



– ORDINANZA DIRIGENZIALE –

ATTO
N. 549 DEL 30/09/2025

OGGETTO

SP 74 KM 0+310 A KM 2+000 - OPEN FIBER - MONTALTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Open Fiber s.p.a. con sede legale a Milano (MI) in Viale Certosa n°2 e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 26/09/2025 con il protocollo n°29496, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.74, per consentire l'istituzione delle modifiche alla viabilità al fine di consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica.

Vista l'autorizzazione n°1157/89/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire l'estensione infrastrutture in fibra ottica nel Comune di Vezzano sul Crostolo, sulla S.P. 74, nella porzione stradale compresa dal km 0+050 al km 2+000 (Località La Vecchia e Montalto), nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.74, nella porzione stradale compresa dal km 0+310 al km 2+000 (Comune di Vezzano Sul Crostolo – Località La Vecchia e Montalto).

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30** di **Mercoledì 1 Ottobre 2025** fino alle ore **18:00** di **Venerdì 31 Ottobre 2025**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- Le opere di scavo per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica potranno avvenire mediante utilizzo della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C. - No Dig) e le eventuali infrastrutture (pozzetti) dovranno essere posizionati rigorosamente fuori dalla sede stradale.
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difforni rispetto al**

progetto originale dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.

- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aeree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Daniele Garofani (348 4048178).
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°1157/89/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Sielte s.p.a. con sede a San Gregorio di Catania (CT) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Brando Giuseppe (335 1026898), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Sielte s.p.a.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Daniele Garofani (348 4048178), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI, IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.74 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 0+310 AL KM 2+000, NEL COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO, IN LOCALITÀ LA VECCHIA E MONTALTO.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore **8:30** di

Mercoledì 1 Ottobre 2025 fino alle ore 18:30 di Venerdì 31 Ottobre 2025, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- Le opere di scavo per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica potranno avvenire mediante utilizzo della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C. - No Dig) e le eventuali infrastrutture (pozzetti) dovranno essere posizionati rigorosamente fuori dalla sede stradale.
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difformi rispetto al progetto originale dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aeree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Daniele Garofani (348 4048178).
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°1157/89/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Sielte s.p.a. con sede a San Gregorio di Catania (CT) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig.

Brando Giuseppe (335 1026898), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Sielte s.p.a.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Daniele Garofani (348 4048178), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Open Fiber s.p.a.
- Sielte s.p.a.
- Al Sindaco del Comune di Vezzano sul Crostolo.
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Vezzano sul Crostolo
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Daniele Garofani
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 30/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma