

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1063 DEL 14/11/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO TECNICO PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA, CSP-CSE: MESSA IN SICUREZZA DISSESTI DI VALLE SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 A CASTELNOVO NÉ MONTI (CUP: C97H25000360003); REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO SCARPATA VALLE SP 9 AL KM 27+910 A VILLA MINOZZO (CUP: C25F23000260003).

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- i tratti stradali lungo la SP 9 in oggetto hanno presentato i seguenti dissesti:
 - ✓ al km 2+000 nel Comune di Castelnuovo Nè Monti, nel marzo 2025 si è verificato un cedimento della carreggiata stradale lato valle ed è stato attuato un intervento di messa in sicurezza del piano viabile per ripristinare il transito dei veicoli;
 - ✓ al km 3+000 nel Comune di Castelnuovo Nè Monti, nell'autunno del 2024 si è evidenziato sul lato di valle della carreggiata stradale uno spanciamiento del muro in sasso esistente con accumulo e deposito di detriti per scivolamento alla base del muro, e al fine di ripristinare il transito dei veicoli sono stati realizzati interventi di risagomatura del piano viabile;
 - ✓ al km 27+ 910 nel Comune di Villa Minozzo, nel marzo del 2025 si è verificato un movimento franoso che ha causato il cedimento della scarpata di valle con interessamento della carreggiata stradale che ha portato all'istituzione di un senso unico alternato con installazione di impianto semaforico ed istituzione del limite di velocità dei 30 km/h (Ordinanza n.120 del 14/03/2025);
- gli interventi previsti consistono nella messa in sicurezza della strada provinciale S.P 9 attraverso la realizzazione di:
 - ✓ opere di sostegno della scarpata di valle con installazione di nuove barriere stradali al km 2+000 e al km 27+910;
 - ✓ opere di consolidamento del piano viabile e del muro di sottoscarpa al fine di contrastare lo spanciamiento del muro stesso e la realizzazione di chiusure e tamponamento della base del muro al km 3+000.

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- ✓ i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, Servizio Affari Generali/Personale e il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- ✓ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di edifici e infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per l'esercizio dell'attività didattica e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio, che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- vi è pertanto la necessità di affidare un Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione inerente i lavori di MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE

SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI E I LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO;

- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionati gli operatori economici all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00, pari ad € 34.500,00 come di seguito dettagliato:

✓ **1°INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI - CUP: C97H25000360003**

Intervento	Prestazione	Stima prestazione professionale
MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	€ 16.200,00
	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 5.800,00
TOTALE (IVA ed oneri previdenziali e assistenziali esclusi)		€ 22.000,00

✓ **2°INTERVENTO: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO- CUP: C25F23000260003**

Intervento	Prestazione	Stima prestazione professionale
LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	€ 9.200,00
	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 3.300,00
PREVENTIVO TOTALE		€ 12.500,00

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- si è proceduto pertanto a formalizzare l'affidamento del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, richiedendo due preventivi, a due operatori economici esterni, in possesso della necessaria esperienza in materia;

- nel rispetto del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, è consentito l'affidamento diretto previa richiesta di almeno due preventivi per servizi di importo superiore a € 40.000,00 e inferiori a € 100.000,00.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con pec del 29/10/2025 a richiedere un preventivo per l'affidamento dell'incarico in oggetto, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento ai seguenti operatori economici, in possesso della necessaria esperienza, ed iscritti all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia:
 - ✓ ing. Ilaria Franchi, con sede dello studio a Reggio nell'Emilia in Via B. Smetana n. 8 (P.IVA 02050490354 cf: FRNLRI78B47F463U);
 - ✓ ED4s Società di Ingegneria s.r.l., con sede a Castelnuovo né Monti in Via Isolato Maestà n.1 (Codice Fiscale P.IVA 02981690353);
- alle predette comunicazioni sono state allegate, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici, il modulo per la formulazione del preventivo e la auto-dichiarazione di assenza di conflitto di interessi;
- è stato presentato, in data 05/11/2025, dall'ing. Ilaria Franchi, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 27.540,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 34.942,75;
- è stato presentato, in data 31/10/2025, dall'ED4s Società di Ingegneria s.r.l., il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 28.800,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 36.541,44;
- è stata formalizzata la procedura di "affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI502412-25) nei confronti dell'ing. Ilaria Franchi, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna "SATER".

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'ing. Ilaria Franchi che conclude in € 28.641,60 comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali "4%" (€ 27.540,00 + 1.101,60), ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 34.942,75 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 34.942,75 così suddivisa:
 - ✓ per € 22.254,75 relativamente all'intervento 1) sulla S.P 9 dal km 2+000 al km 3+000 nel Comune di Castelnuovo né Monti alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.5101, finanziato da avanzo, del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 300.000,00;
 - ✓ per € 12.688,00 relativamente all'intervento 2) sulla S.P 9 al km 27+910 nel Comune di Villa Minozzo:
 - ◆ quanto a € 3.349,63 , alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.5101 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025 da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 50.000;
 - ◆ quanto a € 9.338,37 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999 esigibilità 2025;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B9175BACEC, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H25000360003 – C25F23000260003.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e 1005/0007 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI502412-25), richiedendo un preventivo per l'affidamento diretto del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE

ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI: 1° INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI - CUP: C97H25000360003, 2° INTERVENTO: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO- CUP: C25F23000260003;

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'ing. Ilaria Franchi, con sede dello studio a Reggio nell'Emilia, Via B. Smetana n. 8, (P.IVA 02050490354 cf.FRNLRI78B47F463U), che conclude nell'importo netto di € 28.641,60 comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali "4%" (€ 27.540,00 + 1.101,60) a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 34.942,75, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa lorda di € 34.942,75 così suddivisa:
 - ✓ per € 22.254,75 relativamente all'intervento 1) sulla S.P 9 dal km 2+000 al km 3+000 nel Comune di Castelnuovo né Monti alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.5101, finanziato da avanzo, del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 300.000,00;
 - ✓ per € 12.688,00 relativamente all'intervento 2) sulla S.P 9 al km 27+910 nel Comune di Villa Minozzo:
 - ◆ quanto a € 3.349,63, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.5101 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025 da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 50.000;
 - ◆ quanto a € 9.338,37 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999 esigibilità 2025;
- di dare atto che:
 - ✓ l'importo complessivo pari a netti € 27.540,00 e lordi 34.942,75 è di seguito ripartito tra i due interventi:
 - ◆ **1°INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI - CUP: C97H25000360003**

Intervento	Prestazione	Stima prestazione professionale
MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	€ 12,960.00

3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 4,640.00
TOTALE (IVA ed oneri previdenziali e assistenziali esclusi)		€ 17,540.00
TOTALE LORDO (comprensivo di IVA e ONERI PREV.LI)		€ 22,254.75

- ◆ **2°INTERVENTO: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO- CUP: C25F23000260003**

Intervento	Prestazione	Stima prestazione professionale
AVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	€ 7,360.00
	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 2,640.00
PREVENTIVO TOTALE		€ 10,000.00
TOTALE LORDO (comprensivo di IVA e ONERI PREV.LI)		€ 12,688.00

- ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del **“SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI: 1° INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP.9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI - CUP: C97H25000360003, 2° INTERVENTO: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO- CUP: C25F23000260003”** nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali,

clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

- ◆ con l'ing. Ilaria Franchi si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio – su piattaforma SATER;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, Servizio Affari Generali/Personale e il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ◆ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
 - ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di edifici e infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per l'esercizio dell'attività didattica e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
 - ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio, che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma

che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ✓ nei confronti dell'ing. Ilaria Franchi è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ ci si avvale della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B9175BACEC, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H25000360003 – C25F23000260003.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 14/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma