



– ORDINANZA DIRIGENZIALE –

ATTO
N. 593 DEL 16/10/2025

OGGETTO

SP 10 R REVOCA ORDINANZA N.563_2025 E IST. SENSO UNICO ALT. A VISTA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

sulla S.P. 513 R "Di Val D'Enza" al km 41+300, 100 mt dopo l'intersezione con la S.P. 10 "Rossigneto Vetto - Pomello confine Parma", in Comune di Vetto, a causa degli eventi meteorologici avversi durante la notte tra il 24 e 25 giugno 2024, si è verificato un cedimento della scarpata di valle che ha interessato parte della carreggiata stradale;

in data 06/10/2025 sono stati consegnati i lavori di "Ripristino della scarpata di valle della S.P. 513R e consolidamento della scarpata di monte della sottostante S.P. 10" in Comune di Vetto, nell'ambito del secondo stralcio del Piano di Protezione Civile in risposta ai danni causati dagli eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024, all'impresa aggiudicataria **Zaccaria Costruzioni s.r.l.** (Det. Dirigenziale n. 762 del 08/08/2025);

con atto n. 563 del 06/10/2025, al fine di consentire l'allestimento del cantiere e l'avvio delle lavorazioni in condizioni di sicurezza del traffico veicolare in corrispondenza dei tratti di viabilità interessati dagli interventi, è stata emessa ordinanza per l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 10 "Rossigneto Vetto - Pomello confine Parma" dal Km 0+00 al Km 0+645 con decorrenza dal 13/10/2025 e fino al 11/03/2026;

Considerato che nella fase iniziale dell'esecuzione dei lavori si prevedono interventi da effettuarsi sulla scarpata di valle della S.P. 513R con allestimento del cantiere e posizionamento dei materiali e dei mezzi d'opera su parte della carreggiata stradale della stessa S.P. 513 R;

Ritenuto di revocare la precedente ordinanza n. 563 del 06/10/2025 di istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 10 "Rossigneto Vetto - Pomello confine Parma" dal Km 0+00 al Km 0+645;

Considerato, altresì, che:

il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019;

dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;

la ditta esecutrice dovrà provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici ed a questo scopo ha comunicato il numero telefonico del responsabile di cantiere, **Sig. Bartoli Lorenzo, cell. 3396180549**, al quale dovranno essere inoltrate eventuali richieste d'intervento;

visti gli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

la revoca dell'ordinanza atto n. 563 del 06/10/2025 con decorrenza immediata (16/10/2025);

l'istituzione di senso unico alternato regolato a vista e l'introduzione del limite di velocità a

30 km/h, sulla sulla S.P. 10 “Rossigneto Vetto - Pomello confine Parma” dal Km 0+00 al Km 0+645, in comune di Vetto, con decorrenza immediata (16/10/2025) e fino al 11/03/2026;

Il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, **Zaccaria Costruzioni s.r.l.** zaccaria@pec.zaccariacostruzioni.it C.F. **02378870360** con sede in via Ponticello, 154 - 41055 Montese (MO), conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019; dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere **Sig. Bartoli Lorenzo, cell. 3396180549.**

- All'Impresa esecutrice
- Al CSE **Ing. Giuseppe Herman**
- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Castelnovo ne' Monti
- Al Comando Polizia Stradale di Reggio Emilia e Castelnovo ne' Monti
- Alla Polizia Locale dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Alla Responsabile U.O. Manutenzione Strade - Rep. Sud **Geom. Roberta Guglielmi**
- Al S. Stradale **Sig. Aldo Lombardi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 16/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma