

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 932 DEL 07/10/2025**

OGGETTO

PNC- PROGRAMMA 2021-2026-APPENNINO EMILIANO ANN.2025-MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE-CUP C77H22001000001-APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA E RETTIFICA SPESA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento di piano viabile" - CUP: C77H22001000001 (Codice dell'intervento: 00312.AI.RE) di complessivi € 315.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 957 del 11/11/2024, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 1054 del 03/12/2024, all'Ing. Patrizia Cremaschi, con sede legale in Scandiano (RE), via A. Gramsci n. 27, P.IVA IT01648530358 – C.F. CRMPRZ76S61I496O;
- con determinazione dirigenziale n. 128 del 14/02/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile"*, per un importo netto dei lavori di € 244.988,78, di cui € 236.275,61 per lavori e € 8.713,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53

Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 262 del 25/03/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa Gaetti Costruzioni s.r.l. – Sede legale in via Costa Mangone n.1/A, 41045 – Montefiorino, C.F./P.I. 00161870365, che ha offerto un ribasso percentuale del 3,05% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 237.782,37, comprensivi di € 8.713,17 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 14/2025 Prot. n. 12662/22/2024, firmato in data 05/05/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82	€ 3,919.82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791.82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00	€ 315,309.00

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 11/06/2025, come da relativo verbale;
- in corso di esecuzione dei lavori è emersa la necessità di aggiornare alcuni dettagli costruttivi, sulla base di quanto riscontrato in opera a seguito delle demolizioni e degli scavi, modificando di conseguenza le quantità delle lavorazioni e dei materiali impiegati; inoltre si rende necessario risolvere dei deterioramenti della pavimentazione stradale nei tratti limitrofi a quelli di intervento, non ritenuti

necessari in fase di stesura del progetto, ma aggravatisi durante le ultime settimane e pertanto attualmente prioritari;

- tali motivazioni, come meglio descritto negli elaborati della perizia di variante, hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto; le modifiche hanno comportato anche un ricalcolo parziale degli oneri della sicurezza e la definizione di nuovi prezzi per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 30/09/2025, Prot. n. 29866 del 30/09/2025, successivamente integrata con Prot. n. 30082 del 01/10/2025, ed è composta dai seguenti elaborati:
 - VAR 1.1 - Relazione tecnica
 - VAR 1.2 - Quadro economico
 - VAR 1.3 - Computo metrico estimativo
 - VAR 1.4 - Quadro comparativo
 - Verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1
 - Atto di sottomissione
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:
OG3, per euro 16.982,53;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 15 (quindici), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 16.982,53, portando l'importo contrattuale da € 237.782,37 a € 254.764,90, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20	€ 250,640.79	€ 21,571.59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17	€ 4,124.11	-€ 4,589.06
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37	€ 254,764.90	€ 16,982.53
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12	€ 56,048.28	€ 3,736.16
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-

Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82	€ 3,919.82	€ 3,919.82	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17.00	-€ 12,235.87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791.82	-	-€ 8,791.82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63	€ 60,235.10	-€ 17,291.53
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00	€ 315,309.00	€ 315,000.00	-€ 309.00

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 01/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Dato atto che:

- in fase di assegnazione delle risorse per il programma “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, con Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, Allegato 3, veniva assegnato per l'annualità 2025 un importo complessivo di finanziamento di € 1.715.309,00;
- in fase di redazione del programma sessennale si prevedeva di suddividere l'importo complessivo per l'annualità 2025 in cinque interventi tra i quali l'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento dl piano viabile”, al quale era stato destinato l'importo di € 315.309,00;
- in fase di trasmissione delle singole schede degli interventi, per l'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento dl piano viabile” (Codice: 00312.AI.RE) veniva erroneamente indicato l'importo di € 315.000,00;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, comunicava l'approvazione del piano sessennale, attribuendo all'intervento in oggetto l'importo di € 315.000,00, come da scheda trasmessa;
- nella programmazione interna della Provincia, relativa al piano sessennale “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, è rimasto indicato l'importo di progetto di € 315.309,00 e pertanto si è proceduto alla progettazione dell'intervento considerando tale importo di finanziamento;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;

- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 16.982,53, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 254.764,90, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 16.982,53, oltre all'IVA di legge per € 3.736,16 per complessivi € 20.718,69, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 555/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Ritenuto inoltre di:

- regolarizzare l'importo complessivo dell'intervento, correggendo tale importo in € 315.000, come da finanziamento autorizzato, rimodulando in tal senso il quadro economico nell'ambito della perizia di variante;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5BC8B4967 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C77H22001000001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento dl piano viabile";
- di prendere atto e approvare inoltre la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 16.982,53, che porta l'importo contrattuale a netti € 254.764,90, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20	€ 250,640.79	€ 21,571.59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17	€ 4,124.11	-€ 4,589.06
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37	€ 254,764.90	€ 16,982.53
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12	€ 56,048.28	€ 3,736.16

Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82	€ 3,919.82	€ 3,919.82	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17.00	-€ 12,235.87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791.82	-	-€ 8,791.82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63	€ 60,235.10	-€ 17,291.53
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00	€ 315,309.00	€ 315,000.00	-€ 309.00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Gaetti Costruzioni s.r.l. – Sede legale in via Costa Mangone n.1/A, 41045 – Montefiorino, C.F./P.I. 00161870365, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 15 (quindici) per l'ultimazione dei lavori;
- di regolarizzare l'importo complessivo dell'intervento, correggendo tale importo in € 315.000, come da finanziamento autorizzato, rimodulando in tal senso il quadro economico nell'ambito della perizia di variante;
- di dare atto che:
 - ✓ la maggiore spesa di € 16.982,53, oltre all'IVA di legge per € 3.736,16, per complessivi € 20.718,69, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 555/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
 - ✓ il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto, come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B5BC8B4967 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H22001000001.

Allegati:

- Relazione tecnica
- Quadro di raffronto variante

Reggio Emilia, lì 07/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA
U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Finanziato dal Piano Nazionale per
gli Investimenti complementari (PNC)

MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA

RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Progetto:

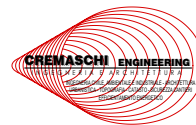
Arch. GEMMA MARIA MORETTI

Il Progettista:

Dott. Ing. PATRIZIA CREMASCHI

Collaboratori:

Dott. Ing. NICOLA CREMASCHI



REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° VAR 1.1			Data Progetto: Settembre 2025		Nome File: VAR 1.1 Relazione tecnica	

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8
DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE
STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE.
CUP: C77H22001000001 - CIG: B5BC8B4967.**

PERIZIA SUPPLETIVA

IMPRESA ASSUNTRICE: GAETTI COSTRUZIONI S.r.l.,
via Costa Mangone n° 1/A, Montefiorino (MO)
C.F./P.IVA: 00161870365

CONTRATTO DI APPALTO: n.ord. 14/2025, prot. 12662/22/2024 firmato il 05/05/2025

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE: € 237.782,37 IVA esclusa, compresi gli oneri per la
sicurezza di € 8.713,17 non soggetti a ribasso d'asta,
pari ad un ribasso del 3,05%.

CRITERI PROGETTUALI

L'intervento in oggetto riguarda la messa in sicurezza di alcuni tratti della S.P. 8 dal km 0+000 al km 10+000, nel territorio del Comune di Toano.

L'appalto ha come oggetto il consolidamento del piano viabile, con la sistemazione di alcuni cedimenti dello stesso, e l'installazione di barriere di sicurezza stradale in sostituzione di barriere non rispondenti alla normativa vigente, al fine di migliorare la sicurezza della circolazione stradale e la durabilità dell'infrastruttura.

La presente perizia di variante suppletiva non modifica la natura complessiva dell'intervento.

MOTIVAZIONE DELLA NECESSITÀ DELLA PRESENTE PERIZIA SUPPLETIVA E OPERE IN VARIANTE

La presente variante suppletiva si rende necessaria in quanto, in corso d'opera, sono emerse circostanze imprevedibili in sede di progettazione e di aggiudicazione dei lavori, che hanno reso indispensabile modificare e integrare le lavorazioni previste.

L'affidamento dei lavori supplementari ad un operatore diverso dall'appaltatore originario comporterebbe notevoli disguidi tecnico-operativi e un significativo aumento dei costi, dovuto alla necessità di nuovi accantieramenti, alla gestione della viabilità e alla duplicazione di oneri organizzativi.

La presente perizia è pertanto da inquadrarsi nell'ambito dell'**art. 120 comma 3 del D.Lgs. 36/2023**, poiché l'incremento dell'importo contrattuale si mantiene entro il limite delle soglie fissate dall'art.14 ed entro il limite del 15% del valore iniziale del contratto.

Le circostanze riscontrate, di seguito descritte, giustificano puntualmente la necessità della variante:

- 1) Ad oggi, alcuni tratti del piano viabile non previsti a progetto hanno evidenziato un peggioramento delle condizioni del tappeto di usura, tale da rendere necessario il rifacimento del manto stradale.

In sede progettuale, pur essendo già presenti segnali di ammaloramento, tali tratti non presentavano un livello di degrado tale da giustificare un intervento immediato, anche in considerazione delle limitate disponibilità economiche della Stazione Appaltante, che avevano portato a concentrare le risorse sui segmenti maggiormente compromessi.

Tuttavia, nel periodo intercorso tra l'approvazione del progetto e l'esecuzione della procedura di gara, le condizioni del piano viabile si sono ulteriormente deteriorate, rendendo ora indispensabile estendere gli interventi di rifacimento del manto di usura anche a tali tratti, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza e funzionalità della viabilità.

- 2) Nell'intervento B5 si è riscontrato che la parte di muro interrata al di sotto della quota del piano viabile presentava una sezione differente da quella emergente a vista e che il muro lato Toano si prolungava per un tratto di circa 4 metri completamente interrato. Tali condizioni rendono necessario apportare alcune modifiche alle previsioni progettuali, prevedendo la modifica di alcuni dettagli costruttivi, il prolungamento del cordolo porta-barriera con relativo contrappeso e l'adeguamento delle lunghezze delle barriere di sicurezza;

In riferimento alla barriera di sicurezza si precisa che nell'ambito della presente variante, in accordo con la Stazione Appaltante, essendo emersa la necessità di eseguire opere suppletive, al fine di mantenere il costo dell'intervento all'interno dell'importo complessivo di cui al quadro economico di progetto si è concordato nel non prevedere per ora l'installazione di tale profilo per l'intero tratto, rimandandolo a successivo intervento. Inoltre il tratto di barriera bordo laterale di monte viene ridotto per lasciare fruibile una carraia secondaria di accesso al fondo agricolo di valle segnalata alla Stazione Appaltante.

Per l'installazione della barriera bordo laterale, poichè durante gli scavi è stato recuperato materiale con caratteristiche ritenute idonee per la risistemazione e l'allargamento della banchina, non risulta più necessario realizzare le palizzate previste a progetto.

- 3) Negli interventi B11b e B6 si è stata riscontrata la presenza di un notevole strato di conglomerato bituminoso esteso fino ad una profondità variabile da circa 0.5m a circa 2,0 m. Tale condizione ha reso necessario procedere alla demolizione e al relativo smaltimento di tale conglomerato nei tratti interessati dai drenaggi, al fine di

consentirne la corretta posa e ha determinato la modifica delle previsioni progettuali per l'area circostante.

4) Nell'intervento B6 si è riscontrato che in alcuni tratti con scarpate a maggiore pendenza la banchina risultava ridotta a seguito di danneggiamenti causati da lavorazioni agricole. Pertanto per aumentare la sicurezza stradale degli utenti si è ritenuto migliorativo procedere all'allargamento della banchina sostituendo il fosso di scolo previsto a progetto con una tubazione interrata, così da consentire l'adeguato ampliamento della banchina e garantire al contempo la regolare raccolta e smaltimento delle acque di drenaggio.

5) Considerata la limitata estensione dei tratti interessati dal rifacimento del manto di usura, la Stazione Appaltante ha ritenuto opportuno demandarne l'esecuzione della segnaletica orizzontale che era prevista a progetto ai prossimi interventi di manutenzione della segnaletica previsti per la SP8.

IMPATTO AMBIENTALE

La realizzazione delle opere in progetto non incide sull'ambiente circostante.

Infatti trattandosi di opere a manutenzione della viabilità già esistente senza modifiche di tracciato planimetrico e altimetrico, non si determinano modifiche rispetto allo stato attuale in merito all'impatto ambientale.

Si precisa che le opere di cui alla presente variante non determinano modifiche a quanto già approvato con il progetto originario in merito all'impatto ambientale.

CONFORMITÀ URBANISTICA

Le opere di variante, trattandosi di interventi di messa in sicurezza senza modifiche di tracciato della viabilità esistente non comportano varianti alla strumentazione urbanistica vigente sia a livello provinciale, sia a livello comunale.

QUADRO ECONOMICO

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				
MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE			Ribasso 3,05%	
QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO				
	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZA
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236 275,61	€ 229 069,20	€ 250 640,79	€ 21 571,59
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8 713,17	€ 8 713,17	€ 4 124,11	-€ 4 589,06
TOTALE - Lavori in appalto	€ 244 988,78	€ 237 782,37	€ 254 764,90	€ 16 982,53
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 53 897,53	€ 52 312,12	€ 56 048,28	€ 3 736,16
Contributo ANAC	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ -
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3 919,82	€ 3 919,82	€ 3 919,82	€ -
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12 252,87	€ 12 252,87	€ 17,00	-€ 12 235,87
Ribasso e minore IVA		€ 8 791,82	€ -	-€ 8 791,82
TOTALE - Somme a disposizione	€ 70 320,22	€ 77 526,63	€ 60 235,10	-€ 17 291,53
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315 309,00	€ 315 309,00	€ 315 000,00	-€ 309,00

Scandiano, 30/09/2025

Il Tecnico
Dott. Ing. Patrizia Cremaschi
(Documento sottoscritto mediante firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005)



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA
U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

**Finanziato dal Piano Nazionale per
gli Investimenti complementari (PNC)**

MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA

QUADRO COMPARATIVO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Progetto:

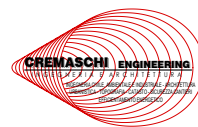
Arch. GEMMA MARIA MORETTI

Il Progettista:

Dott. Ing. PATRIZIA CREMASCHI

Collaboratori:

Dott. Ing. NICOLA CREMASCHI



REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° VAR 1.4			Data Progetto: Settembre 2025		Nome File: VAR 1.4 Quadro comparativo	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O									
	LAVORI A MISURA									
1 ANAS2024_ E.001.005	TUBI DI DRENAGGIO DI OGNI DIAMETRO IN LAMIERA ONDULATA ZINCATA Tubi perforati di drenaggio di diametro mm 150-300 in lamiera di acciaio ondulata a zincatura pesante (150 micr), con ... ti in perfori, compresi accessori e giunzioni, esclusi gli scavi (o perfori) e la posa di filtri in sabbia o geotessuto. Sommano kg	623,50	669,00	45,50	2,76	1'720,86	1'846,44	125,58		7,298
2 ANAS2024_ G.02.003.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologat ... ALE COME DA NORMATIVA VIGENTE CON INCLINAZIONE E COLLEGAMENTO DEL MANCORRENTE DIETRO ALLA STRUTTURA DEL BORDO LATERALE. Sommano ml	107,00	111,00	4,00	239,69	25'646,83	26'605,59	958,76		3,738
3 ANAS2024_ G.02.010	SOVRAPPREZZO PER PROFILO SALVA MOTOCICLISTA AGGIUNTO (%) Alle voci delle barriere nastri e paletti, di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo SM aggiunto alla barriera discontinua, come da CSA. (Percentuale del 8.00%) Sommano %	11'924,93	---	-11'924,93	8,00	953,99	---		953,99	-100,000
4 ANAS2024_ G.03.025.001 .b	TERMINALI SPECIALI FORNITURA Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; co ... ipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere. - CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 Sommano cad	1,00	1,00	---	4'858,61	4'858,61	4'858,61			
5 ANAS2024_ G.03.025.005 .b	TERMINALI SPECIALI POSA IN OPERA Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7 ... e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. POSA IN OPERA - CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 Sommano cad	1,00	1,00	---	518,07	518,07	518,07			
6 ANAS2024_ G.03.030.b	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA Fornitura e posa in opera di connessione tra il terminale speciale e la barriera esistente comunque costituita, testato ... componenti in acciaio devono essere zincati a caldo secondo la UNI EN ISO 1461. - PER BARRIERA TIPO A NASTRO E PALETTI Sommano cad	1,00	1,00	---	579,48	579,48	579,48			
	A R I P O R T A R E							1'084,34	953,99	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							1'084,34	953,99	
7 ANAS2024_ G.06.030.002 .0001.b	BARRIERE DI SICUREZZA TIPO ANAS - FORNITURA DI ELEMENTI DI BARRIERA BARRIERE DI SICUREZZA TIPO ANAS - FORNITURA DI ELEMENTI DI BARRIERA TERMINALI SEMPLICI CLASSE H2 CLASSE H2 - MANINA DI AVVIO / FINE Sommano cad	1,00	1,00	---	98,71	98,71	98,71			
8 ANAS2024_ G.06.030.003 .0002	ELEMENTO TERMINALE PROFILO SM Fornitura, trasporto e scarico presso sito di stoccaggio di elementi speciali di barriere tipo Anas, costituiti dai materiali indicati nei relativi el ... gettuali e le disposizioni della D.L. Quale: TIPO 2 - elemento terminale del profilo salva motociclisti di avvio/ uscita. Sommano kg	6,00	---	-6,00	4,16	24,96	---		24,96	-100,000
9 AP_001	Intervento B5 - Realizzazione di pista di cantiere per accedere a valle del muro in c.a esistente, al fine di sistemare il piano di appoggio per realizzare il ponteggio utile alle ... orazioni e per la realizzazione delle palizzate. Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita e utilizzabile. Sommano a corpo	1,00	---	-1,00	2'366,73	2'366,73	---		2'366,73	-100,000
10 AP_002	Intervento B5 - Demolizione barriera esistente costituita da pilastri in c.a. e profili longitudinali in acciaio. Compreso il calo in basso e/o tiro in alto dei materiali proveni ... onferimento a discarica dei materiali demoliti. Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte. Sommano a corpo	1,00	1,00	---	1'180,60	1'180,60	1'180,60			
11 AP_003c	Intervento B6 - Opere di: 1. pulizia fondo fosso lato monte (tratto di circa 160ml), mediante pulizia di sterpaglie e scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20cm, compres ... tervento complessivo, adeguatamente compattato, preparazione del piano di posa per getto fondo cunetta in c.a. in opera. Sommano a corpo	1,00	1,00	---	1'646,66	1'646,66	1'646,66			
12 AP_004	Intervento B6 - Opere di demolizione asfalto, scavo massiccia/terreno e successivo ripristino, al fine della sostituzione della tubazione in cemento esistente per continuit� fosso ... gola d'arte. Escluso dal prezzo la fornitura della tubazione e il rifinco a cemento della stessa, da valutarsi a parte. Sommano a corpo	1,00	1,00	---	841,47	841,47	841,47			
13 AP_005	Piano di lavoro a sbalzo, ancorato con mensole al muro di sostegno esistente, fissato mediante attacco passante o con tasselli e piastre, composta da moduli aventi aggetto pari a 1 ... o ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori. Sommano mq	33,00	---	-33,00	88,00	2'904,00	---		2'904,00	-100,000
	A R I P O R T A R E							1'084,34	6'249,68	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							1'084,34	6'249,68	
14 AP_006	Intervento B5 - Preparazione della scarpata per realizzazione delle doppie palizzate di monte e centrali, mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, ... di 15 km o a reimpiego delle materie di risulta. Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte Sommano a corpo	1,00	---	-1,00	1'853,16	1'853,16	---		1'853,16	-100,000
15 AP_007	Intervento B6 - Rivestimento di cunetta e fossi di guardia con calcestruzzo steso a mano con conglomerato cementizio classe 20/25 MPA (RCKA ≥ 25MPA), steso con utilizzo di dima a ... pera finita a regola d'arte. Dimensioni interne cunetta: larghezza fondo 50cm, larghezza superiore 130cm, altezza 50cm. Sommano ml	160,00	160,00	---	47,30	7'568,00	7'568,00			
16 AP_008b	Intervento B6 - Riapertura fosso lato di valle (circa 120 m), compreso nel prezzo la sistemazione del terreno di risulta nella scarpata e il collegamento del fosso al pozzetto esis ... valle che recepisce l'acqua del fosso di monte. Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte. Sommano a corpo	1,00	---	-1,00	1'027,13	1'027,13	---		1'027,13	-100,000
17 AP_008c	Intervento B11b - Riapertura fosso lato di valle (circa 100 m), compreso nel prezzo la sistemazione del terreno di risulta nella scarpata e il collegamento del fosso a monte al man ... ali e a valle con il fosso ricettore esistente. Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte. Sommano a corpo	1,00	---	-1,00	1'027,13	1'027,13	---		1'027,13	-100,000
18 AP_010	Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio Sommano h	15,00	---	-15,00	32,47	487,05	---		487,05	-100,000
19 AP_010b	Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, valutata per tutta la durata del cantiere Sommano a corpo	---	1,00	1,00	292,27	---	292,27	292,27		
20 AP_011	Conferimento a impianto autorizzato di terreni provenienti dagli scavi, per futuro reimpiego in altri siti. Sommano mc	5,00	---	-5,00	19,39	96,95	---		96,95	-100,000
21 AP_012	Pulizia interna di canale tombato mediante l'impiego di macchina Canaljet ad alta pressione, completa di lavaggio interno con getti d'acqua ad alta pressione e utilizzo di ugelli r ... i di trasporto e smaltimento. Ripristino delle condizioni di efficienza del canale.Lunghezza canale inferiore a 50 metri									
	A R I P O R T A R E							1'376,61	10'741,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							1'376,61	10'741,10	
22 AP_013	Sommano cadauno Costo orario della manodopera per lavori da eseguirsi in economia. Sommano ora	3,00 14,00	1,00 20,50	-2,00 6,50	248,11 36,19	744,33 506,66	248,11 741,90		496,22	-66,667 46,430
23 AP_016	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Sommano mq	---	36,00	36,00	16,68	---	600,48	600,48		
24 C01.022.021. d	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f ... e totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Sommano t	---	150,00	150,00	150,56	---	22'584,00	22'584,00		
25 ER25_A.46.1 .1	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504 Sommano mc	78,50	---	-78,50	40,20	3'155,70	---		3'155,70	-100,000
26 ER25_A.46.1 .2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Sommano mc	166,38	220,47	54,09	17,00	2'828,46	3'747,99	919,53		32,510
27 ER25_A02.0 01.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. Sommano cad	3,00	1,00	-2,00	38,79	116,37	38,79		77,58	-66,667
28 ER25_A02.0 01.010	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto. Sommano cad	3,00	1,00	-2,00	252,50	757,50	252,50		505,00	-66,667
29 ER25_A02.0 01.015	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano Sommano cad	3,00	1,00	-2,00	252,50	757,50	252,50		505,00	-66,667
	A R I P O R T A R E							25'715,86	15'480,60	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							25'715,86	15'480,60	
30 ER25_A02.0 21.005.a	Prove su calcestruzzo: resistenza a rottura per compressione su provini di spigolo ≤ 15 cm, secondo UNI EN 12390-3, compresa la determinazione della massa ed esclusa eventuale rettifica provino, per ogni coppia di provini Sommano cad	6,00	6,00	---	26,00	156,00	156,00			
31 ER25_A02.0 24.005.a	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: trazione su barre per c.a., diametro fino a 16 mm, con determinazione del carico di snervamento, di rottura dell'allunga ... ova eseguita su n. 3 spezzoni lunghi ml 1,20 per ogni diametro esaminato, secondo UNI EN ISO 6892-1 e UNI EN ISO 15630-1 Sommano cad	3,00	3,00	---	30,24	90,72	90,72			
32 ER25_A02.0 24.005.b	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: trazione su barre per c.a., diametro fino a 18 ÷ 24 mm, con determinazione del carico di snervamento, di rottura dell'al ... ova eseguita su n. 3 spezzoni lunghi ml 1,20 per ogni diametro esaminato, secondo UNI EN ISO 6892-1 e UNI EN ISO 15630-1 Sommano cad	1,00	1,00	---	35,73	35,73	35,73			
33 ER25_A03.0 07.005.a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo ... perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Sommano mc	12,88	39,06	26,18	113,10	1'456,72	4'417,68	2'960,96		203,262
34 ER25_A03.0 07.040.b	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (sem ... 'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mm ^q) Sommano mc	136,65	172,52	35,87	219,62	30'011,07	37'888,84	7'877,77		26,250
35 ER25_A03.0 10.005.d	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m da ... te a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per travi Sommano mq	72,44	103,95	31,51	39,97	2'895,43	4'154,88	1'259,45		43,498
36 ER25_A03.0 13.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Sommano kg	6'728,85	7'055,85	327,00	2,27	15'274,49	16'016,78	742,29		4,860
	A R I P O R T A R E							38'556,33	15'480,60	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							38'556,33	15'480,60	
37 ER25_A03.0 13.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Sommano kg	3'753,13	3'891,33	138,20	2,27	8'519,61	8'833,32	313,71		3,682
38 ER25_B01.0 04.025.a	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: non armato, eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale Sommano mc	16,12	---	-16,12	303,35	4'890,00	---		4'890,00	-100,000
39 ER25_B01.0 61.005	Trasporto a discarica dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica Sommano mc	21,15	31,83	10,68	59,09	1'249,76	1'880,83	631,07		50,495
40 ER25_B02.0 13.045.b	Realizzazione di ancoraggio per barre ad aderenza migliorata o filettate, mediante formazione di fori di diametro massimo 30 mm e profondità fino a 80 cm, eseguiti con trapano a ro ... a rapida presa o resine epossidiche ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: diametro oltre 16 mm Sommano m	136,50	73,50	-63,00	30,93	4'221,95	2'273,36		1'948,59	-46,154
41 ER25_C01.0 04.005.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... l materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Sommano mc	568,25	486,22	-82,03	6,80	3'864,10	3'306,30		557,80	-14,435
42 ER25_C01.0 10.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Sommano mc/km	5'682,50	1'658,25	-4'024,25	1,03	5'852,98	1'708,00		4'144,98	-70,818
43 ER25_C01.0 16.020.b	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, sec ... ato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: pietrisco di pezzatura 40-70 mm Sommano mc	124,20	12,00	-112,20	54,07	6'715,49	648,84		6'066,65	-90,338
	A R I P O R T A R E							39'501,11	33'088,62	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							39'501,11	33'088,62	
44 ER25_C01.0 19.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granul ... ndicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Sommano mc	28,53	4,00	-24,53	41,61	1'187,13	166,44		1'020,69	-85,980
45 ER25_C01.0 19.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Sommano mc	34,36	6,00	-28,36	41,21	1'415,98	247,26		1'168,72	-82,538
46 ER25_C01.0 19.035.c	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazio ... n norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica ≥ 400 g/mq, resistenza a trazione ≥ 24 kN/mm Sommano mq	309,00	180,00	-129,00	5,46	1'687,14	982,80		704,34	-41,748
47 ER25_C01.0 22.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni ... del legante: in ragione di $0,6 \div 0,8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Sommano mq	2'371,50	4'272,00	1'900,50	1,58	3'746,97	6'749,76	3'002,79		80,139
48 ER25_C01.0 22.010.e	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 31, ... 0/100, dosaggio minimo di bitume totale del 3,80% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Sommano t	60,91	25,20	-35,71	107,35	6'538,70	2'705,22		3'833,48	-58,628
49 ER25_C01.0 22.015.d	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 2 ... 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Sommano t	106,99	106,90	-0,09	129,54	13'859,49	13'847,83		11,66	-0,084
50 ER25_C01.0 22.021.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla ... 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : spessore compresso fino a 3 cm Sommano mq	1'766,00	1'760,00	-6,00	11,19	19'761,54	19'694,40		67,14	-0,340
	A R I P O R T A R E							42'503,90	39'894,65	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							42'503,90	39'894,65	
51 ER25_C01.0 28.015	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN ... REZZO SIMILARE PER BARRIERE BORDO LATERALE CLASSE H2, ASI A, LARGHEZZA OPERATIVA W3, LUNGHEZZA MASSIMA TESTATA 54 METRI, Sommano m	49,50	42,00	-7,50	121,45	6'011,78	5'100,90		910,88	-15,152
52 ER25_C01.0 28.045.b	Sorvrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo: per doppia onda: raggio 0,50 ÷ 5,00 m Sommano m	3,00	3,00	---	25,74	77,22	77,22			
53 ER25_C01.0 28.050.c	Sorvrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo: per tripla onda: raggio 5,00 ÷ 40,00 m Sommano m	28,50	33,00	4,50	19,31	550,34	637,23	86,89		15,788
54 ER25_C01.0 40.005	Canaletta per lo scolo di acque meteoriche costituita da embrici 50x50x20 cm in conglomerato cementizio vibrocompresso, fornita e posta in opera secondo la massima pendenza delle s ... , la costipazione del terreno di appoggio delle canalette e il bloccaggio mediante tondini di acciaio fissi nel terreno. Sommano m	3,00	6,00	3,00	36,48	109,44	218,88	109,44		100,000
55 ER25_C01.0 52.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Sommano m	281,00	---	-281,00	1,00	281,00	---		281,00	-100,000
56 ER25_C01.0 52.005.b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Sommano m	663,00	---	-663,00	1,25	828,75	---		828,75	-100,000
57 ER25_C01.0 58.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Sommano mq	354,66	132,16	-222,50	5,92	2'099,59	782,39		1'317,20	-62,736
58 ER25_C01.0	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal									
	A R I P O R T A R E							42'700,23	43'232,48	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							42'700,23	43'232,48	
58.015.a	cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Sommano mq	167,80	119,40	-48,40	1,24	208,07	148,06		60,01	-28,841
59 ER25_C01.0 58.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei trat ... a profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Sommano m	294,40	2'339,28	2'044,88	2,56	753,66	5'988,56	5'234,90		694,597
60 ER25_C01.0 58.095	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Sommano m	40,00	40,00	---	12,47	498,80	498,80			
61 ER25_C02.0 01.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Sommano mc	4,14	8,02	3,88	124,69	516,21	1'000,01	483,80		93,722
62 ER25_C02.0 16.005.e	Tubi in cemento vibrocompresso a sezione circolare, non armati, con incasso a mezzo spessore, forniti e posti in opera, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia, esclusi lo scavo, il rinterro, l'eventuale rinfianco e massetto in cls: diametro interno 600 mm Sommano m	12,00	14,00	2,00	65,40	784,80	915,60	130,80		16,667
63 ER25_C02.0 16.060.e	Tubi in polietilene ad alta densità di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, forniti e posti in opera, conformi alla norma UNI EN 13476 ... ione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: classe di rigidità SN 8: Ø esterno 315 mm, Ø interno 272 mm Sommano m	8,50	8,50	---	55,61	472,69	472,69			
64 ER25_C04.0 61.005.a	Inerti selezionati e perfettamente lavati, forniti e sistemati nelloscavo, compresi ogni onere ed accorgimentoper salvaguardare l'integrità ed il posizionamento del tubo drenante, ... campagna e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:ghiaietto e pietrischetto di pezzatura 3-20 mm Sommano mc	47,48	97,44	49,96	51,11	2'426,70	4'980,16	2'553,46		105,224
65 ER25_C04.0 61.005.c	Inerti selezionati e perfettamente lavati, forniti e sistemati nelloscavo, compresi ogni onere ed accorgimentoper salvaguardare l'integrità ed il posizionamento del tubo drenante, ... no al piano di campagna e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:pietrisco di pezzatura 40-70 mm									
	A R I P O R T A R E							51'103,19	43'292,49	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							51'103,19	43'292,49	
66 ER25_C04.0 61.005.e	Inerti selezionati e perfettamente lavati, forniti e sistemati nelloscavo, compresi ogni onere ed accorgimentoper salvaguardare l'integrità ed il posizionamento del tubo drenante, ... ra fino al piano di campagna e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:ciottoli di fiume 15-20 cm Sommano mc	247,96	212,97	-34,99	47,04	11'664,03	10'018,11		1'645,92	-14,111
67 ER25_F01.0 22.045	Bagno chimico realizzato in polietilene, delle dimensioni di 100 x 100 cm, altezza 200 cm, con griglie per aerazione, tetto di materiale semitrasparente, porta con chiusura a molla ... stema di ventilazione, compresi trasporto in loco e servizio settimanale di assistenza, prezzo per ogni mese di utilizzo Sommano cad	46,96	---	-46,96	40,61	1'907,04	---		1'907,04	-100,000
68 ER25_F01.0 25.005.a	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.250 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari latera ... i con collare, comprese aste di controventatura: allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori Sommano m	3,00	5,00	2,00	132,92	398,76	664,60	265,84		66,667
69 ER25_F01.0 25.005.b	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.250 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari latera ... za 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: costo di utilizzo mensile Sommano m	310,00	190,00	-120,00	1,34	415,40	254,60		160,80	-38,710
70 ER25_F01.0 28.045.f	Cartelli riportanti indicazioni associate di avvertimento, divieto e prescrizione, conformi al Dlgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente; costo di utilizzo mensile: 500 x 700 mm Sommano cad	480,00	810,00	330,00	0,62	297,60	502,20	204,60		68,750
71 ER25_F01.0 31.010.a	Cono delimitazione in polietilene con piede di zavorra in gomma, resistente fino a 140 °C, utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata: altezza 500 mm, peso 1,85 kg Sommano cad	3,00	5,00	2,00	3,78	11,34	18,90	7,56		66,667
72 ER25_F01.0 31.020.d	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rin ... 4), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: lato 60 cm, rifrangenza classe 2 Sommano cad	75,00	75,00	---	1,04	78,00	78,00			
	A R I P O R T A R E	18,00	25,00	7,00	2,11	37,98	52,75	14,77		38,889
								51'595,96	47'006,25	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							51'595,96	47'006,25	
73 ER25_F01.0 31.025.c	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rin ... 5), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: lato 60 cm, rifrangenza classe 2 Sommano cad	30,00	50,00	20,00	3,93	117,90	196,50	78,60		66,667
74 ER25_F01.0 31.030.a	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rin ... di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese: dimensioni 90 x 135 cm Sommano cad	12,00	20,00	8,00	10,98	131,76	219,60	87,84		66,667
75 ER25_F01.0 31.120	Cavalletto in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli); costo di utilizzo per un mese: con apertura a libro, per targhe da 135 x 200 cm Sommano cad	12,00	20,00	8,00	16,49	197,88	329,80	131,92		66,667
76 ER25_F01.0 31.130.b	Cavalletto in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli); costo di utilizzo per un mese: con apert ... io, a quattro zampe: per dischi diametro 60 ÷ 90 cm, quadrati lato 90 cm e triangoli lato 120 cm più pannello integrativo Sommano cad	48,00	75,00	27,00	6,81	326,88	510,75	183,87		56,250
77 ER25_F01.0 31.135.b	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: con tappo ermetico riempibile con acqua o sabbia Sommano cad	20,00	19,00	-1,00	0,95	19,00	18,05		0,95	-5,000
78 ER25_F01.0 31.140	Posizionamento in opera di cavalletto per sostegno mobile della segnaletica stradale (non incluso nel prezzo) e successiva rimozione Sommano cad	80,00	19,00	-61,00	1,08	86,40	20,52		65,88	-76,250
79 ER25_F01.0 31.150.a	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 ÷ 300 mm e relative ce ... a valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): costo di utilizzo del sistema per un mese Sommano cad	3,00	5,00	2,00	57,92	173,76	289,60	115,84		66,667
80 ER25_F01.0	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 ÷ 300 mm e relative ce ... utazione);									
	A R I P O R T A R E							52'194,03	47'073,08	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							52'194,03	47'073,08	
31.150.b	valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): posizionamento in opera e successiva rimozione									
	Sommano cad	3,00	1,00	-2,00	59,49	178,47	59,49		118,98	-66,667
81 ER25_F01.0 31.155.a	Impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 404), costituito da cartello triangolare, av ... ie (comprese nella valutazione); valutazione riferita all'impianto completo: costo di utilizzo dell'impianto per un mese									
	Sommano cad	3,00	5,00	2,00	18,15	54,45	90,75	36,30		66,667
82 ER25_F01.0 31.155.b	Impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 404), costituito da cartello triangolare, av ... (comprese nella valutazione); valutazione riferita all'impianto completo: posizionamento in opera e successiva rimozione									
	Sommano cad	3,00	1,00	-2,00	16,33	48,99	16,33		32,66	-66,667
83 ER25_F01.0 31.160.a	Dispositivo luminoso a led, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o ... mprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: costo di utilizzo per un mese									
	Sommano cad	30,00	50,00	20,00	8,55	256,50	427,50	171,00		66,667
84 ER25_F01.0 31.160.c	Dispositivo luminoso a led, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o ... solo funzionamento notturno: montaggio in opera, su pali, barriere,....(non incluse nel prezzo), e successiva rimozione									
	Sommano cad	40,00	10,00	-30,00	8,19	327,60	81,90		245,70	-75,000
85 ER25_F01.0 31.190.a	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzi ... circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua: costo di utilizzo del materiale per un mese									
	Sommano m	90,00	---	-90,00	1,97	177,30	---		177,30	-100,000
86 ER25_F01.0 31.190.b	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzi ... kg nel caso di zavorra costituita da acqua: allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione									
	Sommano m	30,00	---	-30,00	6,02	180,60	---		180,60	-100,000
87 ER25_F01.0	Ponteggi con sistema a telaio realizzati in tubolari metallici, con altezze anche oltre i 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'imp ... comprensivo di									
	A R I P O R T A R E							52'401,33	47'828,32	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							52'401,33	47'828,32	
52.005.a	trasporto, approvvigionamento, scarico avvicinamento e tiro in alto dei materiali, per i primi 30 giorni Sommano mq	187,50	---	-187,50	10,47	1'963,13	---		1'963,13	-100,000
88 ER25_F01.0 52.005.c	Ponteggi con sistema a telaio realizzati in tubolari metallici, con altezze anche oltre i 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'imp ... ggio a fine lavoro compreso calo in basso, accantonamento provvisorio, carico e trasporto di allontanamento dal cantiere Sommano mq	187,50	---	-187,50	4,04	757,50	---		757,50	-100,000
89 ER25_F01.0 55.010.a	Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiet ... so ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Sommano mq	187,50	---	-187,50	2,52	472,50	---		472,50	-100,000
90 ER25_H.U.2 19	Palizzata alta costituita da pali di castagno (Ø cm.18-20, lunghezza m.3) piantati nel terreno per m.2 ad una distanza di m. 1,2 con l'ausilio di un escavatore. Sulla parte emer ... ituzione della compagine vegetale e compreso ogni altro onere per eseguire il lavoro a regola d'arte (analisi per m 10). Sommano m	100,25	---	-100,25	73,38	7'356,35	---		7'356,35	-100,000
91 ER25_N04.0 04.020.b	Escavatore compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: peso da 18 a 21,9 t Sommano ora	32,00	90,00	58,00	92,21	2'950,72	8'298,90	5'348,18		181,250
92 NP-01_B01. 004.025.c	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: non armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici Sommano mc	---	31,83	31,83	85,49	---	2'721,15	2'721,15		
93 NP-02	INTERVENTO B11b: Demolizione di strati di conglomerato bituminoso eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore fino a 200 cm, per complessivi 3 dreni come da progetto, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 15 km di distanza Sommano a corpo	---	1,00	1,00	1'454,18	---	1'454,18	1'454,18		
94 NP-03_C02. 019.070.d	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso og ... ncluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 1.000 x 1.000 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 2.040 kg Sommano cad	---	2,00	2,00	347,28	---	694,56	694,56		
	A R I P O R T A R E							62'619,40	58'377,80	

[illegible]



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 932 del 07/10/2025.

Reggio Emilia, lì 07/10/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA