



## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 875 DEL 24/09/2025**

### **OGGETTO**

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2026 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE - CUP: C27H2200101000. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna “Appennino Emiliano” prevede, per l'annualità 2026, il seguente intervento: “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile” - CUP: C27H22001010001 (Codice dell'intervento: 00316.AI.RE) di complessivi € 500.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024 allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n. 9, P.IVA – C.F. 03052980350;
- con determinazione dirigenziale n. 186 del 04/03/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile”, per un importo netto dei lavori di € 388.603,56, di cui € 369.494,02 per lavori e € 19.109,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021, per complessivi € 500.000,00:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494,02
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109,54
	<b>LAVORI IN APPALTO</b>
	<b>€ 388.603,56</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492,78

Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 325 del 08/04/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.I. 01668660358, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,62% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 378.922,82, comprensivi di € 19.109,54 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 16/2025 Prot. n. 13146/34/2024, firmato in data 08/05/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369.494,02	€ 359.813,28
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19.109,54	€ 19.109,54
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>	<b>€ 378.922,82</b>
IVA lavori (22%)	€ 85.492,78	€ 83.363,02
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82
Ribasso e minor IVA	-	€ 11.810,50
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>	<b>€ 121.077,18</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 09/09/2025, come da relativo verbale;
- in corso di esecuzione dei lavori è emersa la necessità di alcune modifiche delle quantità di calcestruzzo e acciaio per la realizzazione del cordolo e dei lavori di fresatura della pavimentazione stradale, nel rispetto delle quote altimetriche di progetto; inoltre è necessario prevedere interventi di rimessa in sagoma della sede stradale e

ripristini della pavimentazione, nelle zone limitrofe a quelle di intervento, a seguito di cedimenti differenziali del sottofondo e deterioramenti della pavimentazione medesima, dovuti alle condizioni meteorologiche nel periodo intercorso tra la redazione del progetto e l'esecuzione dei lavori;

- tali motivazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto; le modifiche di cui sopra hanno comportato la definizione di nuovi prezzi, per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi e non hanno comportato modifiche agli oneri della sicurezza;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
  - a) le soglie fissate all'art. 14;
  - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 19/09/2025, Prot. n. 28729 del 19/09/2025, ed è composta dai seguenti elaborati:
  - V.00 - Elenco elaborati
  - V.01 - Relazione tecnica
  - V.02 - Atto di sottomissione
  - V.03 - Verbale di concordamento nuovi prezzi
  - V.04 - Computo metrico estimativo
  - V.05 - Quadro comparativo
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:  
OG3, per euro 25.459,99;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 7 (sette), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 25.459,99, portando l'importo contrattuale da € 378.922,82 a € 404.382,81, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-

<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>	<b>€ 378,922,82</b>	<b>€ 404,382,81</b>	<b>€ 25,459,99</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492,78	€ 83,363,02	€ 88,964,22	€ 5,601,20
Contributo ANAC	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217,66	€ 6,217,66	€ 6,217,66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430,18	€ 19,430,18	€ 179,49	<b>-€ 19,250,69</b>
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5,82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810,50	-	<b>-€ 11,810,50</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>	<b>€ 121,077,18</b>	<b>€ 95,617,19</b>	<b>-€ 25,459,99</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000,00</b>	<b>€ 500,000,00</b>	<b>€ 500,000,00</b>	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 25.459,99, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 404.382,81, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 25.459,99, oltre all'IVA di legge per € 5.601,20 per complessivi € 31.061,19, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1039/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H22001010001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *"Messa in sicurezza di vari tratti della*

*SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile”;*

- di prendere atto e approvare inoltre:

- la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 25.459,99, che porta l'importo contrattuale a netti € 404.382,81, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 388.603,56</b>	<b>€ 378,922.82</b>	<b>€ 404,382.81</b>	<b>€ 25,459.99</b>
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 5,601.20
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	<b>-€ 19,250.69</b>
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5,82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	<b>-€ 11,810.50</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 111.396,44</b>	<b>€ 121,077.18</b>	<b>€ 95,617.19</b>	<b>-€ 25,459.99</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>	<b>€ 500,000.00</b>	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.I. 01668660358, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 7 (sette) per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
  - la maggiore spesa di € 25.459,99, oltre all'IVA di legge per € 5.601,20, per complessivi € 31.061,19, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1039/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
  - il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
    - a) le soglie fissate all'art. 14;
    - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto, come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio

Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H22001010001.

Allegati:

- Relazione tecnica
- Quadro di raffronto variante

Reggio Emilia, lì 24/09/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA



Finanziato dal Piano Nazionale  
per gli Investimenti complementari (PNC)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA

**MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA  
SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA  
DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE  
DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO  
DEL PIANO VIABILE  
CUP C27H22001010001**

**VARIANTE  
RELAZIONE GENERALE**

Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile e Patrimonio:

Ing. Valerio Bussei

Progettista:  
STUDIO INGEGNERIA VIESI  
Ing. Fausto Viesi  
Geom. Luca Viesi

Responsabile Unico del Progetto:

Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data
00	SET. 2025	Variante	SET. 2025	FV-LV	
All. n° <b>V.01</b>	Data Progetto Settembre 2025	N° P.E.G.	Nome File		

# STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi  
Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia  
info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

## INDICE

1. OGGETTO PERIZIA DI VARIANTE.....	2
2. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI IN VARIANTE .....	2
2.1 RIDUZIONE DEGLI INTERVENTI DI FRESATURA DEL TAPPETO.....	2
2.2 ELIMINAZIONE PALIZZATA AL KM 7+400 .....	2
2.3 AUMENTO DELLA LUNGHEZZA DEI TRATTI ASFALTATI .....	2
3. ELENCO DELLE NUOVE LAVORAZIONI DELLA MODIFICA CONTRATTUALE.....	2
4. QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE.....	3
5. NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE .....	4

# STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi  
Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia  
info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

## 1. OGGETTO PERIZIA DI VARIANTE

L'oggetto della presente relazione tecnica riguarda la modifica contrattuale, come prevede il D.Lgs. 36/2023 art. 120 comma 3, inferiore al 15% del valore iniziale del contratto per l'intervento di messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno e consolidamento piano viabile per conto della provincia di Reggio Emilia. La perizia di variante al progetto di messa in sicurezza si rende necessaria a causa della necessità di incrementare il più possibile la lunghezza dei tratti da asfaltare al fine di migliorare la sicurezza della viabilità del tratto compreso tra gli abitati di Minozzo e Sologno. Nel lasso il tempo trascorso tra le attività di progettazione esecutiva e quelle di esecuzione dei lavori è avvenuto un degrado significativo dello stato di manutenzione degli asfalti, con cedimenti e ammaloramenti causati da eventi atmosferici.

## 2. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI IN VARIANTE

### 2.1 RIDUZIONE DEGLI INTERVENTI DI FRESATURA DEL TAPPETO

La fresatura dei tappeti è stata eseguita solo in corrispondenza delle zone di attacco dei nuovi tratti di inizio e fine delle superfici da asfaltare.

### 2.2 ELIMINAZIONE PALIZZATA AL KM 7+400

Visto lo stato di manutenzione del tratto di strada al KM 7+400 in cui è presente un deposito di frana quiescente che ha generato significative crepe in continua evoluzione sulla superficie dell'asfalto stradale si è optato per eliminare la palizzata di legno prevista inizialmente per 35 m in quanto tale nuovo intervento non sarebbe efficace a contenere alcun movimento franoso.

### 2.3 AUMENTO DELLA LUNGHEZZA DEI TRATTI ASFALTATI

Con la riduzione della fresatura dei tappeti e dei relativi oneri di trasporto e conferimento in scarica si sono reperite disponibilità economiche per incrementare la possibilità di stendere ulteriori tratti di tappeto di usura in continuità con quelli già previsti in fase di progetto.

## 3. ELENCO DELLE NUOVE LAVORAZIONI DELLA MODIFICA CONTRATTUALE

Il verbale di concordamento dei nuovi prezzi dall'NP.01 all'NP.04 è stato sottoscritto in data 15 settembre 2025.

## STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi  
Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia  
info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

**NP.01\_A03.007.170.a** - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 36 m – Prezzo 253,11 €/corpo

**NP.02\_A03.007.170.c** - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: riposizionamento della pompa oltre il normale piazzamento – Prezzo 168,60 €/corpo

**NP.03\_A03.007.170.f** - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: per ogni mc pompato, con braccio fino a 36 m - Prezzo 12,87 €/mc

**NP.04\_AP.01** - Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato tiepido a basso impianto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°.

Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato tiepido a basso impianto ambientale con idonei impianti prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120° in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=12 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm. 4,00 -produzione superiore a 100 ton, percentuale bitume 5-6%, contenente una percentuale minima del 15% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice di qualsiasi larghezza su indicazione della D.L. e/o in rapporto al tipo di lavorazione e in base alla tipologia della strada, rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, costipato a mezzo di rulli di idoneo peso, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali. – Prezzo 158,51 €/ton

## 4. QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

QUADRO ECONOMICO	
	Rimodulazione VARIANTE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	395 639,01 €
Lavori a Misura (ribassati del 2,62 %)	385 273,27 €
Oneri della Sicurezza ( non soggetti a ribasso)	19 109,54 €
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>404 382,81 €</b>

### PERIZIA DI VARIANTE

Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno e consolidamento piano viabile" CUP: C27H22001010001

RELAZIONE TECNICA

## STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi  
Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia  
info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	88 964,22 €
Contributo ANAC	250,00 €
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	6 217,66 €
Imprevisti e accordi bonari	179,49 €
Arrotondamenti	5,82 €
Ribasso e Minor IVA	
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>95 617,19 €</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>500 000,00 €</b>

## 5. NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE

In considerazione della natura, della specificità e del numero delle opere modificate e aggiuntive comprese nella presente modifica contrattuale, si propone al RUP di incrementare il tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 7 (sette).

Reggio Emilia lì, settembre 2025

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Fausto Viesi

PERIZIA DI VARIANTE

Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno e consolidamento piano viabile" CUP: C27H22001010001

RELAZIONE TECNICA



**PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA**



Finanziato dal Piano Nazionale  
per gli Investimenti complementari (PNC)

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA

**MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA  
SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA  
DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE  
DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO  
DEL PIANO VIABILE  
CUP C27H22001010001**

**VARIANTE  
QUADRO COMPARATIVO**

Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile e Patrimonio:

Ing. Valerio Bussei

Progettista:  
STUDIO INGEGNERIA VIESI  
Ing. Fausto Viesi  
Geom. Luca Viesi

Responsabile Unico del Progetto:

Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data
00	SET. 2025	Variante	SET. 2025	FV-LV	
All. n° <b>V.05</b>	Data Progetto Settembre 2025	N° P.E.G.	Nome File		

Num.Ord. TARIFFA	D E S C R I Z I O N E	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O									
<b>LAVORI A MISURA</b>										
1 A02.001.005 *	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente.	Sommano cadauno	6,00	---	-6,00	38,74	232,44	---	232,44	-100,000
2 A02.001.010 *	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente materiale da scavo.	Sommano cadauno	6,00	---	-6,00	252,50	1'515,00	---	1'515,00	-100,000
3 A02.021.005. a	Resistenza a rottura per compressione su provini di spigolo 15 cm secondo UNI EN 12390-3	Sommano cadauno	6,00	6,00	---	26,00	156,00	156,00		
4 A02.024.005. a*	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: trazione su barre per c.a. Ø fino a 16 mm	Sommano cadauno	3,00	3,00	---	30,24	90,72	90,72		
5 A02.024.005. d*	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: piegamento e raddrizzamento a 180° o 90° su barre per c.a.	Sommano cadauno	9,00	9,00	---	12,35	111,15	111,15		
6 A02.035.005. a*	Prove su aggregati e filler: analisi granulometrica.	Sommano cadauno	5,00	5,00	---	45,39	226,95	226,95		
7 A02.035.005. l*	Prove su aggregati e filler: determinazione del passante al setaccio da 0,075 mm.	Sommano cadauno	3,00	3,00	---	21,19	63,57	63,57		
8 A02.035.015. b*	Prove su miscele: contenuto di legante (estrazione).	Sommano cadauno	8,00	8,00	---	45,39	363,12	363,12		
9 A02.035.015. c*	Prove su miscele: porosità o percentuale di vuoti.	Sommano cadauno	5,00	5,00	---	68,59	342,95	342,95		
10 A02.035.015.	Prove su miscele: peso di volume.	Sommano cadauno	5,00	5,00	---	26,22	131,10	131,10		
	A R I P O R T A R E									1'747,44



Num.Ord. TARIFFA	D E S C R I Z I O N E	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							3'993,46	2'385,29	
C01.004.005. b*	Sommano mc	39,78	55,12	15,34	12,82	509,98	706,64	196,66		38,562
22	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale fino a 10 km.	Sommano mc/km	8'117,90	1'886,00	-6'231,90	1,03	8'361,44	1'942,58	6'418,86	-76,767
C01.010.005. a*	Misto granulometrico stabilizzato misurato in opera dopo costipamento.	Sommano mc	76,80	60,80	-16,00	41,61	3'195,65	2'529,89	665,76	-20,833
23	Strato di separazione per cassonetti stradali massa areica $\geq 200$ g/mq, resistenza a trazione $\geq 12$ kN/m.	Sommano mq	270,00	223,60	-46,40	3,20	864,00	715,52	148,48	-17,185
C01.019.026. *	Mano di attacco di emulsione bituminosa modificata 60%.	Sommano mq	6'199,00	17'218,83	11'019,83	1,58	9'794,42	27'205,75	17'411,33	177,768
24	Strato di binder in conglomerato bituminoso, valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice).	Sommano t	269,00	26,80	-242,20	141,36	38'025,84	3'788,45	34'237,39	-90,037
C01.022.016. d*	Strato di usura in conglomerato bituminoso valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice).	Sommano t	621,40	874,44	253,04	150,56	93'557,98	131'655,69	38'097,71	40,721
27	Sovraprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza: per tripla onda: raggio 0,50 ÷ 5,00 m.	Sommano ml	48,00	48,00	---	38,61	1'853,28	1'853,28		
C01.028.050. b*	Paletto zincato di diametro 60 mm: altezza 2,00 m.	Sommano cadauno	28,00	28,00	---	94,41	2'643,48	2'643,48		
29	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare.	Sommano cadauno	28,00	28,00	---	5,77	161,56	161,56		
C01.049.010. a*	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto per strisce da 12 cm.	Sommano ml	1'866,00	1'866,00	---	1,00	1'866,00	1'866,00		
30	A R I P O R T A R E							59'699,16	43'855,78	
C01.049.030. *										
31										
C01.052.005. a*										

Num.Ord. TARIFFA	D E S C R I Z I O N E	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							59'699,16	43'855,78	
32 C01.052.010. a*	Ripasso di segnaletica orizzontale per strisce da 12 cm.	Sommano ml	13'134,00	13'134,00	---	0,82	10'769,88	10'769,88		
33 C01.058.015. a*	Fresatura di pavimentazioni stradali per spessori compresi fino ai 3 cm.	Sommano mq	19'731,00	1'170,00	-18'561,00	1,24	24'466,44	1'450,80		23'015,64 -94,070
34 C01.058.015. b*	Fresatura di pavimentazioni stradali per ogni cm di spessore in più.	Sommano mq	18'327,00	---	-18'327,00	1,11	20'342,97	---		20'342,97 -100,000
35 C01.058.070 * *	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni.	Sommano cadauno	28,00	28,00	---	6,67	186,76	186,76		
36 C01.058.095 * *	Rimozione di barriera metallica esistente.	Sommano ml	382,00	396,00	14,00	12,47	4'763,54	4'938,12	174,58	3,665
37 C04.109.055 * *	Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm.	Sommano ml	145,00	110,00	-35,00	93,82	13'603,90	10'320,20		3'283,70 -24,138
38 E.08.005.17. 03.02**	Conferimento a discarica COD CER 17 03 01 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce "17 03 01"	Sommano t	951,45	29,25	-922,20	12,65	12'035,84	370,01		11'665,83 -96,926
39 E.08.005.17. 05.04**	Conferimento a discarica COD CER 17 05 04 - Terre e rocce diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03"	Sommano t	862,42	80,60	-781,82	10,25	8'839,81	826,15		8'013,66 -90,654
40 F01.022.045 * *	Utilizzo di wc chimico per ogni mese di utilizzo	Sommano cadauno	3,00	3,00	---	132,92	398,76	398,76		
41 F01.031.010. a*	Coni in polietilene	Sommano cadauno	454,00	454,00	---	1,04	472,16	472,16		
42 F01.031.010.	Coni in polietilene. Piazzamento e successiva rimozione di ogni cono.	Sommano cadauno	454,00	454,00	---	0,82	372,28	372,28		
	A R I P O R T A R E							59'873,74	110'177,58	

Num.Ord. TARIFFA	D E S C R I Z I O N E	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							59'873,74	110'177,58	
d*										
43 F01.031.015. a*	Segnali stradali, per cantieri temporanei, per il primo mese lavorativo o frazione di esso. Sommano cadauno	168,00	168,00	---	15,91	2'672,88	2'672,88			
44 F01.031.015. b*	Segnali stradali, per cantieri temporanei, per ogni mese o frazione di esso successivo al primo. Sommano cadauno	168,00	168,00	---	3,54	594,72	594,72			
45 F01.031.030. a*	Segnali stradali, per cantieri temporanei cartello rettangolare, fondo giallo dimensioni 90 x 135 cm. Sommano cadauno	28,00	28,00	---	10,98	307,44	307,44			
46 F01.031.135. a*	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni). Sommano cadauno	168,00	168,00	---	1,30	218,40	218,40			
47 F01.031.140. *	Posizionamento in opera di cavalletto per sostegno mobile della segnaletica stradale e successiva rimozione. Sommano cadauno	3'360,00	3'360,00	---	1,08	3'628,80	3'628,80			
48 F01.031.150. a*	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori. Costo di utilizzo del sistema per un mese. Sommano cadauno	14,00	14,00	---	57,92	810,88	810,88			
49 F01.031.150. b*	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori. Posizionamento in opera e successiva rimozione. Sommano cadauno	50,00	50,00	---	59,49	2'974,50	2'974,50			
50 F01.031.160. a*	Dispositivo luminoso a led costo di utilizzo per un mese. Sommano cadauno	23,00	23,00	---	8,55	196,65	196,65			
51 F01.031.160. c*	Dispositivo con lampada alogena, montaggio in opera, su pali, barriere. Sommano cadauno	17,00	17,00	---	8,19	139,23	139,23			
52 F01.031.190. a*	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate. Costo di utilizzo del materiale per un mese. Sommano ml	230,00	230,00	---	1,97	453,10	453,10			
	A R I P O R T A R E							59'873,74	110'177,58	

Num.Ord. TARIFFA	D E S C R I Z I O N E	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	R I P O R T O							59'873,74	110'177,58	
53 F01.031.190. b*	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate. Allestimento in opera e successiva rimozione.	Sommano ml	170,00	170,00	---	6,02	1'023,40	1'023,40		
54 F01.043.035. a*	Parapetto in legno per il primo mese lavorativo.	Sommano ml	334,00	334,00	---	14,51	4'846,34	4'846,34		
55 G.02.002.a**	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo retta, livello di contenimento H1-W3 - Bordo laterale	Sommano ml	210,00	210,00	---	90,28	18'958,80	18'958,80		
56 G.02.003.a**	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo retta, livello di contenimento H2 - W4 - Bordo laterale	Sommano ml	110,25	110,25	---	155,91	17'189,08	17'189,08		
57 G.02.003.d**	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo retta, livello di contenimento H2 - W4 - Bordo ponte	Sommano ml	49,50	49,50	---	239,69	11'864,66	11'864,66		
58 M01.001.010 *	Specializzato edile.	Sommano ora	80,00	80,00	---	30,58	2'446,40	2'446,40		
59 N04.004.015. e*	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, potenza da 90 a 118 kW.	Sommano ora	24,00	32,00	8,00	90,92	2'182,08	2'909,44	727,36	33,333
60 N04.019.020 *	Motosega compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio.	Sommano ora	24,00	24,00	---	45,15	1'083,60	1'083,60		
61 NP.01_A03. 007.170.a*	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio:	Sommano a corpo	---	2,00	2,00	253,11	---	506,22	506,22	
62 NP.02_A03.	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: riposizionamento della pompa oltre il normale							61'107,32	110'177,58	
	A R I P O R T A R E									







QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO				
	PROGETTO	Rimodulazione POST GARA	Rimodulazione VARIANTE	DIFFERENZA
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	369 494,02 €		395 639,01 €	
Totale lavori (ribassati del 2,62 %)		359 813,28 €	385 273,27 €	25 459,99 €
Oneri della Sicurezza ( non soggetti a ribasso)	19 109,54 €	19 109,54 €	19 109,54 €	- €
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>388 603,56 €</b>	<b>378 922,82 €</b>	<b>404 382,81 €</b>	<b>25 459,99 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA Lavori (22%)	85 492,78 €	83 363,02 €	88 964,22 €	5 601,20 €
Contributo ANAC	250,00 €	250,00 €	250,00 €	- €
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	6 217,66 €	6 217,66 €	6 217,66 €	- €
Imprevisti e accordi bonari	19 430,18 €	19 430,18 €	179,49 €	- 19 250,69 €
Arrotondamenti	5,82 €	5,82 €	5,82 €	- €
<i>Ribasso e Minor IVA</i>	- €	11 810,50 €		- 11 810,50 €
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>111 396,44 €</b>	<b>121 077,18 €</b>	<b>95 617,19 €</b>	<b>- 25 459,99 €</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>500 000,00 €</b>	<b>500 000,00 €</b>	<b>500 000,00 €</b>	<b>- €</b>



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 875 del 24/09/2025.

Reggio Emilia, lì 25/09/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO