PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

– ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 501 DEL 05/09/2025

OGGETTO

ORDINANZA SP 7 KM 21+380 SENSO UNICO ALTERNATO - BAISO - OPEN FIBER

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Open Fiber s.p.a. con sede legale a Milano (MI) in Largo Guido Donegani n°2 e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 26/08/2025 con il protocollo n°26238, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.7, per consentire il collegamento in fibra ottica delle unità immobiliari ubicate nel Comune di Baiso.

Vista l'autorizzazione n°21143/82/2018 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire il collegamento in fibra ottica delle unità immobiliari del Comune di Baiso sulla S.P. 7, nella porzione stradale situata al km 21+380, nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.7, nella porzione stradale situata al km 21+380 (Comune di Baiso – Località Maestà).

Tali disposizioni saranno valide nella giornata di ***Martedì 9 Settembre 2025*** a partire dalle ore ***8:30*** fino alle ore ***18:30***, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- La realizzazione delle microtrincea e la posa del pozzetto non dovrà nè danneggiare né compromettere l'utilizzo della cunetta e dell'attraversamento stradale .
- A seguito della realizzazione delle opere di scavo, dovrà essere eseguito il ripristino completo della cunetta stradale realizzata in c.l.s., mantenendo inalterate le pendenze longitudinali e trasversali, per consentire il corretto deflusso delle acque meteoriche.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regolamenta il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale,

dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.

- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°21143/82/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emlia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.
- **Le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa pozzetti e cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) ed eventuali modifiche o difformità rispetto al progetto originale, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Ivan Coli (348 5206679).**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Leonardo s.r.l. con sede in Via Fosse Ardeatine n°7 a Mirandola (MO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.
A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Matteo Nascè (340 9967863), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Leonardo s.r.l.

LA DITTA ESECUTRICE DELLE OPERE, CON UN PREAVVISO DI ALMENO DUE GIORNI RISPETTO ALL'INIZIO DEI LAVORI, È TENUTA A CONTATTARE IL SORVEGLIANTE STRADALE DI RIFERIMENTO SIG. IVAN COLI (348 5206679), PER CONCORDARE LA TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI E LA TIPOLOGIA DI SEGNALETICA STRADALE DA INSTALLARE.
LE STESSE MODALITÀ DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE PER COMUNICARE LA FINE DEI LAVORI E LE EVENTUALI SOSPENSIONI E RIPRESE.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.7 NELLA PORZIONE STRADALE SITUATA AL KM 21+380, NEL COMUNE DI BAISO, IN LOCALITÀ MAESTÀ.
TALI DISPOSIZIONI SI RENDONO NECESSARIE PER CONSENTIRE IL COLLEGAMENTO IN FIBRA OTTICA DELLE UNITÀ IMMOBILIARI.

*Le disposizioni precedentemente citate saranno valide nella giornata di **Martedì 9 Settembre 2025** a partire dalle ore **8:30** fino alle ore **18:30,** nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:*

- La realizzazione delle microtrincea e la posa del pozzetto non dovrà nè danneggiare né compromettere l'utilizzo della cunetta e dell'attraversamento stradale .
- A seguito della realizzazione delle opere di scavo, dovrà essere eseguito il ripristino completo della cunetta stradale realizzata in c.l.s., mantenendo inalterate le pendenze longitudinali e trasversali, per consentire il corretto deflusso delle acque meteoriche.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regolamenta il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°21143/82/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emlia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.
- **Le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa pozzetti e cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) ed eventuali modifiche o difformità rispetto al progetto originale, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Ivan Coli (348 5206679).**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Leonardo s.r.l. con sede in Via Fosse Ardeatine n°7 a Mirandola (MO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi

segnaletici e luminosi.
A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Matteo Nascè (340 9967863), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Leonardo s.r.l.

LA DITTA ESECUTRICE DELLE OPERE, CON UN PREAVVISO DI ALMENO DUE GIORNI RISPETTO ALL'INIZIO DEI LAVORI, È TENUTA A CONTATTARE IL SORVEGLIANTE STRADALE DI RIFERIMENTO SIG. IVAN COLI (348 5206679), PER CONCORDARE LA TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI E LA TIPOLOGIA DI SEGNALETICA STRADALE DA INSTALLARE. LE STESSE MODALITÀ DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE PER COMUNICARE LA FINE DEI LAVORI E LE EVENTUALI SOSPENSIONI E RIPRESE.

- Open Fiber s.p.a.
- Leonardo s.r.l..
- Al Sindaco del Comune di Baiso.
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
  Ivan Coli.
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 05/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....