

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 875 DEL 24/09/2025**

**OGGETTO**

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2026 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE - CUP: C27H2200101000. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede, per l'annualità 2026, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile" - CUP: C27H22001010001 (Codice dell'intervento: 00316.AI.RE) di complessivi € 500.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024 allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n. 9, P.IVA – C.F. 03052980350;
- con determinazione dirigenziale n. 186 del 04/03/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile"*, per un importo netto dei lavori di € 388.603,56, di cui € 369.494,02 per lavori e € 19.109,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021, per complessivi € 500.000,00:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78

Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 325 del 08/04/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.I. 01668660358, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,62% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 378.922,82, comprensivi di € 19.109,54 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 16/2025 Prot. n. 13146/34/2024, firmato in data 08/05/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>	<b>€ 378,922.82</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>	<b>€ 121,077.18</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 09/09/2025, come da relativo verbale;
- in corso di esecuzione dei lavori è emersa la necessità di alcune modifiche delle quantità di calcestruzzo e acciaio per la realizzazione del cordolo e dei lavori di fresatura della pavimentazione stradale, nel rispetto delle quote altimetriche di progetto; inoltre è necessario prevedere interventi di rimessa in sagoma della sede stradale e

ripristini della pavimentazione, nelle zone limitrofe a quelle di intervento, a seguito di cedimenti differenziali del sottofondo e deterioramenti della pavimentazione medesima, dovuti alle condizioni meteorologiche nel periodo intercorso tra la redazione del progetto e l'esecuzione dei lavori;

- tali motivazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto; le modifiche di cui sopra hanno comportato la definizione di nuovi prezzi, per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi e non hanno comportato modifiche agli oneri della sicurezza;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
  - a) le soglie fissate all'art. 14;
  - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 19/09/2025, Prot. n. 28729 del 19/09/2025, ed è composta dai seguenti elaborati:
  - V.00 - Elenco elaborati
  - V.01 - Relazione tecnica
  - V.02 - Atto di sottomissione
  - V.03 - Verbale di concordamento nuovi prezzi
  - V.04 - Computo metrico estimativo
  - V.05 - Quadro comparativo
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:  
OG3, per euro 25.459,99;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 7 (sette), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 25.459,99, portando l'importo contrattuale da € 378.922,82 a € 404.382,81, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-

<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>	<b>€ 378,922.82</b>	<b>€ 404,382.81</b>	<b>€ 25,459.99</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 5,601.20
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	-€ 19,250.69
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5.82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-€ 11,810.50
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>	<b>€ 121,077.18</b>	<b>€ 95,617.19</b>	<b>-€ 25,459.99</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 25.459,99, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 404.382,81, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 25.459,99, oltre all'IVA di legge per € 5.601,20 per complessivi € 31.061,19, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1039/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H22001010001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *“Messa in sicurezza di vari tratti della*

*SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile”;*

- di prendere atto e approvare inoltre:
  - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 25.459,99, che porta l'importo contrattuale a netti € 404.382,81, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>	<b>€ 378,922.82</b>	<b>€ 404,382.81</b>	<b>€ 25,459.99</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 5,601.20
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	-€ 19,250.69
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5.82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-€ 11,810.50
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>	<b>€ 121,077.18</b>	<b>€ 95,617.19</b>	<b>-€ 25,459.99</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.I. 01668660358, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 7 (sette) per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
  - la maggiore spesa di € 25.459,99, oltre all'IVA di legge per € 5.601,20, per complessivi € 31.061,19, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1039/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
  - il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
    - a) le soglie fissate all'art. 14;
    - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto, come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio

Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H22001010001.

Allegati:

- Relazione tecnica
- Quadro di raffronto variante

Reggio Emilia, lì 24/09/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....





PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Finanziato dal Piano Nazionale  
per gli Investimenti complementari (PNC)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA

**MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA  
SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA  
DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE  
DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO  
DEL PIANO VIABILE  
CUP C27H22001010001**

**VARIANTE  
RELAZIONE GENERALE**

Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile e Patrimonio:  
Ing. Valerio Bussei

Progettista:  
STUDIO INGEGNERIA VIESI  
Ing. Fausto Viesi  
Geom. Luca Viesi

Responsabile Unico del Progetto:  
Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
00	SET. 2025	Variante	SET. 2025	FV-LV		
All. n° V.01		Data Progetto Settembre 2025	N° P.E.G.		Nome File	

# STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi  
Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia  
info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

## INDICE

1. OGGETTO PERIZIA DI VARIANTE.....	2
2. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI IN VARIANTE .....	2
2.1 RIDUZIONE DEGLI INTERVENTI DI FRESATURA DEL TAPPETO.....	2
2.2 ELIMINAZIONE PALIZZATA AL KM 7+400 .....	2
2.3 AUMENTO DELLA LUNGHEZZA DEI TRATTI ASFALTATI .....	2
3. ELENCO DELLE NUOVE LAVORAZIONI DELLA MODIFICA CONTRATTUALE.....	2
4. QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE.....	3
5. NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE .....	4

## **1. OGGETTO PERIZIA DI VARIANTE**

L'oggetto della presente relazione tecnica riguarda la modifica contrattuale, come prevede il D.Lgs. 36/2023 art. 120 comma 3, inferiore al 15% del valore iniziale del contratto per l'intervento di messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno e consolidamento piano viabile per conto della provincia di Reggio Emilia. La perizia di variante al progetto di messa in sicurezza si rende necessaria a causa della necessità di incrementare il più possibile la lunghezza dei tratti da asfaltare al fine di migliorare la sicurezza della viabilità del tratto compreso tra gli abitati di Minozzo e Sologno. Nel lasso il tempo trascorso tra le attività di progettazione esecutiva e quelle di esecuzione dei lavori è avvenuto un degrado significativo dello stato di manutenzione degli asfalti, con cedimenti e ammaloramenti causati da eventi atmosferici.

## **2. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI IN VARIANTE**

### **2.1 RIDUZIONE DEGLI INTERVENTI DI FRESATURA DEL TAPPETO**

La fresatura dei tappeti è stata eseguita solo in corrispondenza delle zone di attacco dei nuovi tratti di inizio e fine delle superfici da asfaltare.

### **2.2 ELIMINAZIONE PALIZZATA AL KM 7+400**

Visto lo stato di manutenzione del tratto di strada al KM 7+400 in cui è presente un deposito di frana quiescente che ha generato significative crepe in continua evoluzione sulla superficie dell'asfalto stradale si è optato per eliminare la palizzata di legno prevista inizialmente per 35 m in quanto tale nuovo intervento non sarebbe efficace a contenere alcun movimento franoso.

### **2.3 AUMENTO DELLA LUNGHEZZA DEI TRATTI ASFALTATI**

Con la riduzione della fresatura dei tappeti e dei relativi oneri di trasporto e conferimento in scarica si sono reperite disponibilità economiche per incrementare la possibilità di stendere ulteriori tratti di tappeto di usura in continuità con quelli già previsti in fase di progetto.

## **3. ELENCO DELLE NUOVE LAVORAZIONI DELLA MODIFICA CONTRATTUALE**

Il verbale di concordamento dei nuovi prezzi dall'NP.01 all'NP.04 è stato sottoscritto in data 15 settembre 2025.

## STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi

Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia

info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

**NP.01\_A03.007.170.a** - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 36 m – Prezzo 253,11 €/corpo

**NP.02\_A03.007.170.c** - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: riposizionamento della pompa oltre il normale piazzamento – Prezzo 168,60 €/corpo

**NP.03\_A03.007.170.f** - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: per ogni mc pompato, con braccio fino a 36 m - Prezzo 12,87 €/mc

**NP.04\_AP.01** - Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato tiepido a basso impianto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°.

Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato tiepido a basso impianto ambientale con idonei impianti prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120° in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=12 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm. 4,00 -produzione superiore a 100 ton, percentuale bitume 5-6%, contenente una percentuale minima del 15% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali(rigeneranti), compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice di qualsiasi larghezza su indicazione della D.L. e/o in rapporto al tipo di lavorazione e in base alla tipologia della strada, rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, costipato a mezzo di rulli di idoneo peso, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali. – Prezzo 158,51 €/ton

## 4. QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

QUADRO ECONOMICO	
	Rimodulazione <b>VARIANTE</b>
LAVORI IN APPALTO	
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	395 639,01 €
Lavori a Misura (ribassati del 2,62 %)	385 273,27 €
Oneri della Sicurezza ( non soggetti a ribasso)	19 109,54 €
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>404 382,81 €</b>

**PERIZIA DI VARIANTE**

Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno e consolidamento piano viabile" CUP: C27H22001010001

**RELAZIONE TECNICA**

3

## STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi

Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia

info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	88 964,22 €
Contributo ANAC	250,00 €
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	6 217,66 €
Imprevisti e accordi bonari	179,49 €
Arrotondamenti	5,82 €
Ribasso e Minor IVA	
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>95 617,19 €</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>500 000,00 €</b>

### 5. NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE

In considerazione della natura, della specificità e del numero delle opere modificate e aggiuntive comprese nella presente modifica contrattuale, si propone al RUP di incrementare il tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 7 (sette).

Reggio Emilia lì, settembre 2025

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Fausto Viesi



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Finanziato dal Piano Nazionale  
per gli Investimenti complementari (PNC)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA

**MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA  
SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA  
DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE  
DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO  
DEL PIANO VIABILE  
CUP C27H22001010001**

**VARIANTE  
QUADRO COMPARATIVO**

Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile e Patrimonio:  
Ing. Valerio Bussei

Progettista:  
STUDIO INGEGNERIA VIESI  
Ing. Fausto Viesi  
Geom. Luca Viesi

Responsabile Unico del Progetto:  
Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
00	SET. 2025	Variante	SET. 2025	FV-LV		
All. n° V.05	Data Progetto Settembre 2025	N° P.E.G.	Nome File			

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O									
	LAVORI A MISURA									
1 A02.001.005 *	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente.  Sommano cadauno	6,00	---	-6,00	38,74	232,44	---		232,44	-100,000
2 A02.001.010 *	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente materiale da scavo.  Sommano cadauno	6,00	---	-6,00	252,50	1'515,00	---		1'515,00	-100,000
3 A02.021.005. a	Resistenza a rottura per compressione su provini di spigolo 15 cm secondo UNI EN 12390-3  Sommano cadauno	6,00	6,00	---	26,00	156,00	156,00			
4 A02.024.005. a*	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: trazione su barre per c.a. Ø fino a 16 mm  Sommano cadauno	3,00	3,00	---	30,24	90,72	90,72			
5 A02.024.005. d*	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: piegamento e raddrizzamento a 180° o 90° su barre per c.a.  Sommano cadauno	9,00	9,00	---	12,35	111,15	111,15			
6 A02.035.005. a*	Prove su aggregati e filler: analisi granulometrica.  Sommano cadauno	5,00	5,00	---	45,39	226,95	226,95			
7 A02.035.005. l*	Prove su aggregati e filler: determinazione del passante al setaccio da 0.075 mm.  Sommano cadauno	3,00	3,00	---	21,19	63,57	63,57			
8 A02.035.015. b*	Prove su miscele: contenuto di legante (estrazione).  Sommano cadauno	8,00	8,00	---	45,39	363,12	363,12			
9 A02.035.015. c*	Prove su miscele: porosità o percentuale di vuoti.  Sommano cadauno	5,00	5,00	---	68,59	342,95	342,95			
10 A02.035.015.	Prove su miscele: peso di volume.  Sommano cadauno	5,00	5,00	---	26,22	131,10	131,10			
	A R I P O R T A R E								1'747,44	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O								1'747,44	
d*										
11 A02.035.015. f*	Prove su miscele: trazione indiretta e deformazione a rottura.  Sommano cadauno	5,00	5,00	---	93,81	469,05	469,05			
12 A03.007.005. b*	Magrone di sottofondazione soletta cordolo portabarriera  Sommano m3	6,63	8,96	2,33	122,94	815,09	1'101,54	286,45		35,143
13 A03.007.040. b*	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfe ... rmatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mmq)  Sommano m3	31,62	46,64	15,02	219,62	6'944,38	10'243,08	3'298,70		47,502
14 A03.007.140 *	Sovrapprezzo ai conglomerati cementizi a resistenza caratteristica per impiego di inerti con D massimo 15 mm.  Sommano mc	31,62	46,64	15,02	8,04	254,22	374,99	120,77		47,506
15 A03.010.005. e*	Casseforme rette per travi.  Sommano mc	71,40	58,30	-13,10	39,97	2'853,86	2'330,25		523,61	-18,347
16 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura  Sommano kg	2'402,48	2'529,15	126,67	2,27	5'453,63	5'741,17	287,54		5,272
17 A23.001.020. c*	Elemento diagonale di transizione tra barriera BP e BL  Sommano kg	72,00	72,00	---	3,82	275,04	275,04			
18 AP.01****	Barriera di sicurezza in acciaio H1 con profilo salvamotociclista  Sommano ml	134,00	134,00	---	182,94	24'513,96	24'513,96			
19 AP.02****	Palizzata di protezione della strada dalla parete di monte  Sommano m	100,00	100,00	---	133,81	13'381,00	13'381,00			
20 C01.004.005. a*	Scavo a sezione obbligata in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)  Sommano mc	64,80	48,00	-16,80	6,80	440,64	326,40		114,24	-25,926
21	Scavo a sezione obbligata in roccia alterata.									
	A R I P O R T A R E							3'993,46	2'385,29	



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							3'993,46	2'385,29	
C01.004.005. b*	Sommano mc	39,78	55,12	15,34	12,82	509,98	706,64	196,66		38,562
22 C01.010.005. a*	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale fino a 10 km. Sommano mc/km	8'117,90	1'886,00	-6'231,90	1,03	8'361,44	1'942,58		6'418,86	-76,767
23 C01.019.026 *	Misto granulometrico stabilizzato misurato in opera dopo costipamento. Sommano mc	76,80	60,80	-16,00	41,61	3'195,65	2'529,89		665,76	-20,833
24 C01.019.035. a*	Strato di separazione per cassonetti stradali massa areica ≥ 200 g/mq, resistenza a trazione ≥ 12 kN/m. Sommano mq	270,00	223,60	-46,40	3,20	864,00	715,52		148,48	-17,185
25 C01.022.005. b*	Mano di attacco di emulsione bituminosa modificata 60%. Sommano mq	6'199,00	17'218,83	11'019,83	1,58	9'794,42	27'205,75	17'411,33		177,768
26 C01.022.016. d*	Strato di binder in conglomerato bituminoso, valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice). Sommano t	269,00	26,80	-242,20	141,36	38'025,84	3'788,45		34'237,39	-90,037
27 C01.022.021. d*	Strato di usura in conglomerato bituminoso valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice). Sommano t	621,40	874,44	253,04	150,56	93'557,98	131'655,69	38'097,71		40,721
28 C01.028.050. b*	Sovrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza: per tripla onda: raggio 0,50 ÷ 5,00 m. Sommano ml	48,00	48,00	---	38,61	1'853,28	1'853,28			
29 C01.049.010. a*	Paletto zincato di diametro 60 mm: altezza 2,00 m. Sommano cadauno	28,00	28,00	---	94,41	2'643,48	2'643,48			
30 C01.049.030 *	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare. Sommano cadauno	28,00	28,00	---	5,77	161,56	161,56			
31 C01.052.005. a*	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto per strisce da 12 cm. Sommano ml	1'866,00	1'866,00	---	1,00	1'866,00	1'866,00			
	A R I P O R T A R E							59'699,16	43'855,78	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							59'699,16	43'855,78	
32 C01.052.010. a*	Ripasso di segnaletica orizzontale per strisce da 12 cm.  Sommano ml	13'134,00	13'134,00	---	0,82	10'769,88	10'769,88			
33 C01.058.015. a*	Fresatura di pavimentazioni stradali per spessori compresi fino ai 3 cm.  Sommano mq	19'731,00	1'170,00	-18'561,00	1,24	24'466,44	1'450,80		23'015,64	-94,070
34 C01.058.015. b*	Fresatura di pavimentazioni stradali per ogni cm di spessore in più.  Sommano mq	18'327,00	---	-18'327,00	1,11	20'342,97	---		20'342,97	-100,000
35 C01.058.070 *	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni.  Sommano cadauno	28,00	28,00	---	6,67	186,76	186,76			
36 C01.058.095 *	Rimozione di barriera metallica esistente.  Sommano ml	382,00	396,00	14,00	12,47	4'763,54	4'938,12	174,58		3,665
37 C04.109.055 *	Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm.  Sommano ml	145,00	110,00	-35,00	93,82	13'603,90	10'320,20		3'283,70	-24,138
38 E.08.005.17. 03.02**	Conferimento a discarica COD CER 17 03 01 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17 03 01"  Sommano t	951,45	29,25	-922,20	12,65	12'035,84	370,01		11'665,83	-96,926
39 E.08.005.17. 05.04**	Conferimento a discarica COD CER 17 05 04 - Terre e rocce diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03"  Sommano t	862,42	80,60	-781,82	10,25	8'839,81	826,15		8'013,66	-90,654
40 F01.022.045 *	Utilizzo di wc chimico per ogni mese di utilizzo  Sommano cadauno	3,00	3,00	---	132,92	398,76	398,76			
41 F01.031.010. a*	Coni in polietilene  Sommano cadauno	454,00	454,00	---	1,04	472,16	472,16			
42 F01.031.010.	Coni in polietilene. Piazzamento e successiva rimozione di ogni cono.  Sommano cadauno	454,00	454,00	---	0,82	372,28	372,28			
	A R I P O R T A R E							59'873,74	110'177,58	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							59'873,74	110'177,58	
d*										
43 F01.031.015. a*	Segnali stradali, per cantieri temporanei, per il primo mese lavorativo o frazione di esso. Sommano cadauno	168,00	168,00	---	15,91	2'672,88	2'672,88			
44 F01.031.015. b*	Segnali stradali, per cantieri temporanei, per ogni mese o frazione di esso successivo al primo. Sommano cadauno	168,00	168,00	---	3,54	594,72	594,72			
45 F01.031.030. a*	Segnali stradali, per cantieri temporanei cartello rettangolare, fondo giallo dimensioni 90 x 135 cm. Sommano cadauno	28,00	28,00	---	10,98	307,44	307,44			
46 F01.031.135. a*	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni). Sommano cadauno	168,00	168,00	---	1,30	218,40	218,40			
47 F01.031.140 *	Posizionamento in opera di cavalletto per sostegno mobile della segnaletica stradale e successiva rimozione. Sommano cadauno	3'360,00	3'360,00	---	1,08	3'628,80	3'628,80			
48 F01.031.150. a*	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori. Costo di utilizzo del sistema per un mese. Sommano cadauno	14,00	14,00	---	57,92	810,88	810,88			
49 F01.031.150. b*	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori. Posizionamento in opera e successiva rimozione. Sommano cadauno	50,00	50,00	---	59,49	2'974,50	2'974,50			
50 F01.031.160. a*	Dispositivo luminoso a led costo di utilizzo per un mese. Sommano cadauno	23,00	23,00	---	8,55	196,65	196,65			
51 F01.031.160. c*	Dispositivo con lampada alogena, montaggio in opera, su pali, barriere. Sommano cadauno	17,00	17,00	---	8,19	139,23	139,23			
52 F01.031.190. a*	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate. Costo di utilizzo del materiale per un mese. Sommano ml	230,00	230,00	---	1,97	453,10	453,10			
	A R I P O R T A R E							59'873,74	110'177,58	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							59'873,74	110'177,58	
53 F01.031.190. b*	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate. Allestimento in opera e successiva rimozione.  Sommano ml	170,00	170,00	---	6,02	1'023,40	1'023,40			
54 F01.043.035. a*	Parapetto in legno per il primo mese lavorativo.  Sommano ml	334,00	334,00	---	14,51	4'846,34	4'846,34			
55 G.02.002.a**	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo retta, livello di contenimento H1-W3 - Bordo laterale  Sommano ml	210,00	210,00	---	90,28	18'958,80	18'958,80			
56 G.02.003.a**	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo retta, livello di contenimento H2 - W4 - Bordo laterale  Sommano ml	110,25	110,25	---	155,91	17'189,08	17'189,08			
57 G.02.003.d**	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo retta, livello di contenimento H2 - W4 - Bordo ponte  Sommano ml	49,50	49,50	---	239,69	11'864,66	11'864,66			
58 M01.001.010 *	Specializzato edile.  Sommano ora	80,00	80,00	---	30,58	2'446,40	2'446,40			
59 N04.004.015. e*	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, potenza da 90 a 118 kW.  Sommano ora	24,00	32,00	8,00	90,92	2'182,08	2'909,44	727,36		33,333
60 N04.019.020 *	Motosega compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio.  Sommano ora	24,00	24,00	---	45,15	1'083,60	1'083,60			
61 NP.01_A03. 007.170.a*	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio:  Sommano a corpo	---	2,00	2,00	253,11	---	506,22	506,22		
62 NP.02_A03.	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: riposizionamento della pompa oltre il normale									
	A R I P O R T A R E							61'107,32	110'177,58	

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia  
pia informatica per consultazione

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia  
pia informatica per consultazione

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia  
pia informatica per consultazione

QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO				
	PROGETTO	Rimodulazione POST GARA	Rimodulazione VARIANTE	DIFFERENZA
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	369 494,02 €		395 639,01 €	
Totale lavori (ribassati del 2,62 %)		359 813,28 €	385 273,27 €	25 459,99 €
Oneri della Sicurezza ( non soggetti a ribasso)	19 109,54 €	19 109,54 €	19 109,54 €	- €
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>388 603,56 €</b>	<b>378 922,82 €</b>	<b>404 382,81 €</b>	<b>25 459,99 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA Lavori (22%)	85 492,78 €	83 363,02 €	88 964,22 €	5 601,20 €
Contributo ANAC	250,00 €	250,00 €	250,00 €	- €
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	6 217,66 €	6 217,66 €	6 217,66 €	- €
Imprevisti e accordi bonari	19 430,18 €	19 430,18 €	179,49 €	- 19 250,69 €
Arrotondamenti	5,82 €	5,82 €	5,82 €	- €
<i>Ribasso e Minor IVA</i>	- €	11 810,50 €		- 11 810,50 €
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>111 396,44 €</b>	<b>121 077,18 €</b>	<b>95 617,19 €</b>	<b>- 25 459,99 €</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>500 000,00 €</b>	<b>500 000,00 €</b>	<b>500 000,00 €</b>	<b>- €</b>





Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 875 del 24/09/2025.

Reggio Emilia, lì 25/09/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO