

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1055 DEL 12/11/2025**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE SUL RIO RICO' SULLA SP15 AL KM 11+700, E PONTE SUL RIO SCURO SULLA SP15 AL KM 25+660, IN COMUNE DI VENTASSO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 10 LAVORI - INTERVENTI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO.

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte della SP15 sul Rio Ricò, al km 11+700 e il ponte della SP15 sul Rio Scuro, al km 25+660, in Comune di Villa Minozzo, necessitano di un intervento di manutenzione straordinaria;
- il D.M. MIT 125/2022 del 05/05/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 300.000,00, nell'annualità 2025, per detti interventi;
- in aggiunta al finanziamento ministeriale, viste le condizioni manutentive del ponte al km 25+660, la Provincia ha ritenuto di destinare ulteriori € 100.000,00, con risorse proprie, per integrare e migliorare l'intervento;
- per realizzare detto intervento, con determinazione dirigenziale n. 428 del 14/05/2024, è stato, tra l'altro, affidato l'incarico di redigere il relativo progetto esecutivo all'Ing. Ilaria Franchi, con studio in Reggio Emilia, Via Smetana n. 8,

P.IVA 02050490354;

- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50, del D.Lgs. 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente sono già stati affidati 9 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 1.513.733,11 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO RICO' SULLA SP15 AL KM 11+700, E DEL PONTE SUL RIO SCURO SULLA SP15 AL KM 25+660, IN COMUNE DI VENTASSO*, affidamento n. 10;
- il progetto esecutivo è pervenuto in data 25/09/2025 – Prot. 29417 ed è composto dai seguenti elaborati:

elaborati progettuali Rio Ricò

AR.R01a - Relazione Tecnica

AR.R02a – Documentazione fotografica

AR.R03a – Relazione sui CAM
 AR.01a – Inquadramento generale
 AR.02a – Rilievo piano - altimetrico
 AR.03a – Planimetria stato di fatto
 AR.04a – Prospetti e sezioni stato di fatto
 AR.05a – Planimetria stato di progetto
 AR.06.a – Prospetti e sezioni – stato di progetto
 ST.R01a – Calcoli esecutivi delle strutture
 ST.01a – Carpenteria e armatura della soletta e del cordolo

elaborati progettuali Rio Scuro

AR.R01b - Relazione Tecnica
 AR.R02b – Documentazione fotografica
 AR.R03b – Relazione sui CAM
 AR.01b – Inquadramento generale
 AR.02b – Rilievo piano - altimetrico
 AR.03b – Planimetria stato di fatto
 AR.04b – Prospetti e sezioni stato di fatto
 AR.05b – Planimetria stato di progetto
 AR.06.b – Prospetti e sezioni – stato di progetto
 ST.R01b – Calcoli esecutivi delle strutture
 ST.01b – Planimetria struttura impalcato
 ST.02b - Carpenteria e armatura delle travi
 ST.03b - Carpenteria e armatura della soletta e del cordolo

elaborati tecnico – economici e sicurezza

SC.01a - Rio Ricò Piano di sicurezza e coordinamento
 SC.02a - Rio Ricò Layout di cantiere - planimetria
 SC.03a - Rio Ricò Layout di cantiere – fase 1
 SC.04a - Rio Ricò Layout di cantiere – fase 2
 SC.05a - Rio Ricò Fascicolo dell'opera
 SC.01b - Rio Scuro Piano di sicurezza e coordinamento
 SC.02b - Rio Scuro Layout di cantiere – planimetria
 SC.03b - Rio Scuro Layout di cantiere – fase 1
 SC.04b - Rio Scuro Layout di cantiere – fase 2
 SC.05b - Rio Scuro Fascicolo dell'opera
 E.01a - Rio Ricò Cronoprogramma
 E.01b - Rio Scuro Cronoprogramma
 E.02 – Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi
 E.03 – Incidenza della manodopera
 E.04 – Computo metrico estimativo
 E.05 – Quadro economico
 E.06 – Capitolato Speciale d'appalto – parte amministrativa
 E.07 – Capitolato Speciale d'appalto – parte tecnica
 E.08 – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 400.000,00, così articolato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		€ 47,171.55
IMPORTO LAVORI RIO RICO'		

IMPORTO LAVORI RIO SCURO		€ 195,594.36
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 48.217,46 per costi della manodopera)		€ 242,765.91
Ribasso d'asta accordo quadro	12,73%	€ 30,904.10
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA		€ 211,861.81
ONERI DELLA SICUREZZA RIO RICO'		€ 8,052.94
ONERI DELLA SICUREZZA RIO SCURO		€ 38,584.26
ONERI DELLA SICUREZZA		€ 46,637.20
TOTALE LAVORI		€ 258,499.01
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. N.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 4,135.98
Spese tecniche di Progettazione, D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 20,000.00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 5,482.44
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 48,430.65
IVA su lavori	22%	€ 56,869.78
Contributo previdenziale	4%	€ 800.00
IVA su altre voci	22%	€ 5,782.14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 141,500.99
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 400,000.00

- la Categoria Prevalente è:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 202.333,79

- le Categorie Scorporabili sono:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS12a	€ 40.432,12

- la percentuale di incidenza della mano d'opera: 16,66%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di **MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO RICO' SULLA SP15 AL KM 11+700, E DEL PONTE SUL RIO SCURO SULLA SP15 AL KM 25+660, IN COMUNE DI VENTASSO**, affidamento n. 10, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 400.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 come segue:
 - ✓ per € 300.000,00 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, prenotazione impegno n. 49/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
 - ✓ per € 100.000,00 finanziati con risorse proprie dell'Ente derivanti da avanzo, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 10 è il n. B8FC1627DF, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H23000500001 e il CUI è L00209290352202400071;
 - ✓ l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 21/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO RICO' SULLA SP15 AL KM 11+700, E DEL PONTE SUL RIO SCURO SULLA SP15 AL KM 25+660, IN COMUNE DI VENTASSO*, affidamento n. 9, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 400.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO LAVORI RIO RICO'			€ 47,171.55
IMPORTO LAVORI RIO SCURO			€ 195,594.36
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 48.217,46 per costi della manodopera)			€ 242,765.91
Ribasso d'asta accordo quadro	12,73%		€ 30,904.10
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA			€ 211,861.81
ONERI DELLA SICUREZZA RIO RICO'			€ 8,052.94
ONERI DELLA SICUREZZA RIO SCURO			€ 38,584.26
ONERI DELLA SICUREZZA			€ 46,637.20
TOTALE LAVORI			€ 258,499.01
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 D. Lgs. N.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 4,135.98	
Spese tecniche di Progettazione, D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 20,000.00	
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 5,482.44	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 48,430.65	
IVA su lavori	22%	€ 56,869.78	
Contributo previdenziale	4%	€ 800.00	
IVA su altre voci	22%	€ 5,782.14	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 141,500.99
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 400,000.00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 258.499,01, comprensivi di € 46.637,20 per oneri della sicurezza al RTI indicato in premessa pari a lordi € 315.368,79 comprensivi di IVA 22%;
- di impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 come segue:
 - ✓ per € 300.000,00 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, prenotazione impegno n. 49/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
 - ✓ per € 100.000,00 finanziati con risorse proprie dell'Ente derivanti da avanzo, alla

Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.10 è il n. B8FC1627DF , il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H23000500001 e il CUI è L00209290352202400071;
 - ✓ l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 21/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazioni tecniche;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 12/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma