

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 972 DEL 17/10/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL (CUP C37H21009110005).
2^a PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1044 del 31/10/2023 veniva approvato il progetto esecutivo dell' *"Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard rail, in Comune di Casalgrande"*, per l'importo complessivo di € 405.000,00, di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura negoziata con determinazione dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa PROGETTO SEGNALETICA Srl, con sede in Viale Europa 91 a Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368, con il ribasso del 4,87% corrispondente all'importo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge, giusto contratto, mediante scrittura privata, N.Ord. 15/2024, Prot. 10501/2024, del 17/04/2024;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto "PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO", sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto; si è, pertanto, reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire n.23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;
- successivamente è stato predisposto il 1° SAL e in data 16/09/2024 è stato emesso il Certificato di Pagamento n. 88 per il pagamento della rata n. 1 di € 235.903,96;
- con determinazione dirigenziale n. 322 del 07/04/2025 veniva approvata una prima perizia suppletiva e di variante in corso d'opera, al fine di modificare alcune lavorazioni,

in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023, concedendo, nel contempo, una proroga di gg. 30 sul termine di ultimazione dei lavori;

Considerato che:

- a partire dal 16/06/2025, per 60 giorni, veniva chiuso il ponte Veggia sul fiume Secchia tra i comuni di Casalgrande e Sassuolo, per lavori di manutenzione e consolidamento;
- conseguentemente il traffico che normalmente transitava sul ponte Veggia, è stato riversato per gran parte sul ponte posto sulla SP467R pedemontana (gestito dalla Provincia di Modena in base ad apposito accordo con la Provincia di Reggio Emilia), il quale presenta, per ogni senso di marcia, una carreggiata a doppia corsia separata da new jersey in cemento fissi;
- un eventuale incidente o sinistro lungo una delle carreggiate del ponte, avrebbe causato il blocco completo della circolazione stradale, generando code ed intasamenti di grande entità che avrebbero congestionato il traffico di tutto il distretto ceramico;
- a seguito di vari incontri, tavoli tecnici, interlocuzioni e scambi di corrispondenza tra gli enti e soggetti coinvolti, al fine della gestione di eventuali situazioni di emergenza si è valutato di aprire un varco temporaneo sul ponte sul Secchia tra Casalgrande e Sassuolo lungo la SP467R, nella fascia diurna dalle 6,30 alle 19,30 per tutta la durata della chiusura sopra citata;
- il varco interessa un'area prossima agli svincoli in argomento (lato fiume Secchia);
- trattandosi di lavori e forniture inerenti la segnaletica stradale e la regolazione della viabilità, si è ritenuto opportuno, dal punto di vista logistico e del raggiungimento del risultato nei tempi più brevi possibili, incaricare, per l'esecuzione dei lavori di apertura del varco, la stessa ditta che sta effettuando i lavori in argomento (ovvero i lavori di messa in sicurezza degli svincoli mediante posa in opera di nuovi guard-rail);
- per tali ragioni il Direttore dei Lavori ha redatto una seconda perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b) – punti 1) e 2), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023, per la sopravvenuta necessità di lavori supplementari, non previsti nell'appalto iniziale;
- ai lavori in variante verrà applicato lo stesso ribasso del contratto principale;
- tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi n.3;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 39.502,45 portando l'importo dei lavori in appalto a € 430.072,51, oneri fiscali esclusi, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e ha firmato in data 10/06/2025 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- con Decreto Presidenziale n. 126 del 16/10/2025, si è preso atto della 2^a perizia di variante e suppletiva, in argomento, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b) – punti 1) e 2), dell'art.120, del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 39.502,45 netti, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 430.072,51, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da da € 525.000,00 ad € 570.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE 2					
	Progetto	Aggiudicazione	Variante 1	Variante 2	Differenze (Vs 2 - Agg.)
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 284.499,82	€ 251.818,88	€ 384.182,81	€ 399.472,87	€ 147.854,20
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40.592,41	€ 40.592,23	€ 28.387,25	€ 30.599,84	-€ 9.992,59
TOTALE LAVORI	€ 305.092,23	€ 292.210,91	€ 390.570,06	€ 430.072,51	€ 137.861,60
SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA Lavori (22%)	€ 67.120,29	€ 64.288,40	€ 85.925,41	€ 94.815,95	€ 30.329,55
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6.288,88	€ 6.288,88	€ 7.057,48	€ 7.057,48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5.328,98	€ 5.328,98	€ 5.328,98	€ 5.328,98	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500,00	€ 500,00	€ 250,00	€ 250,00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5.148,31	€ 5.148,31	€ 22.721,25	€ 18.898,22	€ 13.747,91
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5.242,13	€ 5.242,13	€ 1.500,00	€ 1.500,00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.881,48	€ 4.881,48	€ 6.249,12	€ 6.881,18	€ 1.999,68
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15.715,21	€ -	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99.907,77	€ 112.789,09	€ 134.429,94	€ 139.927,49	€ 27.138,40
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405.000,00	€ 405.000,00	€ 525.000,00	€ 570.000,00	€ 165.000,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della seconda perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;

- approvare la seconda perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 39.502,45, portando l'importo dei lavori in appalto a € 430.072,51, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori, pari ad € 39.502,45 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 430.072,51 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 525.000,00 ad € 570.000,00;
- imputare la maggiore spesa complessiva del progetto di € 45.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, finanziata da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2025);

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della 2^a perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la 2^a perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b) – punti 1) e 2), dell'art.120, del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 39.502,45 netti, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 430.072,51, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da da € 525.000,00 ad € 570.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE 2					
	Progetto	Aggiudicazione	Variante 1	Variante 2	Differenze (Var2-Aggiud)
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 284.499,82	€ 251.818,88	€ 384.182,81	€ 399.472,87	€ 147.854,20
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40.592,41	€ 40.592,23	€ 28.387,25	€ 30.599,84	-€ 9.992,59
TOTALE LAVORI	€ 305.092,23	€ 292.210,91	€ 390.570,06	€ 430.072,51	€ 137.861,60
SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA Lavori (22%)	€ 67.120,29	€ 64.288,40	€ 85.925,41	€ 94.615,95	€ 30.329,55
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6.288,88	€ 6.288,88	€ 7.057,48	€ 7.057,48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5.328,96	€ 5.328,96	€ 5.328,96	€ 5.328,96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500,00	€ 500,00	€ 250,00	€ 250,00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5.148,31	€ 5.148,31	€ 22.721,25	€ 18.896,22	€ 13.747,91
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5.242,13	€ 5.242,13	€ 1.500,00	€ 1.500,00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 38/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.881,48	€ 4.881,48	€ 6.249,12	€ 6.881,16	€ 1.999,68
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15.715,21	€ -	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99.907,77	€ 112.789,09	€ 134.429,94	€ 139.927,49	€ 27.138,40
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405.000,00	€ 405.000,00	€ 525.000,00	€ 570.000,00	€ 165.000,00

- di approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 3, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti;
- di dare atto che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - Computo Metrico Estimativo di perizia
 - Relazione Tecnica
 - Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 3
 - Atto di Sottomissione
 - Elaborato grafico (Planimetria Generale)
- di imputare la maggiore spesa complessiva del progetto di € 45.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, finanziata da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2025);
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria richiamata in premessa, formalizzando la relativa integrazione contrattuale, mediante scrittura privata;

- di dare atto che:
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e ha firmato in data 10/06/2025 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dai Listini prezzi della Regione Emilia-Romagna (in prima battuta) e di ANAS (per le voci non riscontrabili nel primo) e per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi;
 - la maggiore spesa per lavori, pari ad € 39.502,45 netti, determina un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 430.072,51 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 525.000,00 ad € 570.000,00;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21009110005.

Allegati:

- Relazione Tecnica
- Computo metrico estimativo perizia di variante

Reggio Emilia, lì 17/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI: **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL** (CIG n. A024874F23 - CUP n. C37H21009110005)

IMPRESA: **PROGETTO SEGNALETICA Srl** – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368

CONTRATTO DI APPALTO: **N. ORD. 15/2024 – Prot. 10501/2024.**

IMPORTO CONTRATTUALE: **€ 292.210,91 (IVA esclusa), comprensivi di € 37.478,40 per costi della manodopera e di € 40.592,23 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).**

IMPORTO CONTRATTUALE A SEGUITO DI 1^ VARIANTE: **€ 390.570,06 (IVA esclusa), comprensivi di € 71.801,98 per costi della manodopera e di € 26.387,25 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).**

PERIZIA DI VARIANTE N. 2

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori appaltati

€ 292.210,91 (IVA esclusa), comprensivi di € 37.478,40 per costi della manodopera e di € 40.592,23 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori in perizia n. 1

importo complessivo di variante (già ribassato del 4,87%) pari ad € 390.570,06 comprensivi di € 26.387,25 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori in perizia n. 2

importo complessivo di variante (già ribassato del 4,87%) pari ad € 430.072,51 comprensivi di € 30.599,64 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale n. 1044 del 31 ottobre 2023 del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per un importo complessivo di quadro economico pari ad € 405.000,00 di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina si disponeva di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368 che ha offerto un ribasso percentuale del 4,87% corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di Legge;
- successivamente è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 15/2024, Prot. 10501/2024;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto “PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO”, sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- i lavori sono stati consegnati in data 17/06/2024 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 15 ottobre 2024 (computando in merito una durata lavori di 120 giorni come da capitolato);
- per detti lavori è stata disposta la sospensione in data 02/09/2024 per due motivi di cui il primo legato all'aumento di traffico sugli svincoli dal mese di settembre a causa di vari eventi e manifestazioni concomitanti con l'apertura dell'anno scolastico, situazione che rendeva momentaneamente difficile la prosecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed il secondo per attendere i tempi di consegna di nuovi materiali per consentire l'esecuzione di lavori non originariamente previsti nel progetto esecutivo, previa redazione di perizia di Variante e suppletiva che coinvolge anche la revisione del PSC e dei relativi costi per la sicurezza;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto, pertanto si è reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire N° 23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;

- in data 16/09/2024 è stato emesso Certificato di Pagamento n. 88 per il pagamento della rata n. 1 di € 235.903,96 corrispondente al 1^SAL;
- con Determinazione Dirigenziale n° 322 del 07/04/2025 veniva approvata una prima perizia suppletiva e di variante al fine di modificare alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale;
- con la suddetta variante venivano concessi ulteriori 30gg al crono programma lavori e pertanto il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, considerando che il termine era previsto per il 15 ottobre 2024 e che in data 02 settembre vi è stata una sospensione, è di complessivi giorni 73;
- in data 26/05/2025 il Direttore Lavori ordinava la ripresa dei lavori, fissando nel giorno 07/08/2025 il nuovo termine per la fine lavori;

VISTA la chiusura (a partire dal 16 di giugno 2025, per 60 giorni) del ponte Veggia sul fiume Secchia tra i comuni di Casalgrande e Sassuolo, per lavori di manutenzione e consolidamento;

CONSIDERATO che conseguentemente il traffico che normalmente transita sul ponte di cui sopra, sarà riversato per gran parte sul ponte posto sulla SP467R pedemontana (gestito dalla Provincia di Modena in base ad apposito accordo con Provincia di Reggio Emilia), il quale presenta per ogni senso di marcia una carreggiata a doppia corsia separata da new jersey in cemento fissi;

RITENUTO evidente che un eventuale incidente o sinistro che dovesse verificarsi lungo una delle carreggiate del ponte, interrompendo il transito veicolare, causerebbe il blocco completo della circolazione stradale, generando code ed intasamenti di grande entità che andrebbero a congestionare il traffico di tutto il distretto ceramico;

DATO ATTO che:

- a seguito dei vari incontri, tavoli tecnici, interlocuzioni e scambi di corrispondenza tra gli enti e soggetti coinvolti, si è valutato di aprire un varco temporaneo sul ponte sul Secchia tra Casalgrande e Sassuolo lungo la SP467R, al fine di poter gestire eventuali situazioni di emergenza che dovessero sorgere su uno dei due sensi di marcia a causa di incidenti stradali, nel periodo diurno dalle 6,30 alle 19,30 per tutta la durata della chiusura;
- tali lavori di apertura del varco interessano un'area prossima agli svincoli oggetto d'intervento e, precisamente a ridosso degli stessi (lato fiume Secchia);
- trattandosi di lavori e forniture inerenti la segnaletica stradale e la regolazione della viabilità, si è ritenuto sensato e ragionevole, dal punto di vista logistico e del raggiungimento del risultato nei tempi più brevi possibili, incaricare, per l'esecuzione dei lavori di apertura del varco, la stessa ditta che sta effettuando i lavori in oggetto (ovvero i lavori di messa in sicurezza degli svincoli mediante posa in opera di nuovi guard-rail);
- vi è quindi la necessità di redigere una seconda perizia suppletiva e di variante al fine di aggiungere le lavorazioni di apertura del varco, la fornitura e posa della relativa segnaletica e la fornitura di tutta quella segnaletica, da conservare in prossimità del varco, da posare in caso di emergenza;
- vi è conseguentemente l'esigenza di definire ulteriori nuovi prezzi unitari legati alle nuove lavorazioni e forniture non comprese negli elaborati ad oggi redatti e sottoscritti;

Per tali ragioni si ritiene necessario pertanto redigere una seconda perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D.

Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale; detti lavori non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale.

Costi della sicurezza.

A seguito delle variazioni indicate sopra i costi della sicurezza sono aumentati rispetto a quanto indicato in variante 1, di un importo pari ad € 4.212,39, come predisposto dal CSP/CSE in fase di variante, per complessivi € 30.599,64.

Nuovi prezzi.

Per le ulteriori lavorazioni previste in variante, saranno corrisposti all'impresa gli importi ottenuti applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale integrato dai verbali nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, ricavati dai prezziari ufficiali della Regione Emilia Romagna e di ANAS (per le voci che non trovano riscontro nel prezzo regionale).

Tempo utile.

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori non viene alterato e pertanto rimane quanto stabilito in fase di variante 1.

L'importo della perizia suppletiva e di variante n. 2 dell'“Intervento di INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL”, rientra nel 50% dell'importo di contratto e trova copertura nel quadro economico complessivo dell'opera. Rispetto al quadro economico di progetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta sono variati, come sopra riportato.

Reggio Emilia, li 10/06/2025


Il Direttore dei Lavori
Ing. Giuseppe Tummino
(dal 03/06/2025)

Il Legale Rappresentante
dell'Impresa
Sig. Andrea Ferrari

Si approva:

Il Responsabile Unico di
Progetto
Ing. Giuseppe Tummino

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità
Sostenibile e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL									
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 2° VARIANTE LAVORI												
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO		
					lungh.	largh/area.	altez./peso					
1	RER C01.004.005.a (NP 17)	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:										
		in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	mc						€ 6,80			
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx tratto 1 per palificate	mc	7,00	1,20	0,80		6,72				
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx tratto 2 per palificate	mc	41,00	1,20	0,80		39,36				
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx cordolo	mc	1,00	14,20	0,80		11,36				
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - cordolo	mc	1,00	14,20	0,80		11,36				
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - cordolo	mc	1,00	14,20	0,80		11,36				
		rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 1 per palificate	mc	36,00	0,80	0,80		23,04				
		rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 2 per palificate	mc	8,50	0,80	0,80		5,44				
		rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 3 per palificate	mc	8,00	0,80	0,80		5,12				
		rampa Scandiano-Sassuolo scavo nuove palizzate (ml 54)	mc	54,00	1,20	0,80		51,84				
		Sommano	mc					165,60	€ 6,80	€ 1.126,08		
		2	ANAS G.03.010	Attenuatori d'urto redirettivi - Conforme alla normativa UNI EN 1317 3, marcato CE secondo il D.M. n° 233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale d'installazione, ripristinabile in caso di urto, costituito da elementi metallici comunque costituiti (doppia/tripla onda, profilo metallico ecc) da ancorare alla pavimentazione, con assorbitori di energia comunque realizzati, protezione frontale in polietilene o altro colorato compreso di frecce rifrangenti								
			ANAS G.03.010.1.d	FORNITURA - Compresa la fornitura di elementi di collegamento, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco di movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati in qualità ISO 17025 - CLASSE 80 LARGO	cad						€ 21.935,49	
	n. 3 attenuatori		cad	3,00				3,00	€ 21.935,49	€ 65.806,47		
3	ANAS G.03.010.2	Attenuatori d'urto redirettivi - POSA IN OPERA - dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco	cad						€ 1.254,42			
		n. 3 attenuatori	cad	3,00				3,00	€ 1.254,42	€ 3.763,26		

4	ANAS G.03.010.3.e (NP24)	Riparazione globale di attenuatori d'urto redirettivi - A seguito di incidente e/o danneggiamento con sostituzione di tutti gli elementi danneggiati completi di tutti gli elementi accessori. Compreso nel prezzo: smontaggio dell'attenuatore; sostituzione elementi danneggiati; ...							
			cad					€ 3.865,36	
		n.1 attenuatore danneggiato	cad	1,00			1,00	€ 3.865,36	€ 3.865,36
		n.1 attenuatore danneggiato	cad	1,00			1,00	€ 3.865,36	€ 3.865,36

5	RER C01.058.095 (NP 8)	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile							
			m					€ 11,69	
		cuspidato lato Castellarano	m		108,00		108,00		
		cuspidato lato Sassuolo	m		108,00		108,00		
		cuspidato lato Scandiano	m		108,00		108,00		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL	m		112,50		112,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BL	m		225,00		225,00		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BL	m		58,50		58,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP	m		22,50		22,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP	m		22,50		22,50		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BP	m		22,50		22,50		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	m		112,50		112,50		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	m		103,50		103,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BL	m		31,50		31,50		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BL	m		79,80		79,80		
		transizioni tra nuova barriera H2W3 e vecchia barriera a doppia onda	m	6,00	2,00		12,00		
		Sommano	m				1126,80	€ 11,69	€ 13.172,29

6	RER C01.028.015	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte							
			m					€ 129,69	
		cuspidato lato Castellarano	m		108,00		108,00		
		cuspidato lato Sassuolo	m		108,00		108,00		
		cuspidato lato Scandiano	m		108,00		108,00		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL	m		112,50		112,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BL	m		225,00		225,00		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BL	m		58,50		58,50		

		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	m		112,50			112,50		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	m		103,50			103,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	m		31,50			31,50		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL	m		79,80			79,80		
		Sommano	m					1047,30	€ 129,69	€ 135.824,34
7	RER C01.028.020	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m						€ 209,69	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP	m		22,50			22,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP	m		22,50			22,50		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP	m		22,50			22,50		
		Sommano	m					67,50	€ 209,69	€ 14.154,08
8	ANAS G.02.010	Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale	m						€ 10,38	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	m		225,00			225,00		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL	m		58,50			58,50		
		Sommano	m					283,50	€ 10,38	€ 2.942,73
9	ANAS G.02.010	Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte	m						€ 16,78	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP	m		22,50			22,50		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP	m		22,50			22,50		
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP	m		22,50			22,50		
		Sommano	m					67,50	€ 16,78	€ 1.132,65

10	ANALISI PREZZI N.1	Fornitura e posa di elementi di transizione di collegamento fra barriera H2 tripla onda bordo laterale e barriera esistente a doppia onda	cad						€ 363,13	
		n. 9 collegamenti	cad	9,00				9,00	€ 363,13	€ 3.268,17
		n. 2 collegamenti	cad	2,00				2,00	€ 363,13	€ 726,26
11	ANALISI PREZZI N.2	Fornitura e posa di elementi di collegamento fra barriera H2 tripla onda bordo laterale e muro in C.A.	cad						€ 55,00	
		rampa Scandiano-Sassuolo - lato Scandiano	cad	1,00				1,00		
		Sommano	cad					1,00	€ 55,00	€ 55,00
12	RER C04.109.055	Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm, lunghezza 2 m infissi nel terreno per una profondità di 1,3 m e posti alla distanza di 60 cm (interasse 80 cm). Sulla parte superiore verranno collocati n. 4 tronchi di castagno del diametro di 20 cm legati col filo di ferro e collegati con staffe al fine di trattenere il materiale a tergo che sarà costituito da pietrame e ghiaia con funzione drenante compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte	m						€ 92,82	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx	m	1	48,00			48,00		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx	m	1	52,50			52,50		
		rifacimento banchina in variante rif. Voce 1 - (ml 54)	m	1	54,00			54,00		
		Sommano	m					154,50	€ 92,82	€ 14.340,69
13	RER C01.019.025.b	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: a peso	t						€ 24,36	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - tratto 1	t	7,00	1,00	0,80		5,60		
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx - tratto 2	t	42,00	1,00	0,80		33,60		
		rifacimento banchina in variante (ml 54)	t	60,00				60,00		
		Sommano	t					99,20	€ 24,36	€ 2.416,51
14	ANAS E.07.010 (NP 32)	Bonifica di aree e scarpate da rifiuti abbandonati Escluso i tossico-nocivi, compreso il carico e il trasporto presso discarica autorizzata escluso il pagamento degli oneri di smaltimento.	mq						€ 1,70	
		bonifica e pulizia aree adiacenti alle rampe per larghezza m. 2	mq	2,00	2700,00	2,00		10800,00	€ 1,70	€ 18.360,00
15	RER B02.013.045.a	Realizzazione di ancoraggio per barre ad aderenza migliorata o filettate, mediante formazione di fori di diametro massimo 30 mm e profondità fino a 80 cm, eseguiti con trapano a rotazione/rotopercussione nel calcestruzzo esistente, compresa la pulizia dei fori tramite lavaggio con acqua o tramite aria compressa, la saturazione mediante malta cementizia espansiva a rapida presa o resine epossidiche ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: diametro fino a 16 mm	m						€ 26,91	

		cordolo 1 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33	m	64,00	0,33			21,12		
		soletta 1 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33	m	64,00	0,33			21,12		
		soletta 1 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm	m	60,00	0,20			12,00		
		cordolo 1 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28	m	95,00	0,28			26,60		
		cordolo 2 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33	m	64,00	0,33			21,12		
		soletta 2 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33	m	64,00	0,33			21,12		
		soletta 2 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm	m	60,00	0,20			12,00		
		cordolo 2 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28	m	95,00	0,28			26,60		
		cordolo 3 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33	m	64,00	0,33			21,12		
		soletta 3 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33	m	64,00	0,33			21,12		
		soletta 3 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm	m	60,00	0,20			12,00		
		cordolo 3 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28	m	95,00	0,28			26,60		
		Sommano	m					242,52	€ 26,91	€ 6.526,21

16	RER B01.004.025.b (NP 9)	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale	mc						€ 331,89	
		cordolo dx rampa Catellano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cordolo sx rampa Catellano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		Sommano	mc					2,13	€ 331,89	€ 706,93

17	RER B01.061.005 (NP 10)	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica							€ 50,55	
		cordolo dx rampa Catellano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cordolo sx rampa Catellano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		Sommano	mc					2,13	€ 50,55	€ 107,67

18	RER C04.019.005.c	Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette	mq						€ 36,69	
		cavalcavia Castellano-Scandiano lato dx	mq	1,00	13,20		0,80	10,56		
			mq	1,00	10,30		0,30	3,09		
			mq	1,00	23,50		0,50	11,75		
			mq	2,00	0,65	0,80		1,04		
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx	mq	1,00	13,20		0,55	7,26		
			mq	1,00	10,30		0,30	3,09		
			mq	1,00	23,50		0,30	7,05		
			mq	2,00	0,65	0,55		0,72		

		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx	mq	1,00	13,20		0,55	7,26		
			mq	1,00	10,30		0,30	3,09		
			mq	1,00	23,50		0,30	7,05		
			mq	2,00	0,65	0,55		0,72		
		Sommano	mq					62,68	€ 36,69	€ 2.299,73

19	RER A03.007.100.a	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 N/mmq)	mc						€ 215,27	
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx								
		soletta	mc	1,00			18,00	18,00		
		cordolo	mc	1,00			7,00	7,00		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx								
		soletta	mc	1,00			19,00	19,00		
		cordolo	mc	1,00			4,00	4,00		
		SOMMANO	mc					48,00	€ 215,27	€ 10.332,96

20	RER A03.007.100.b (NP 5)	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mmq)	mc						€ 224,39	
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx								
		soletta	mc	1,00			17,00	17,00		
		cordolo	mc	1,00			5,00	5,00		
		SOMMANO	mc					22,00	€ 224,39	€ 4.936,58

21	RER A03.007.170.a (NP 6)	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 36 m	cad						€ 253,11	
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx								
		soletta	cad	1,00				1,00		
		cordolo	cad	1,00				1,00		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx								
		cordolo	cad	1,00				1,00		
		SOMMANO	cad					3,00	€ 253,11	€ 759,33

22	RER A03.007.170.f (NP 7)	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: per ogni mc pompato, con braccio fino a 36 m	mc						€ 12,87	
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx								
		soletta	mc	1,00			17,00	17,00		
		cordolo	mc	1,00			5,00	5,00		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx								
		cordolo	mc	1,00			4,00	4,00		
		SOMMANO	mc				26,00		€ 12,87	€ 334,62
23	RER A03.013.005.e	ACCIAIO PER ARMATURE - Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm	Kg						€ 1,87	
		Voce 7 registro contabilità SAL I	Kg				2780,62			
		Voce 14 registro contabilità SAL I	Kg				2760,74			
		Voce 54 registro contabilità SAL I	Kg				2760,74			
		Sommano	Kg				8302,10		€ 1,87	€ 15.524,93
24	RER C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza	mq						€ 4,94	
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx					94,80			
		soletta	mq	2,00	23,70	2,00				
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta	mq	2,00	24,00	2,00		96,00		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta	mq	2,00	23,50	2,00		94,00		
		Sommano					284,80		€ 4,94	€ 1.406,91
25	RER C01.022.005.a (NP 18)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)	mq						€ 1,43	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	mq	2,00	24,50	2,20		107,80		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx	mq	1,00	24,50	2,20		53,90		
		Sommano					161,70		€ 1,43	€ 231,23
26	RER C01.022.010.e (NP 19)	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t						€ 106,91	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx					25,04			
		rampa Scandiano-Sassuolo	t				25,04			
		Sommano					25,04		€ 106,91	€ 2.677,03

27	RER C01.022.015.d (NP 20)	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t						€	129,00	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo	t					6,04	€	129,00	€ 779,16
28	RER C01.022.018 (NP 21)	Sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20%	t						€	25,80	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo	t					6,04	€	25,80	€ 155,83
29	RER C01.022.020.d (NP 22)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm..... con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t						€	139,65	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo	t					24,98	€	139,65	€ 3.488,46
30	RER C01.022.031 (NP 23)	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20%	t						€	27,93	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo	t					24,98	€	27,93	€ 697,69
31	RER A.46.1.2 (NP 27)	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904	mc						€	17,00	
		cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71			
		cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71			
		cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71			
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta	mc	1,00	23,70	2,00	0,40	18,96			
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta	mc	1,00	24,00	2,00	0,40	19,20			
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta	mc	1,00	23,50	2,00	0,40	18,80			
		Sommano	mc					59,09	€	17,00	€ 1.004,53
32	ANAS E.08.005.17.05. 04 (NP 28)	Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione COD CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03"	t						€	10,25	
		(rif. Voce 1) *1,80t/mc	t	1,80				113,76			
		(rif. Voce 1) *1,80t/mc	t	1,80				51,84			

		Sommano	t					165,60	€	10,25	€	1.697,40
33	RER N04.001.005.a (NP 29)	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t	ora						€	59,77		
		APERTURA VARCO: Nolo mezzo per trasporto dei new jersey in plastica e riempimento	ora				4,00	4,00				
		Sommano	ora					4,00	€	59,77	€	239,08
34	RER N04.004.015.a (NP 30)	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat)	ora						€	61,60		
		Pulizia spartitraffico dopo rimozione NJ	ora				4,00	4,00				
		Sommano	ora					4,00	€	61,60	€	246,40
35	ANALISI PREZZI N. 4	Sovrapprezzo per installazione di rete metallica zincata di protezione a tergo della barriera bordo ponte	m						€	76,00		
		Barriera H2 bordo ponte - Rampa dx Castellarano-Scandiano	m		18,00			18,00				
		Barriera H2 bordo ponte - Rampa dx Castellarano-Scandiano (mancante)	m		4,50			4,50				
		Barriera H2 bordo ponte - Rampa sx Scandiano-Sassuolo	m		22,50			22,50				
		Barriera H2 bordo ponte - Rampa sx Castellarano-Scandiano	m		22,50			22,50				
		Sommano	m					67,50	€	76,00	€	5.130,00
36	ANAS G.01.055.a (NP 25)	PROFILO SM CONTINUO AGGIUNTO Fornitura e posa in opera di profilo SM continuo testato ai sensi della UNI-TS 1317-8 da applicare alle barriere esistenti di qualsiasi classe, compreso bulloneria, sistemi di aggancio, ecc, per dare il lavoro finito. - IN ACCIAIO ZINCATO A caldo, con una quantità di zinco, ai sensi della UNI EN ISO 1461, per ciascuna faccia.	m						€	69,40		
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx	m		45,00			45,00	€	69,40	€	3.123,00
37	ANALISI PREZZI N. 5	Fornitura e posa di freccia direzionale a 8 luci led posata a tergo dell'attenuatore d'urto alimentata da kit fotovoltaico	cad						€	3.581,75		
		2° cuspidato lato Scandiano	cad	2,00				2,00				
		cuspidato lato Castellarano	cad	2,00				2,00				
		cuspidato lato Sassuolo	cad	2,00				2,00				
		Sommano	cad					6,00	€	3.581,75	€	21.490,49
38	ANALISI PREZZI N. 6	Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio	cad						€	4.233,78		
		cuspidato lato Scandiano	cad	1,00				1,00				
		Sommano	cad					1,00	€	4.233,78	€	4.233,78
39	RER M01.001.010 (NP 33)	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile	ora						€	30,58		
		manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 (rampa Castellarano-Scandiano lato sx e dx)	ora	2,00	1,00			2,00				
		Sommano	ora					2,00	€	30,58	€	61,16

40	RER N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m	ora						€ 98,60	
		APERTURA VARCO: Nolo per rimozione new jersey in cemento	ora			6,00	6,00			
		CHIUSURA VARCO: Nolo per riposizionamento new jersey in cemento	ora	1,00		6,00	6,00			
		CHIUSURA VARCO: Nolo mezzo per trasporto dei 2 terminali speciali presso il magazzino della Provincia di Forlì di Cavola	ora	1,00		2,00	2,00			
		CHIUSURA VARCO: Nolo mezzo per rimozione delle barriere di sicurezza smontata e degli indicatori di direzione	ora	1,00		4,00	4,00			
		Sommano	ora				18,00	€ 98,60	€ 1.774,80	
41	ANAS H.04.001 (NP 55)	FORNITURA DI SACCHETTI APPESANTIMENTO PER SEGNALETICA PROVVISORIA Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta densità, corredati di occhelli e manici in corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia di pietra da kg 13. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.								
		APERTURA VARCO: dim. 40x60cm in plastica telata riempiti con graniglia di pietra da 13 kg	cad	96,00			96,00	€ 16,48	€ 1.582,08	
42	ANAS L.03.001.1.c (NP 42)	SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE Eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, piogge intense, ghiaccio ecc.),meglio specificato nel CSA. - INTERVENTO DIURNO Per intervento della durata di oltre 5 ore e fino alle 8 ore.								
			cad					€ 971,82		
		(3 squadre di 3 operai) APERTURA VARCO	cad	3,00		1,00	3,00			
		(2 squadre di 3 operai) CHIUSURA VARCO	cad	2,00		1,00	2,00			
		Sommano	cad				5,00	€ 971,82	€ 4.859,10	

42	ANAS L.03.004.a (NP 43)	IMPIEGO DI SQUADRA TIPO Compenso orario per l'impiego di una squadra tipo per interventi di manutenzione, per squadra supplementare ovvero per interventi eccedenti le 8 ore di cui alle precedenti voci di elenco. La squadra tipo dovrà essere formata da un minimo di 3 componenti dotata di autocarro con gruetta, ovvero avere la stessa composizione e dotazione minima prevista nel CSA. - INTERVENTO DIURNO Per ogni h effettiva di lavorazione.								
			ora						€	149,51
		(3 squadre di 3 operai) APERTURA VARCO	ora	3,00			2,00	6,00		
		Sommano	ora					6,00	€	149,51
									€	897,06

43	ANAS H.04.015	BARRIERA IN PVC TIPO NEW JERSEY Fornitura di delineatore segnaletico stradale di sicurezza tipo "New Jersey", zavorrabile con acqua o sabbia, prodotto in polietilene lineare resistente ai raggi UV, dotato di sistema di aggancio tra modulo e modulo e dei tappi di carico e scarico, valvola in PVC per favorire lo scarico della pressione in caso di urto, incavo per l'alloggiamento di crepuscolare, di delineatore e di segnale. Con appoggi al suolo finestrati per il passaggio dell'acqua meteorica. Compreso altresì ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Nei colori bianco o rosso. - DI ALTEZZA CM 100	m							
	ANAS H.04.015.c (NP 44)	APERTURA VARCO: fornitura new jersey in plastica	m	52,00				52,00	€	139,71
	ANAS H.04.015.e (NP 45)	APERTURA VARCO: posa in opera new jersey in plastica	cad	48,00				48,00	€	8,63
									€	414,24

	APERTURA VARCO. Segnaletica permanente (traffico ordinario)									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

44	RER C01.043.135.c (NP 47)	Segnali di "attenzione varco aperto" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 90 x 135 cm								
		APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto"	cad	6,00				6,00	€	200,48
									€	1.202,88

45	ANAS H.02.110.b (NP 48)	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO Completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. - DEL DIAMETRO DI 60 MM Del peso non inferiore a 4,20 kg/ml.								
		APERTURA VARCO: fornitura sostegno H=2,00 m per cartelli staffati a guardrail	ml	3,00	2,00			6,00		
		APERTURA VARCO: fornitura sostegno H=3,30 m per cartelli staffati a guardrail	ml	1,00	3,30			3,30		
		APERTURA VARCO: fornitura sostegno H=3,60 m per cartelli staffati a guardrail	ml	2,00	3,60			3,00		

		APERTURA VARCO: fornitura sostegno H=4,50 m per cartelli staffati a guardrail	ml	6,00	4,50			27,00		
		Sommano	ora					39,30	€ 7,52	€ 295,54
46	ANAS H.02.400.a (NP 49)	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI Di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazioni in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale e alla natura dei terreni, compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. Il prezzo si intende per ogni sostegno o eventuale controventatura. - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								
		APERTURA VARCO: posa in opera sostegno	cad	12,00				12,00	€ 73,27	€ 879,24
47	RER C01.043.135.b (NP 50)	Segnali di "attenzione varco aperto" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 60 x 90 cm								
		APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto"	cad	3,00				3,00	€ 86,31	€ 258,93
48	RER C01.043.135.c (NP 47)	Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 90 x 135 cm								
		APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto"	cad	7,00				7,00	€ 200,48	€ 1.403,36
49	RER C01.043.110.c (NP 52)	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm								
		APERTURA VARCO: - n. 1 segnale di "limite max velocità 30 km/h"	cad	1,00				1,00	€ 123,48	€ 123,48
50	RER C01.043.110.c (NP 52)	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm								
		APERTURA VARCO: - n. 5 segnali di "limite max velocità 30 km/h" - n. 2 segnali di "fine limite max velocità 30 km/h"	cad	7,00				7,00	€ 123,48	€ 864,36
51	NP 53	Lanterna segnaletica con interruttore manuale alimentata a batteria								


		Lampeggiante crepuscolare a luce gialla	cad	13,00				13,00	€ 9,45	€ 122,85
		Segnaletica in configurazione incidente								
52	RER C01.049.010.e (NP 46)	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 6,00 m								
		APERTURA VARCO: per segnale di "carreggiata chiusa"	cad	10,00				10,00	€ 234,23	€ 2.342,30
53	ANAS H.04.003.c (NP 54)	FORNITURA DI CAVALLETTO UNIVERSALE IN FERRO PROFILATO Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. H=CM 120 Larghezza alla base cm 60, con apertura a snodo per segnaletica provvisoria o di cantiere per utilizzo di segnali circolari da cm 90, segnali triangolari di lato cm 120 e targhe di dimensioni cm 90x90.								
		APERTURA VARCO: per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90.	cad	26,00				26,00	€ 42,19	€ 1.096,94
54	ANAS H.04.001 (NP 55)	FORNITURA DI SACCHETTI APPESANTIMENTO PER SEGNALETICA PROVVISORIA Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta densità, corredati di occhielli e manici in corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia di pietra da kg 13. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.								
		APERTURA VARCO: dim. 40x60cm in plastica telata riempiti con graniglia di pietra da 13 kg	cad	60,00				60,00	€ 16,48	€ 988,80
55	RER C01.043.135.c (NP 47)	Segnali di "carreggiata chiusa" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 90 x 135 cm								
		APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa"	cad	3,00				3,00	€ 200,48	€ 601,44
56	RER C01.043.110.c (NP 52)	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm								
		APERTURA VARCO: - n. 6+2 segnali di "passaggi obbligati" (girevoli) - n. 1 passaggi consentiti	cad	9,00				9,00	€ 123,48	€ 1.111,32
57	RER C01.043.090.c (NP 56)	Segnali con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: dimensione 90 x 90 cm								

		APERTURA VARCO: - n. 4+4 "delinatori modulari di curva provvisoria"	cad	8,00			8,00	€ 135,24	€ 1.081,92
58	NP 53	Lanternia segnaletica con interruttore manuale alimentata a batteria							
		Lampeggiante crepuscolare a luce gialla	cad	26,00			26,00	€ 9,45	€ 245,70
59	NP 57	Coni in gomma Strisce bianche e rosse con rifrangenza di classe 2 H=50/54 cm							
		APERTURA VARCO: situazione in caso di emergenza	cad	130,00			130,00	€ 13,43	€ 1.745,90
60	NP 58	Sacco di appesantimento	cad	160,00			160,00	€ 9,00	€ 1.440,00
		Segnaletica in configurazione incidente sulla carreggiata dir. REGGIO E.							
61	ANAS H.02.110.b (NP 48)	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO Completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. - DEL DIAMETRO DI 60 MM Del peso non inferiore a 4,20 kg/ml.							
		GESTIONE EMERGENZA: fornitura sostegno per - cartello "chiusura carreggiata" 90x135 staffato a guardrail L=3,6 m - cartello "chiusura carreggiata" 60x90 in spartitraffico L=2,0 m	ml	5,60			5,60	€ 7,52	€ 42,11
62	ANAS H.04.003.c (NP 54)	FORNITURA DI CAVALLETTO UNIVERSALE IN FERRO PROFILATO Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. H=CM 120 Larghezza alla base cm 60, con apertura a snodo per segnaletica provvisoria o di cantiere per utilizzo di segnali circolari da cm 90, segnali triangolari di lato cm 120 e targhe di dimensioni cm 90x90.							
		GESTIONE EMERGENZA: per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90.	cad	13,00			13,00	€ 42,19	€ 548,47
63	ANAS H.04.001 (NP 55)	FORNITURA DI SACCHETTI APPESANTIMENTO PER SEGNALETICA PROVVISORIA Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta densità, corredati di occhielli e manici in corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia di pietra da kg 13. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.							
		GESTIONE EMERGENZA: dim. 40x60cm in plastica telata riempiti con graniglia di pietra da 13 kg	cad	26,00			26,00	€ 16,48	€ 428,48
	RER C01.043.135	Segnali di "carreggiata chiusa" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II:							
64	RER C01.043.135.b (NP 50)	GESTIONE EMERGENZA: segnali di "carreggiata chiusa" 60 x 90 cm	cad	1,00			1,00	€ 86,31	€ 86,31

65	RER C01.043.135.c (NP 47)	GESTIONE EMERGENZA: segnali di "carreggiata chiusa" 90 x 135 cm	cad	1,00				1,00	€ 200,48	€ 200,48
66	RER C01.043.090.c (NP 56)	Segnali con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II:								
		GESTIONE EMERGENZA: dimensione 90 x 90 cm - n. 4+4 "delinatori modulari di curva provvisoria destra e 4 sinistra"	cad	12,00				12,00	€ 135,24	€ 1.622,88
67	RER C01.043.110.c (NP 52)	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm								
		GESTIONE EMERGENZA: - n. 2 segnali di "via libera"	cad	2,00				2,00	€ 123,48	€ 246,96
68	RER C01.043.040.c (NP 59)	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 38/39 Art. 108 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 120 cm con pannello integrativo 35 x 105 cm								
		GESTIONE EMERGENZA: segnale di "preavviso di dare la precedenza"	cad	1,00				1,00	€ 187,39	€ 187,39
69	RER C01.043.050.b (NP 60)	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: Ø 90 cm								
		GESTIONE EMERGENZA: segnale di "fermarsi e dare la precedenza"	cad	2,00				2,00	€ 125,16	€ 250,32

70	ANAS G.03.025	Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco.								
	G.03.025.1.b (NP 61)	FORNITURA CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80	cad	2,00				2,00	€ 4.794,48	€ 9.588,96
	G.03.025.5.b (NP 62)	POSA IN OPERA CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80	cad	2,00				2,00	€ 556,63	€ 1.113,26
									Totale	€ 419.923,13
									di cui per costi della manodopera	€ 64.211,40

ribasso d'asta	
4,87%	€ 20.450,26
Totale	€ 399.472,87

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 2° VARIANTE SICUREZZA										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
77	RER F01.022.045 RER F01.022.045.a	Utilizzo di wc chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile:								
		<i>per i primi 30 giorni lavorativi</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>Sommano</i>	cad					1,00	161,62 €	161,62 €
78	RER F01.022.045 RER F01.022.045.b	Utilizzo di wc chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile:								
		<i>per ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi</i>	cad	1,50				1,50	111,11 €	166,67 €
79	RER F01.031.005	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia:								
	RER F01.031.005.a	costo di utilizzo di ogni delineatore per tutta la durata della segnalazione, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	57				57,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	25				25,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	57				57,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo:</i>								
		<i>Barriera sviluppo 79,8 ml.</i>	cad	27				27,00		
		<i>Sommano</i>	cad					166,00	7,08 €	1.175,28 €
80	RER F01.031.005	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia:								
	RER F01.031.005.b	allestimento in opera e successiva rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia								

		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	57				57,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	cad	25				25,00		
		Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano	cad	57				57,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo								
		Barriera sviluppo 79,8 ml.	cad	27				27,00		
		Sommano	cad					166,00	2,32 €	385,12 €

81	RER F01.031.015	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/diametro 60 cm, in lamiera								
	RER F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	11,00				11,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo	cad	9,00				9,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	cad	9,00				9,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	9,00				9,00		
		Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano	cad	3,00				3,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	10,00				10,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta	cad	10,00				10,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	9,00				9,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	10,00				10,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	9,00				9,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti (aggiuntivi a restringimento)	cad	2,00				2,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	3,00				3,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	cad	10,00				10,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	10,00				10,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	10,00				10,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	cad	13,00				13,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo:								
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL	cad	12,00				12,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto	cad	9,00				9,00		
		Sommano	cad					158,00	15,56 €	2.458,48 €

82	RER F01.031.030	Cartello rettangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 411/a,b,c,d; 412/a,b,c; 413/a,b,c; 414) in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese:								
	F01.031.030.a	dimensioni 90 x 135 cm								
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo	cad	7,00				7,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	6,00				6,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	6,00				6,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	6,00				6,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	6,00				6,00		

		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	6,00				6,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	4,00				4,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto	cad	4,00				4,00		
		<i>Sommano</i>	cad					50,00	7,46 €	373,00 €
83	RER F01.031.040	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: tabella lavori, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 382) da apporre in cantieri di durata superiore ai sette giorni di dimensioni 200 x 150 cm, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm a rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Cartello preavviso restringimento rampa	cad	1,00				1,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	1,00				1,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande:</i>								
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro	cad	2,00				2,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro	cad	2,00				2,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro	cad	2,00				2,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro	cad	2,00				2,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per	cad	1,00				1,00		
		<i>Sommano</i>	cad					15,00	23,63 €	354,45 €
84	RER F01.031.130 RER F01.031.130.d	Cavalletto in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli); costo di utilizzo per un mese: con chiusura a libro: per cartelli 135 x 200 cm								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	8,00				8,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	9,00				9,00		
		Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano	cad	3,00				3,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	9,00				9,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	9,00				9,00		

		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	4,00				4,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	15,00				15,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	8,00				8,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	4,00				4,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	3,00				3,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande:</i>								
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	cad	12,00				12,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	12,00				12,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	12,00				12,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	cad	14,00				14,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo:</i>								
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL	cad	12,00				12,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per	cad	4,00				4,00		
		<i>Sommano</i>	cad					143,00	5,30 €	757,90 €

86 bis	RER F01.031.140 (NP 40)	Posizionamento in opera di cavalletto per sostegno mobile della segnaletica stradale e successiva rimozione								
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande:</i>								
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	cad	12,00				12,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	12,00				12,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	12,00				12,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	cad	14,00				14,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo:</i>								
		rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL	cad	12,00				12,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per	cad	5,00				5,00		
		<i>Sommano</i>	cad					67,00	1,08 €	72,36 €

85	RER F01.031.135	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg								
	RER F01.031.135.a	riempito con graniglia di pietra, peso 13								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	16,00				16,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo	cad	10,00				10,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	cad	15,00				15,00		
		Cartello preavviso restringimento rampa								
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	18,00				18,00		
		Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano	cad	6,00				6,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	18,00				18,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	18,00				18,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	8,00				8,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	30,00				30,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	16,00				16,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	8,00				8,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	6,00				6,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande:</i>								
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	cad	26,00				26,00		

	rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	26,00				26,00		
	rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	cad	26,00				26,00		
	rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	cad	30,00				30,00		
	<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo:</i>								
	rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL	cad	22,00				22,00		
	<i>Riparazione attenuatore d'urto redirettivo</i>	cad	6,00				6,00		
	<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto</i>	cad	10,00				10,00		
	<i>Sommano</i>	cad					315,00	0,86 €	270,90 €

86	RER F01.031.145	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco							
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Cartelli montati su pali esistenti	cad	2,00			2,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartelli montati su pali esistenti	cad	4,00			4,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto</i>	cad	5,00			5,00		
		<i>Sommano</i>	cad				41,00	3,76 €	154,16 €

87	RER F01.031.160 RER F01.031.160.a	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese.							
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00			4,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	4,00			4,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00			4,00		
		<i>Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	cad	4,00		0,5	2,00		
		<i>Sommano</i>	cad				14,00	7,19 €	100,66 €

88	RER F01.031.160 RER F01.031.160.c	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: montaggio in opera, su pali, barriere,....(non incluse nel prezzo), e successiva rimozione							
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Sommano</i>	cad					16,00	8,10 €
									129,60 €

89	RER F01.031.170.a (NP 11)	Impianto di segnalazione luminosa, funzionamento di tipo sequenziale o a semplice lampeggio, costituito da centrale elettronica funzionante a 12 V, cavi, fari di diametro 230 mm posti su pannelli di delimitazione rifrangenti in classe I (completi di basi di sostegno), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno, funzionamento a batteria: valutazione riferita ad impianto secondo il numero dei fari ed il tipo di lampada: fari con lampada alogena, costo di utilizzo mensile: impianto con 4 fari							
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	1,00				1,00	
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	1,00				1,00	
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	1,00				1,00	
		<i>Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	cad	1,00			0,5	0,50	
		<i>Sommano</i>	cad					3,50	59,86 €
									209,51 €

90	RER F01.031.180 (NP 12)	Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro							
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	cad	4,00				4,00	
		<i>Sommano</i>	cad					16,00	5,40 €
									86,40 €

91	NP 1	Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 100 cm, realizzate con calcestruzzo di classe Rck \geq 45 N/mm ² ed idoneamente armate con barre ad aderenza migliorata del tipo B450 C: costo di utilizzo del materiale per un mese								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	m	30,00				30,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	m	30,00				30,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	m	30,00				30,00		
		<i>Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	m	60,00			0,5	30,00		
		<i>Sommano</i>	m					120,00	1,70 €	204,00 €
92	NP 2	Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 100 cm, realizzate con calcestruzzo di classe Rck \geq 45 N/mm ² ed idoneamente armate con barre ad aderenza migliorata del tipo B450 C: allestimento in opera e successiva rimozione con l'ausilio di mezzi meccanici								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	m	30,00				30,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	m	30,00				30,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	m	30,00				30,00		
		<i>Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	m	60,00				60,00		
		<i>Sommano</i>	m					150,00	30,00 €	4.500,00 €
93	RER F01.031.190	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:								
	F01.031.190.b	allestimento in opera, riempimento con acqua								
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo</i>	m	8,00				8,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano</i>	m	8,00				8,00		
		<i>Sommano</i>	m					16,00	5,41 €	86,56 €
94	RER F01.031.010 (NP 13)	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata:								
	RER F01.031.010.b	altezza del cono pari a 50 cm, con 3 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti								
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	25,00				25,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano</i>	cad	50,00				50,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra</i>	cad	21,00				21,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra</i>	cad	25,00				25,00		

		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	21,00				21,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	50,00				50,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	20,00				20,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per	cad	20,00				20,00		
		Sommano	cad					307,00	0,58 €	178,06 €

95	RER F01.031.193	Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano - assistenza posa NJ in cls	h	2,00				2,00		
		Restringimento dx rampa Scandiano - Sassuolo assistenza posa NJ in cls	h	2,00				2,00		
		Getto I fase cordolo Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro	h	2,00				2,00		
		Getto II fase cordolo Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro	h	2,00				2,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo (lato Sassuolo)	h	4,00				4,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL	h	4,00				4,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	h	4,00				4,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL	h	8,00				8,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL	h	8,00				8,00		
		Sommano	h					36,00	32,42 €	1.167,12 €

96	RER F01.043.015 RER F01.043.015.b	Barriera laterale di protezione anticaduta costituita da aste metalliche verticali zincate, montate ad interasse di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede; valutata al metro lineare di barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: per solai e solette inclinate dello spessore minimo pari a 4 cm, con aste di altezza utile pari a 120 cm; costo di utilizzo della barriera per un mese								
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro	m	1,00	10,00			10,00		
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro	m	1,00	10,00			10,00		
		Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro	m	1,00	10,00			10,00		
		Sommano	m					30,00	2,28 €	68,40 €

97	RER F01.043.015 RER F01.043.015.c	Barriera laterale di protezione anticaduta costituita da aste metalliche verticali zincate, montate ad interasse di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede; valutata al metro lineare di barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera							
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro</i>	m	10,00				10,00	
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro</i>	m	10,00				10,00	
		<i>Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro</i>	m	10,00				10,00	
		<i>Sommano</i>	m					30,00	10,55 €
98	RER F01.055.005 RER F01.055.005.a	Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori							
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro</i>	mq	10,00				10,00	
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro</i>	mq	10,00				10,00	
		<i>Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro</i>	mq	10,00				10,00	
		<i>Sommano</i>	mq					30,00	5,00 €
99	RER F01.061.010	Rete in fibra sintetica rinforzata, per la protezione delle impalcature edili in vista, compreso lo smontaggio a fine lavori							
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro</i>	mq	34,00				34,00	
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro</i>	mq	34,00				34,00	
		<i>Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro</i>	mq	34,00				34,00	
		<i>Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano</i>	mq	42,00				42,00	
		<i>Sommano</i>	mq					144,00	2,90 €
100	RER N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m							
		<i>Montaggio parapetti cavalcavia rampa Castellarano-Scandiano</i>	h	8,00				8,00	
		<i>Montaggio parapetti cavalcavia rampa Scandiano-Sassuolo</i>	h	8,00				8,00	
		<i>Smontaggio parapetti cavalcavia rampa Castellarano-Scandiano</i>	h	4,00				4,00	

		<i>Smontaggio parapetti cavalcavia rampa Scandiano-Sassuolo</i>	h	8,00				8,00		
		<i>Sommano</i>	h					28,00	98,60 €	2.760,80 €
101	RER F01.031.085 (NP 3)	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per formazione di strisce della larghezza di 12 cm, in colore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano (giallo)</i>	m	2,00	570,00			1140,00		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo (giallo e bianco)</i>	m		1054,00			1054,00		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano (giallo e bianco)</i>	m		2400,00			2400,00		
		<i>Sommano</i>	m					4594,00	1,08 €	4.961,52 €
102	NP 4	Copertura segnaletica orizzontale bianca o gialla con vernice nera								
		<i>Restringimento rampa Castellarano-Scandiano lato dx (nero)</i>	m		540,00			540,00		
		<i>Restringimento rampa Castellarano-Scandiano lato sx (nero)</i>	m	5,00	600,00			3000,00		
		<i>Restringimento dx rampa Scandiano-Sassuolo (nero)</i>	m		343,00			343,00		
		<i>Sommano</i>	m					3883,00	0,80 €	3.106,40 €
103	RER C01.052.015.b (NP 16)	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq								
		<i>Zebratura cuspidi rampa Scandiano-Sassuolo</i>	mq	15,59				15,59		
		<i>Sommano</i>	mq					15,59	5,90 €	91,98 €
104	RER F01.025.005.a (NP 14)	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori								
		<i>Lato destro Castellarano-Scandiano</i>	m		7,00			7,00		
		<i>Lato sinistro Castellarano-Scandiano</i>	m		14,00			14,00		
		<i>Lato sinistro Scandiano-Sassuolo</i>	m		14,00			14,00		
		<i>Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano dx</i>	m		11,00			11,00		
		<i>Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano sx</i>	m		21,00			21,00		
		<i>Sommano</i>	m					67,00	1,25 €	83,75 €

105	RER F01.025.005.b (NP 15)	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: costo di utilizzo mensile							
		<i>Lato destro Castellarano-Scandiano</i>	m		7,00			7,00	
		<i>Lato sinistro Castellarano-Scandiano</i>	m		14,00			14,00	
		<i>Lato sinistro Scandiano-Sassuolo</i>	m		14,00			14,00	
		<i>Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano dx</i>	m		11,00			11,00	
		<i>Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano sx</i>	m		21,00			21,00	
		<i>Sommano</i>	m					67,00	0,46 €
									30,82 €

106	ANAS SIC.04.02.030.16.1 (NP 41)	SEGNALETICA TEMPORANEA Prevista dal decreto ministeriale 10 luglio 2002 e s.m.e i.							
		<i>Cantierizzazione finalizzata alla rimozione dei New Jersey in calcestruzzo per la chiusura della corsia di marcia/sorpasso su carreggiata a due corsie - rif. tav. 16/17 installazione e rimozione</i>	cad	2,00				2,00	
		<i>Sommano</i>	cad					2,00	813,51 €
									1.627,02 €

107	ANAS L.03.001.1.b (NP 42bis)	SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE Eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, piogge intense, ghiaccio ecc.), meglio specificato nel CSA. - INTERVENTO DIURNO Per intervento della durata di oltre 5 ore e fino alle 8 ore.							
			cad					€ 598,04	
		(1 squadra di 3 operai) Posizionamento NJ e defleco	cad	1,00			1,00	1,00	
		<i>Sommano</i>	ora					€ 598,04	€ 598,04

108	RER F01.031.190	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:							
	F01.031.190.a	costo di utilizzo del materiale per un mese							
		Eseguita su SP467R secondo indicazioni della Provincia di Reggio Emilia							

		Canalizzazione in uscita rampa proveniente dalla SP51 - Chiusura zebratura con NJ	m	32,00			2,5	80,00		
		Sommano	m					80,00	1,97 €	157,60 €
109	RER F01.031.190	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:								
	F01.031.190.b	allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione								
		Stabilizzazione NJ su zebratura	cad	32,00				32,00		
		Sommano	cad					32,00	5,45 €	174,40 €
110	RER F01.031.135	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg								
	RER F01.031.135.a	riempito con graniglia di pietra, peso 13								
		Stabilizzazione NJ su zebratura	cad	70,00				70,00		
		Sommano	cad					70,00	1,30 €	91,00 €
111	RER F01.031.005	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia:								
	RER F01.031.005.a	costo di utilizzo di ogni delineatore per tutta la durata della segnalazione, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti								
		Canalizzazione del traffico su SP467R	cad	35			2,50	87,50		
		Sommano	cad					87,50	7,08 €	619,50 €
112	RER F01.031.005	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia:								
	RER F01.031.005.b	allestimento in opera e successiva rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia								
		Canalizzazione del traffico su SP467R	cad	35				35,00		
		Sommano	cad					35,00	2,32 €	81,20 €
113	RER N04.001.005.a (NP 29)	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t	ora						€ 59,77	
		Trasporto e montaggio New jersey in cls per restringimento rampa Scandiano- Sassuolo (03/06/2025)	ora	2,00			6,00	12,00		
		Trasporto e montaggio New jersey in cls per restringimento rampa Scandiano- Sassuolo (04/06/2025)	ora	2,00			5,00	10,00		

	Trasporto e smontaggio New jersey in cls per restringimento rampa Scandiano- Sassuolo (10/06/2025)	ora	2,00		8,00	16,00			
	Sommano	ora				38,00	€ 59,77	€ 2.271,26	

Totale costi della sicurezza	30.599,64 €
di cui per manodopera	9.785,58 €

Riepilogo:	Importo lavori	419.923,13 €
	Importo lavori ribassato	399.472,87 €
	VAR 2 Sicurezz	30.599,64 €
	Totale SAL 2	430.072,51 €

Reggio Emilia, lì 10/06/2025

Il Direttore Lavori
Ing. Giuseppe Tummino
(dal 03/06/2025)

Il RUP
Ing. Giuseppe Tummino

L'Impresa
Progetto Segnaletica s.r.l.



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 972 del 17/10/2025.

Reggio Emilia, lì 17/10/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA