PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 866 DEL 23/09/2025

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO" ANNUALITA' 2026 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 9 DAL KM 24+800 AL KM 34+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI - CUP C27H22001020001. APPROVAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);

- il piano degli interventi per l'Area Interna “Appennino Emiliano” prevede, per l’annualità 2026, il seguente intervento: “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti” - CUP: C27H22001020001 (Codice dell'intervento: 00996.AI.RE) di complessivi € 357.655,00;

- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori di detto intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 1103 del 10/12/2024 all'Ing. Ilaria Franchi, con studio in Reggio Emilia, via B.Smetana n.8, P.IVA: 02050490354 - C.F. FRNLRI78B47F463U;

- con determinazione dirigenziale n. 378 del 28/04/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti”, per un importo netto dei lavori di € 277.869,09, di cui € 246.656,35 per lavori e € 31.212,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021, per complessivi € 357.655,00:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 246,656.35
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 31,212.74
LAVORI IN APPALTO	**€ 277,869.09**
IVA lavori (22%)	€ 61,131.20
Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,445.91

copia informatica per consultazione

Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 13,958.80
SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 79,785.91**
IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 357,655.00**

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;

- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 479 del 27/05/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa C.E.A.G. CALCESTRUZZI ED AFFINI - SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – con sede legale in via San Bartolomeo n. 30 a Villa Minozzo (RE), C.F./P.I. 00129630356, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,75% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 271.086,04, comprensivi di € 31.212,74 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;

- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 39/2025 Prot. n. 28706/31/2024, firmato in data 18/09/2025;

- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 246,656.35	€ 239,873.30
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 31,212.74	€ 31,212.74
LAVORI IN APPALTO	**€ 277,869.09**	**€ 271,086.04**
IVA lavori (22%)	€ 61,131.20	€ 59,638.93
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,445.91	€ 4,445.91
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 13,958.80	€ 13,958.80
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,275.32
SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 79,785.91**	**€ 86,568.96**
IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 357,655.00**	**€ 357,655.00**

- i lavori, intrapresi in via d'urgenza, sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 23/06/2025, come da relativo verbale;

- in corso di esecuzione dei lavori per la realizzazione dei cordoli è emersa la necessità di modificare le quantità di calcestruzzo e acciaio e modificare il pacchetto stradale per ottenere le quote di progetto ed è stato inoltre necessario prevedere ripristini della pavimentazione stradale, nelle zone limitrofe a quelle di intervento, a seguito di deterioramenti improvvisi della pavimentazione medesima, dovuti alle condizioni meteorologiche nel periodo intercorso tra la redazione del progetto e l'esecuzione dei lavori;

copia informatica per consultazione

- tali motivazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto; le modifiche di cui sopra non hanno comportato modifiche agli oneri della sicurezza e non hanno richiesto la definizione di nuovi prezzi;

- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
  a) le soglie fissate all'art. 14;
  b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;

- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 19/09/2025, Prot. n. 28847 del 22/09/2025 ed è composta dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnica di variante
  - Computo metrico estimativo di variante
  - Elenco prezzi unitari di variante
  - Quadro di raffronto variante
  - Quadro economico di variante
  - Atto di sottomissione

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:
  OG3, per euro 18.171,37;

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 7 (sette), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;

- detta variante conclude nell'importo netto di € 18.171,37, portando l'importo contrattuale da € 271.086,04 a € 289.257,41, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 246,656.35	€ 239,873.30	€ 258,044.67	€ 18,171.37
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 31,212.74	€ 31,212.74	€ 31,212.74	-
LAVORI IN APPALTO	**€ 277,869.09**	**€ 271,086.04**	**€ 289,257.41**	**€ 18,171.37**
IVA lavori (22%)	€ 61,131.20	€ 59,638.93	€ 63,636.63	€ 3,997.70
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,445.91	€ 4,445.91	€ 4,445.91	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 13,958.80	€ 13,958.80	€ 65.05	-€ 13,893.75
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,275.32	-	-€ 8,275.32

copia informatica per consultazione

SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 79,785.91**	**€ 86,568.96**	**€ 68,397.59**	**-€ 18,171.37**
IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 357,655.00**	**€ 357,655.00**	**€ 357,655.00**	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;

- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 18.171,37, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 289.257,41, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;

- dare atto che la maggiore spesa di netti € 18.171,37, oltre all'IVA di legge per € 3.997,70, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1439/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B6A643E085 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H22001020001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti";

- di prendere atto e approvare inoltre:
  - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 18.171,37, che porta l'importo contrattuale a netti € 289.257,41, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

copia informatica per consultazione

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 246,656.35	€ 239,873.30	€ 258,044.67	€ 18,171.37
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 31,212.74	€ 31,212.74	€ 31,212.74	-
LAVORI IN APPALTO	**€ 277,869.09**	**€ 271,086.04**	**€ 289,257.41**	**€ 18,171.37**
IVA lavori (22%)	€ 61,131.20	€ 59,638.93	€ 63,636.63	€ 3,997.70
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,445.91	€ 4,445.91	€ 4,445.91	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 13,958.80	€ 13,958.80	€ 65.05	-€ 13,893.75
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,275.32	-	-€ 8,275.32
SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 79,785.91**	**€ 86,568.96**	**€ 68,397.59**	**-€ 18,171.37**
IMPORTO COMPLESSIVO	**€ 357,655.00**	**€ 357,655.00**	**€ 357,655.00**	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa C.E.A.G. CALCESTRUZZI ED AFFINI - SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – con sede legale in via San Bartolomeo n. 30 a Villa Minozzo (RE), C.F./P.I. 00129630356, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 7 per l'ultimazione dei lavori;

- di dare atto che:
  - la maggiore spesa netta di € 18.171,37, oltre all'IVA di legge per € 3.997,70, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1439/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
  - il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
    a) le soglie fissate all'art. 14;
    b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto,
    come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

copia informatica per consultazione

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B6A643E085 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H22001020001.

Allegati:
- Quadro di raffronto variante
- Relazione di variante.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 23/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

Comune di Villa Minozzo
Provincia di Reggio Emilia

QUADRO COMPARATIVO

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 9 DAL KM 24+800 AL KM 34+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI.
PERIZIA DI VARIANTE
Prezzario OO.PP.2025 Regione Emilia Romagna.

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia

Reggio nell'Emilia, 09/09/2025

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO									
	LAVORI A MISURA									
1 A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Sommano mc	218,73	227,13	8,40	17,00	3´718,41	3´861,21	142,80		3,84
2 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente Sommano cad	2,00	2,00	---	38,79	77,58	77,58			
3 A02.001.010	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto Sommano cad	2,00	2,00	---	252,50	505,00	505,00			
4 A02.021.005. 1	Prove su calcestruzzo: resistenza a rottura per compressione su prelievo di calcestruzzo (2 cubi), secondo UNI EN 12390-3, compresa la determinazione della massa, delle caratteristiche geometriche ed esclusa eventuale rettifica provino cubico di spigolo > 15 cm, per ogni prova Sommano cad	6,00	6,00	---	13,00	78,00	78,00			
5 A02.024.005. a	Prove su acciaio per cemento armato normale e precompresso: trazione su barre per c.a., Ø fino a 16 mm, con determinazione del carico di snervamento, di rottura dell'allungamento percentuale, prova eseguita su n. 3 spezzoni lunghi ml 1,20 per ogni Ø esaminato, secondo UNI EN ISO 6892-1 e UNI EN ISO 15630-1 Sommano cad	2,00	2,00	---	30,24	60,48	60,48			
6 A02.035.005. a	Prove su aggregati e filler: analisi granulometrica Sommano cad	1,00	1,00	---	45,39	45,39	45,39			
7 A02.035.005. 1	Prove su aggregati e filler: determinazione del passante allo staccio da 0,075 mm Sommano cad	1,00	1,00	---	21,19	21,19	21,19			
8 A02.035.015. b	Prove su miscele: contenuto di legante (estrazione) Sommano cad	1,00	1,00	---	45,39	45,39	45,39			
9 A02.035.015.	Prove su miscele: porosità o percentuale di vuoti Sommano cad	1,00	1,00	---	68,59	68,59	68,59			
	A RIPORTARE							142,80		

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							142,80		
c										
10 A02.035.015. d	Prove su miscele: peso di volume Sommano cad	1,00	1,00	---	26,22	26,22	26,22			
11 A02.035.015. f	Prove su miscele: trazione indiretta e deformazione a rottura Sommano cad	1,00	1,00	---	93,81	93,81	93,81			
12 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Sommano mc	43,32	37,80	-5,52	113,10	4´899,50	4´275,18		624,32	-12,74
13 A03.007.100. a	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 N/mmq) Sommano mc	178,70	202,00	23,30	220,99	39´490,91	44´639,99	5´149,08		13,04
14 A03.010.005. b	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione Sommano mq	288,20	162,90	-125,30	33,41	9´628,77	5´442,49		4´186,28	-43,48
15 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Sommano kg	28´386,36	29´202,00	815,64	2,27	64´437,03	66´288,54	1´851,51		2,87
16 A10.022.035.	Isolamento termico in intercapedine eseguito con pannelli rispondenti ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi) in: polistirene espanso estruso a celle chiuse XPS conforme alla norma UNI EN									
	A RIPORTARE							7´143,39	4´810,60	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							7´143,39	4´810,60	
a	13164, autoestinguente Euroclasse E secondo EN 13501-1, in lastre delle dimensioni di 1250 x 600 mm, con bordi sagomati o dritti, conducibilità termica ?D 0,033 W/mK, resistenza a compressione = 300 kPa secondo EN 826: spessore 30 mm Sommano mq	1,25	3,75	2,50	14,77	18,47	55,39	36,92		199,89
17 A11.001.090. b	Manto impermeabile prefabbricato costituito da membrana bitume distillato-polimero elastomerica autoadesiva, flessibilità a freddo -25 °C, applicato come sottostrato in un manto a freddo senza fiamma, con sovrapposizione a fiamma dei sormonti di 8 cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli: spessore 3 mm, armata con tessuto non tessuto di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro Sommano mq	2,50	2,50	---	24,28	60,70	60,70			
18 A23.001.020. d	Carpenteria per strutture metalliche secondarie (arcarecci, membrature secondarie in genere, scossaline, contenimenti getto, etc.) in profilati a freddo, pressopiegati o profilati a caldo, compresi piastre di attacco, taglio a misura, forature, flange, bullonatura o saldatura e quanto altro occorre per dare l'opera finita, esclusi trattamenti protettivi e verniciature: in acciaio S275 JR - classe di esecuzione EXC3 Sommano kg	20,59	20,59	---	3,83	78,86	78,86			
19 B01.001.010. c	Demolizione controllata di strutture edili, industriali e stradali con uso di cemento spaccaroccia, comprese le perforazioni a rotopercussione del Ø di 40 mm, il taglio dei ferri di armatura (quando presenti) e l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata: su cemento leggermente armato Sommano mc	8,47	8,47	---	606,58	5´137,73	5´137,73			
20 B01.004.005. b	Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in scaglioni di pietra locale con ricorsi a mattoni Sommano mc	12,00	12,00	---	154,14	1´849,68	1´849,68			
21 B01.061.005	Trasporto a discarica dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica Sommano mc	218,73	227,13	8,40	59,09	12´924,75	13´421,11	496,36		3,84
22 B02.001.075. a	Stuccatura dei giunti di muratura di mattoni o pietra con malta compatibile previa pulizia delle connessure, inclusi il lavaggio, la spazzolatura e la pulitura e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte: in pietrame Sommano mq	15,00	15,00	---	26,61	399,15	399,15			
	A RIPORTARE							7´676,67	4´810,60	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							7´676,67	4´810,60	
23 B02.013.010	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - puntellamento (da compensare a parte); - eliminazione del calcestruzzo di avvolgimento delle barre longitudinali, anche dalla parte interna per almeno 3-4 cm, e, se occorre, anche delle staffe; - asportazione di eventuali precedenti interventi di ripristino che non risultino perfettamente aderenti; - controllo non distruttivo della zona di calcestruzzo integro e spazzolatura meccanica delle superfici; - pulizia accurata con aria compressa e/o acqua in pressione; - eventuale integrazione di armature in acciaio (da compensare a parte); - protezione anticorrosiva delle armature in acciaio immediatamente dopo la pulizia della stessa e bagnatura a saturazione con acqua della superficie di attesa (attendere l'evaporazione dell'acqua in eccesso e utilizzare, se necessario, aria compressa o una spugna per facilitare l'eliminazione dell'acqua libera); - ricostruzione del calcestruzzo eliminato mediante applicazione a cazzuola o a spruzzo di malta o betoncino tixotropico a ritiro controllato o a base di legante espansivo; - nebulizzazione di acqua durante le prime 24 ore di indurimento									
	Sommano mq	20,00	20,00	---	88,69	1´773,80	1´773,80			
24 C01.022.005. a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)									
	Sommano mq	1´760,00	2´428,20	668,20	1,46	2´569,60	3´545,17	975,57		37,97
25 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm									
	Sommano mq	471,00	478,80	7,80	13,80	6´499,80	6´607,44	107,64		1,66
26 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore									
	A RIPORTARE							8´759,88	4´810,60	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							8´759,88	4´810,60	
	Sommano mq	471,00	478,80	7,80	3,46	1´629,66	1´656,64	26,98		1,66
27 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compresso fino a 3 cm									
	Sommano mq	1´760,00	2´780,20	1´020,20	10,45	18´392,00	29´053,09	10´661,09		57,97
28 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: per ogni cm in più di spessore									
	Sommano mq	1´760,00	2´780,20	1´020,20	3,22	5´667,20	8´952,24	3´285,04		57,97
29 C01.028.015	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte									
	Sommano m	87,27	87,27	---	121,45	10´598,95	10´598,95			
30 C01.028.020	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro									
	A RIPORTARE							22´732,99	4´810,60	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							22´732,99	4´810,60	
	lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Sommano m	216,61	213,73	-2,88	195,14	42´269,28	41´707,27		562,01	-1,33
31 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Sommano m	640,00	640,00	---	1,00	640,00	640,00			
32 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Sommano mq	86,63	87,83	1,20	5,92	512,85	519,95	7,10		1,38
33 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Sommano mq	55,00	211,00	156,00	1,24	68,20	261,64	193,44		283,64
34 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Sommano mq	385,00	1´477,00	1´092,00	1,11	427,35	1´639,47	1´212,12		283,64
35 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Sommano m	245,00	226,00	-19,00	2,56	627,20	578,56		48,64	-7,76
36 C01.058.030. a	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per altezza fino a 25 cm Sommano mq	160,00	136,00	-24,00	1,21	193,60	164,56		29,04	-15,00
37 C01.058.030.	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per altezza fino a 50 cm									
	A RIPORTARE							24´145,65	5´450,29	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							24´145,65	5´450,29	
b	Sommano mq	336,00	326,00	-10,00	2,96	994,56	964,96		29,60	-2,98
38 C01.058.035. b	Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in materiale stabilizzato Sommano mc	37,20	37,80	0,60	8,52	316,94	322,05	5,11		1,61
39 C01.058.095	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Sommano m	177,77	178,92	1,15	12,47	2´216,79	2´231,13	14,34		0,65
40 G.003.025.001.a	TERMINALI SPECIALI FORNITURA Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere. - CLASSE DI PRESTAZIONE T50 Sommano cad	1,00	1,00	---	3´883,12	3´883,12	3´883,12			
41 G.003.025.005.a	TERMINALI SPECIALI POSA IN OPERA Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. POSA IN OPERA - CLASSE DI PRESTAZIONE T50 Sommano cad	1,00	1,00	---	397,59	397,59	397,59			
42	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA Fornitura e									
	A RIPORTARE							24´165,10	5´479,89	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							24´165,10	5´479,89	
G.003.030.a	posa in opera di connessione tra il terminale speciale e la barriera esistente comunque costituita, testato nel rispetto della UNI EN 1317 e/o simulato e certificato dall'Ente Certificatore. I componenti in acciaio devono essere zincati a caldo secondo la UNI EN ISO 1461. - PER BARRIERA TIPO A MURETTO Sommano cad	1,00	1,00	---	860,33	860,33	860,33			
43 H.F.072	Taglio di una pianta del diametro (a m. 1,30 dal suolo) di cm. 50-70 mediante il taglio alla base e caduta guidata, compresi la depezzatura in assortimenti commerciali nonché l'accumulo in luogo idoneo del materiale di risulta Sommano cad	2,00	2,00	---	63,41	126,82	126,82			
44 H.F.073	Raccolta e distruzione del materiale di risulta (diam. > 50 cm. < 70 cm.) con cippatrice da 31 a 60 kw Sommano cad	2,00	2,00	---	23,95	47,90	47,90			
45 M01.001.015	Qualificato edile Sommano ora	16,00	16,00	---	28,36	453,76	453,76			
46 N04.004.015.c	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 60 a 74 kW Sommano ora	16,00	16,00	---	74,01	1´184,16	1´184,16			
47 N04.031.005.a	Combinata jet: piccola, scomparto fanghi 1.000 ÷ 2.000 l, scomparto acqua 1.000 ÷ 2.000 l Sommano ora	8,00	8,00	---	79,91	639,28	639,28			
	A RIPORTARE							24´165,10	5´479,89	

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA' Progetto	QUANTITA' Variante	QUANTITA' variazioni	PREZZO	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO							24´165,10	5´479,89	
	COSTI SICUREZZA (SPECIALI)									
48 SIC.SPCL	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.									
	Sommano %	100,00	100,00	---	31´212,74	31´212,74	31´212,74			
	A RIPORTARE									

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	IMPORTI Progetto	IMPORTI Variante	VARIAZIONI IN PIU'	VARIAZIONI IN MENO	variaz. %
	RIPORTO					
	CONFRONTO CATEGORIE					
M	**LAVORI A MISURA euro**	246´656,35	265´341,56	18´685,21		7,58
M:001	TRATTO 1	122´839,38	132´096,91	9´257,53		7,54
M:001.001	DEMOLIZIONI E SCAVI	7´513,92	7´513,92			---
M:001.002	SMALTIMENTI E TRASPORTI	7´484,97	7´484,97			---
M:001.003	NUOVE REALIZZAZIONI	79´038,12	88´319,07	9´280,95		11,74
M:001.004	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE	260,00	260,00			---
M:001.005	BARRIERE DI SICUREZZA	28´542,37	28´518,95		23,42	-0,08
M:002	TRATTO 2	43´956,90	43´704,25		252,65	-0,57
M:002.001	DEMOLIZIONI E SCAVI	3´947,93	4´203,04	255,11		6,46
M:002.002	SMALTIMENTI E TRASPORTI	3´671,34	4´249,63	578,29		15,75
M:002.003	NUOVE REALIZZAZIONI	25´742,19	25´194,73		547,46	-2,13
M:002.004	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE	160,00	160,00			---
M:002.005	BARRIERE DI SICUREZZA	10´435,44	9´896,85		538,59	-5,16
M:003	TRATTO 3	78´838,42	88´518,75	9´680,33		12,28
M:003.001	DEMOLIZIONI E SCAVI	1´876,73	2´946,45	1´069,72		57,00
M:003.002	SMALTIMENTI E TRASPORTI	5´486,85	5´547,72	60,87		1,11
M:003.003	NUOVE REALIZZAZIONI	52´223,38	60´773,12	8´549,74		16,37
M:003.004	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE	220,00	220,00			---
M:003.005	BARRIERE DI SICUREZZA	19´031,46	19´031,46			---
M:004	PROVE SUI MATERIALI	1´021,65	1´021,65			---
S	**COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro**	31´212,74	31´212,74			---
	A RIPORTARE					

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	RIPORTO					
	RIEPILOGO					
	Importo Totale euro	277´869,09	296´554,30	24´165,10	5´479,89	
	Totale variazione euro			18´685,21		6,72
	Reggio nell'Emilia, 09/09/2025					
	Il Tecnico					
	A RIPORTARE					

copia informatica per consultazione

LAVORI:	PNC – STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 DECRETO 394/2021 – AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2026 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP9 DAL KM 24+800 AL KM 34+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI.
COMMITTENTE:	Provincia di Reggio Emilia
R.U.P.	Arch. Gemma Maria Moretti
IMPRESA:	C.E.A.G. CALCESTRUZZI E AFFINI SRL – Via San Bartolomeo, 30 – Villa Minozzo (RE)
CONTRATTO:	Determina Dirigenziale n. 479 del 27/05/2025
IMPORTO:	€ 271.086,04 di cui € 31.212,74 per oneri della sicurezza esclusa IVA
DL:	Ing. Ilaria Franchi

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETTIVA
RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE

Durante il corso dei lavori si sono riscontrate alcune situazioni che hanno evidenziato la necessità inderogabile di introdurre delle modifiche che comportano variazioni all'importo di contratto originario, giustificabili ai sensi dell'art. 120 comma 3 del D.lgs 36/2023 e senza alterare la natura complessiva del contratto stesso.

Variante

Durante la realizzazione del nuovo dente in c.a. si è reso necessario modificare il pacchetto stradale al fine di ottenere le quote di progetto. In particolare è stato necessario aggiungere un ulteriore strato di usura tra lo strato di binder ed il tappetino finale. I quantitativi di calcestruzzo e acciaio sono stati aggiornati adeguandoli a quanto effettivamente utilizzato in cantiere.

Nel periodo intercorso tra la consegna del progetto e l'inizio dei lavori, a causa delle condizioni meteo, la pavimentazione ha subito dei deterioramenti nelle zone limitrofe a quelle di intervento, pertanto si sono resi necessari ripristini non prevedibili in fase di progetto.

Nuovi prezzi

La natura delle opere non ha comportato l'inserimento di nuovi prezzi ma solo l'aumento delle quantità nelle voci esistenti.

Tabella riassuntiva del parallelo di spesa

Le integrazioni sopra richiamate portano alla seguente tabella di sintesi, nella quale vengono riportati gli importi totali pre e post perizia, relativi alle lavorazioni appaltate, calcolati utilizzando anche alcuni nuovi prezzi elementari oggetto di verbali di concordamento prezzi; per il dettaglio si rimanda ai paralleli allegati alla presente.

copia informatica per consultazione

	AFFIDAMENTO		PERIZIA		DIFFERENZE	
A Lavori	parziali	totali	parziali	totali	parziali	totali
Importo Lavori	€ 246.656,35		€ 265.341,56		€18.685,21	
a dedurre ribasso del 2,75%	€ -6.783,05		€ -7.296,89		€ -513,84	
IMPORTO LAVORI NETTO	€ 239.873,30		€ 258.044,67		€ 18.171,37	
Oneri per la sicurezza	€ 31.212,74		€ 31.212,74		€ 0	
TOTALE LAVORI	€ 271.086,04	€ 271.086,04	€ 289.257,41	€ 289.257,41	€ 18.171,37	

Quadro economico

Il confronto tra quadro economico pre e post perizia risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO				
	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	246,656.35 €	239,873.30 €	258,044.67 €	18,171.37 €
Oneri della Sicurezza (non soggetti a ribasso)	31,212.74 €	31,212.74 €	31,212.74 €	- €
TOTALE - Lavori in appalto	**277,869.09 €**	**271,086.04 €**	**289,257.41 €**	**18,171.37 €**
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	61,131.20 €	59,638.93 €	63,636.63 €	3,997.70 €
Contributo ANAC	250.00 €	250.00 €	250.00 €	- €
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	4,445.91 €	4,445.91 €	4,445.91 €	- €
Imprevisti e accordi bonari e arrotondamenti	13,958.80 €	13,958.80 €	65.05 €	- 13,893.75 €
Ribasso e Minor IVA	- €	*8,275.32 €*	- €	- *8,275.32 €*
TOTALE - Somme a disposizione	**79,785.91 €**	**86,568.96 €**	**68,397.59 €**	**- 18,171.37 €**
IMPORTO COMPLESSIVO	**357,655.00 €**	**357,655.00 €**	**357,655.00 €**	**- €**

Tempo utile per l'esecuzione dei lavori

In funzione dell'entità delle integrazioni proposte al contratto si propone una proroga di 7 giorni, pertanto, il termine ultimo per la consegna è fissata per il giorno 08/10/2025.

copia informatica per consultazione

Elenco Elaborati Perizia:

N° ELABORATO	TITOLO	REV
	ELABORATI PROGETTUALI	
	Relazione perizia di variante	00
	ELABORATI TECNICO-ECONOMICI E SICUREZZA	
	Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi	00
	Computo metrico estimativo	00
	Quadro economico	00
	Quadro di raffronto	00
	Atto di sottomissione	00

Il Direttore dei Lavori
Ing. Ilaria Franchini

copia informatica per consultazione

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 866 del 23/09/2025.

Reggio Emilia, lì 23/09/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO

copia informatica per consultazione