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Viste le procedure dell'Ufficio Trasporti Eccezionali, il Responsabile dell'U.O. Contenzioso e Coordinamento Atti Amministrativi, Lavori Pubblici, Rendicontazioni e Trasporti, fa presente quanto segue:

- la Provincia gestisce, in base alla L.R. 3, del 21/04/1999 e ss.mm.ii. le autorizzazioni ai trasporti eccezionali riguardanti transiti sul territorio Provinciale e tutti i transiti sul territorio regionale delle ditte aventi sedi nella Provincia di Reggio Emilia;
- sulla base delle autorizzazioni rilasciate dall'Ufficio Trasporti Eccezionali nel mese di OTTOBRE 2025. risultano da incassare Euro 35.064,73 a titolo di Introiti sopralluoghi e diritti, Indennizzi per usura stradale e Imposta di bollo per le pratiche con versamento tramite Carte di Credito, pagamenti digitali e versamenti postali sul Conto Corrente intestato alla Provincia di Reggio Emilia;

visti:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011);
- gli obiettivi di 1 livello 0105/2 del cap. 577 e gli obiettivi di 1 livello 0106/0006 dei cap.toli 535 e 587

ritenuto di:

- accertare :
 - ✓ la somma di euro 11.685,00 Titolo 3, Tipologia 100 del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, codice del piano dei conti 3010201035, al corrispondente capitolo n. 577, Introiti sopralluoghi diritti ed accertamenti inserito nel PEG 2025, con esigibilità 2025;
 - ✓ a somma di euro 8.128,00 al Titolo 3, Tipologia 500 del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, del codice del piano dei conti 3059999999 corrispondente capitolo n. 587, Imposta di bollo, inserito nel PEG 2025, con esigibilità 2025;
 - ✓ la somma di euro 15.251,73 al Titolo 3, Tipologia 100 del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, codice del piano dei conti 3010201035, al corrispondente capitolo n. 535, Indennizzi per usura stradale prevista dal Codice Della Strada, inserito nel PEG 2025, con esigibilità 2025 ;
- ✓

- precisare, a norma dell'art. 179, comma 2 del vigente TUEL, che trattasi di entrata RICORRENTE;

atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

I

l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ;

D E T E R M I N A

- di accertare inoltre con esigibilità 2025, le seguenti somme relative ai trasporti eccezionali del mese di OTTOBRE, anno 2025:
- - ✓ la somma di euro 11.685,00 al Titolo 3, Tipologia 100 del Bilancio di Previsione 2025 – 2027 annualità 2025, codice del piano dei conti 3010201035, ed al corrispondente capitolo n. 577, Introiti sopralluoghi diritti ed accertamenti, inserito nel PEG 2025, con esigibilità 2025;
 - ✓ a somma di euro 8.128,00 al Titolo 3, Tipologia 500 del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, del codice del piano dei conti 3059999999 corrispondente capitolo n. 587, Imposta di bollo, inserito nel PEG 2025, con esigibilità 2025;
 - ✓ la somma di euro 15,251,73 al Titolo 3, Tipologia 100 del Bilancio di Previsione 2025- 2027 annualità 2025, del piano dei conti 3010201035, ed al corrispondente capitolo n. 535, Indennizzi per usura stradale prevista dal C.D.S., inserito nel PEG 2025, con esigibilità 2025;
 - ✓

Reggio Emilia, lì 11/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma