

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1042 DEL 07/11/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE ANNUALITA' 2025 -. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 9 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO.

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di messa in sicurezza dei manufatti stradali;
- il D.M. MIT 125/2022 del 05/05/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 225.746,23, nell'annualità 2025, per detti interventi;
- per far fronte a questi interventi, l'Unità Operativa Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha redatto un apposito progetto, depositato agli atti in data 10/10/2025 prot. 30990 che comprende a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo, di esempio le seguenti lavorazioni:
 - ✓ demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
 - ✓ consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;
 - ✓ costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti,

come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;

- ✓ sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
 - ✓ stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
 - ✓ ripristino superficiale di parti strutturali in cemento armato delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
 - ✓ intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);
 - ✓ ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
 - ✓ sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
 - ✓ bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
 - ✓ impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
 - ✓ ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.;
 - ✓ la stima comprende, inoltre, alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri;
- il progetto redatto è composto dai seguenti elaborati:
 - 1) Relazione tecnica
 - 2) Computo metrico estimativo
 - 3) Quadro economico
 - 4) Cronoprogramma
 - 5) Piano della sicurezza e coordinamento
 - 6.1) Planimetria della rete viaria provinciale - reparto sud
 - 6.2) Planimetria della rete viaria provinciale - reparto nord
 - 7.1) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
 - 7.2) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
 - 8) Relazione CAM
 - lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 225.746,23, così distribuiti:

A) Lavori in appalto

Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) di		
a.1	cui € 47.751,37 per costi della manodopera	€ 183.910,28
Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a		
a.2	ribasso)	€ 11.011,50

Ribasso – 12,73 %	-23.411,78	
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 171.510,00	€ 171.510,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
b.1 IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 37,732.20	
b.2 Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€ 2,744.16	
b.3 Imprevisti (IVA inclusa)	€ 13,759.87	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 54.236,23	€ 54.236,23
IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		€ 225.746,23

- la Categoria Prevalente è:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 146.831,70

- le Categorie Scorporabili sono:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS12a	€ 26.152,50
Opere strutturali speciali	OS21	€ 10.926,08

- la percentuale di incidenza della mano d'opera è: 17,63%;
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA'

COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50, del D.Lgs. 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente sono già stati affidati 8 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 1.428.591,51 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE- ANNUALITA' 2025*, affidamento n. 9;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo degli *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE- ANNUALITA' 2025*, affidamento n. 9, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 225.746,23, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 225.746,23 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 270 (duecentosettanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.9 è il n. B8F95AA3F2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H23000480001 e il CUI è L00209290352202400074;
 - ✓ l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 21/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

- ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE- ANNUALITA' 2025*, affidamento n. 9, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di, € 225.746,23 come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

A) Lavori in appalto			
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) di cui € 47.751,37 per costi della manodopera	€	183.910,28
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	11.011,50
	Ribasso – 12,73 %		-23.411,78
	TOTALE LAVORI IN APPALTO	€	171.510,00 € 171.510,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	37,732.20
b.2	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€	2,744.16

b.3 Imprevisti (IVA inclusa)	€	13,759.87	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	54.236,23	€ 54.236,23
IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO			€ 225.746,23

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 171.510,00, comprensivi di € 11.011,50 per oneri della sicurezza al RTI indicato in premessa pari a lordi € 209.242,20 comprensivi di IVA 22%;
- di impegnare la somma complessiva di € 225.746,23 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 270 duecentosettanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.9 è il n. B8F95AA3F2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H23000480001 e il CUI è L00209290352202400074;
 - ✓ l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 21/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 07/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma