

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 820 DEL 08/09/2025**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990 IN COMUNE DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 8 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP28 Reggio E. – Montecchio – Ponte Enza, si rende necessario eseguire interventi di manutenzione straordinaria di vari manufatti;
- tra questi il ponte sul Rio Quaresimo, al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, è stato oggetto di un primo intervento di manutenzione delle fondazioni e delle spalle nel corso dell'anno 2024 e necessita di un intervento per la messa in sicurezza del piano viabile, per la sostituzione delle barriere di sicurezza e la regimazione corretta delle acque di dilavamento;
- per realizzare gli interventi con determinazione dirigenziale n. 251 del 22/03/2023, è stato, tra l'altro, affidato l'incarico di redigere il progetto esecutivo all'Ing. Tania Ferrarini con studio in via Giuseppe Parini n. 19 a Reggio Emilia - C.F. FRRTNA73E64F257X e P.IVA 01846860359;
- con determinazione dirigenziale n. 1079 del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il

punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6 dell'art.50 del D.Lgs 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente sono già stati affidati 7 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 1.300.076,72 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*, affidamento n. 8;
- il progetto esecutivo per i lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA* è pervenuto in data 23/02/2024 Prot. 5218 e 5222 ed è costituito dai seguenti elaborati:

P2-S.01 Prescrizioni e note esecutive

P2-S.02 Inquadramento

P2-S.03 Stato di fatto

P2-S.06 Piante e sezioni con individuazione interventi - lotto 2

P2-S.07 Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione - lotto 2

P2-S.08 Smaltimento acque - lotto 2

P2-RS.01 Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale

P2-RS.02 Relazione di calcolo

P2-RS.03 Relazione sui materiali

P2-RS.04 Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera

P2-RS.05 Relazione geologica e pericolosità sismica di base

P2-RS.06 Documentazione fotografica stato di fatto

P2-RS.13 Computo metrico estimativo delle opere - lotto 2

P2-RS.14 Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 2 rev

P2-RS.15 Incidenza della manodopera - lotto 2

P2-RS.16 Quadro economico generale - lotto 2 rev

P2-RS.17 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa - lotto 2 rev

P2-RS.18 Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica - lotto 2

P2-PSC.01 Piano di sicurezza e coordinamento

P2-PSC.02 Planimetria di cantiere

P2-PSC.03 Cronoprogramma

P2-PSC.04 Fascicolo dell'opera

- il quadro economico complessivo di progetto è il seguente:

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA di cui: - € 80.327,34 per opere (soggetti a ribasso) - € 24.991,10 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)		€ 105,318.44	
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso) di cui € 9.770,79 per oneri della manodopera)		€ 18,698.12	
TOTALE LAVORI			€ 124,016.56
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 1,984.26	
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 496.07	
Contributo anac	lordo	€ 112.50	
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 100.00	
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ -	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€ 3,000.00	
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 4,297.83	
IVA su lavori	22%	€ 27,283.64	
Contributo previdenziale	4%	€ -	
IVA su altre voci	22%	€ 660.00	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 37,934.30
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 161,950.86

- il D.M. MIT 101/2022 del 26/04/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 220.000,00, nell'annualità 2025, per l'intervento in argomento;
- alla luce della possibilità di affidare i lavori nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato, il RUP, in data 09/07/2025, ha provveduto ad aggiornare il prezzario di riferimento e i seguenti elaborati di progetto:

P2-S.07 Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione - lotto 2 rev

P2-RS.13 Computo metrico estimativo delle opere - lotto 2 rev

P2-RS.14 Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 2 rev

P2-RS.16 Quadro economico generale - lotto 2 rev

P2-RS.17 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa - lotto 2 rev

- il quadro economico rimodulato risulta quindi il seguente:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 2+990 SUL RIO QUARESIMO			
Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 27.532,60 per costi della manodopera)		€ 127.197,27	
RIBASSO 12,73%		€ 16.192,21	
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€ 17.509,73	
TOTALE LAVORI			€ 128.514,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 2.056,24	
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 514,06	
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 100,00	
Direzione lavori	lordo Cassa e IVA	€ 8.198,40	
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	lordo Cassa e IVA	€ 5.099,60	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	lordo IVA	€ 3.000,00	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 44.243,66	
IVA su lavori	22%	€ 28.273,25	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 91.485,21
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 220.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 128.514,79

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 19,03%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*, affidamento n. 8 nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 220.000,00, come risulta dal prospetto economico rimodulato sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 220.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5030 del

PEG 2025, prenotazione di impegno n. 1447/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;

- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 72 (settantadue) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 8 è il n. B821E3771E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H24000920001 e il CUI è L00209290352202500013;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*, affidamento n. 8, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 220.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 2+990 SUL RIO QUARESIMO			
Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 27.532,60 per costi della manodopera)		€	127.197,27
RIBASSO 12,73%		€	16.192,21
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€	17.509,73
TOTALE LAVORI			€ 128.514,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	2.056,24
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€	514,06
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€	100,00
Direzione lavori	lordo Cassa e IVA	€	8.198,40
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	lordo Cassa e IVA	€	5.099,60
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	lordo IVA	€	3.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	44.243,66
IVA su lavori	22%	€	28.273,25
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 91.485,21
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 220.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;
- di impegnare la somma complessiva di € 220.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2025, prenotazione di impegno n. 1447/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 72 (settantadue) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 8 è il n. B821E3771E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H24000920001 e il CUI è L00209290352202500013;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7

al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione illustrativa;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 08/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

Intervento di messa in sicurezza dei ponti sulla SP28 Ponte al km 2+990 sul Rio Quaresimo in Comune di Reggio Emilia



PROGETTO ESECUTIVO

P2-RS.13 - Computo metrico estimativo delle opere e incidenza della manodopera - Lotto 2

Il Responsabile della U.O. Gestione Manufatti
Dott. Ing. GIUSEPPE TUMMINO

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Arch. RAFFAELLA PANCIROLI

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

PROGETTAZIONE

Tecnico Incaricato
Dott. Ing. TANIA FERRARINI

Collaboratore
Dott. Ing. FULVIO VITULLI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
0	26/01/2024	Emissione	26/01/2024	T.FERRARINI		
			12/06/2025	R. PANCIROLI		
Elaborato n°			Scala: /			
Data Progetto						
Gennaio 2024						
N° P.E.G.						

Nr. Ord.	Rif. EPU	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	U.M.	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI		MANODOPERA	
					Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE	%	TOTALE
1	1	F01.004.005 (RER)	FORMAZIONE DI ACCESSO AL CANTIERE Formazione pista di accesso al cantiere mediante fornitura di inerti adeguatamente compattati. E' compresa la periodica manutenzione della stessa secondo le disposizioni della D.L..	mc	140,00				140,00	25,25	3535,00	0,00%	0,00
2	2	F01.004.010 (RER)	FORMAZIONE DI ACCESSO AL CANTIERE Demolizione della pista di accesso al cantiere con sistemazione del materiale impiegato secondo le disposizioni della D.L..	mc	140,00				140,00	5,05	707,00	0,00%	0,00
			BOX IN LAMIERA Ad uso magazzino, rimessa attrezzi da lavoro, deposito materiali pericolosi, ecc. Caratteristiche: Struttura di acciaio zincato, con tetto a due pendenze o semicurvo, montaggio rapido ad incastro. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire una ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza e l'igiene dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; il trasporto presso il cantiere; la preparazione della base di appoggio; l'accatastamento e l'allontanamento a fine opera. Il box ed i relativi accessori sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box. Misurato al mese o frazione di mese per assicurare la corretta organizzazione del cantiere anche al fine di garantire la sicurezza e l'igiene dei lavoratori.										
3	3	SIC.01.02.030.1. a	per il primo mese o frazione	cad	1,00				1,00	122,45	122,45	0,00%	0,00
4	4	SIC.01.02.030.1. b	mesi successivi	cad	1,00				1,00	24,90	24,90	0,00%	0,00

[illegible]

20	20	SIC.04.03.030.2. b	mesi successivi	ml	2,00	30,00		60,00	4,36	261,60	0,00%	0,00
			MOVIERE incaricato di regolare a vista il traffico stradale a senso unico alternato o di entrata /uscita di mezzi in cantiere o comunque di mantenere sgombro il raggio d'azione dei mezzi operativi, inclusi gli oneri per l'utilizzo di palette, bandiere, spade luminose per segnalazioni in notturno e apparati ricetrasmittenti.	h	20,00			20,00	30,40	608,00	0,00%	0,00
21	21	SIC.04.02.028										
			NOLO DI IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE con lanterne da 20 cm posto in opera, completo di centralina di regolazione, compresa l'installazione, il controllo, con accumulatore (compreso quota batteria) o collegato a rete elettrica, compreso eventuali cavi di collegamento ed ogni onere occorrente per il corretto funzionamento. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantire la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. - POSA, RIMOZIONE E NOLO									
22	22	SIC.04.04.010.2. a	primo giorno	cad	1,00			1,00	97,93	97,93	0,00%	0,00
23	23	SIC.04.04.010.2. b	giorni successivi	cad	29,00			29,00	20,39	591,31	0,00%	0,00
			IMPIANTO DI SEGNALE LUMINOSA Lampeggiatore sincronizzabile, da posizionare in serie per effetto sequenziale, costituito da faro in materiale plastico antiurto, diametro 230 mm, lampada allo xeno, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), dispositivo di sincronizzazione a fotocellula: costo di utilizzo per un mese	cad	10,00			10,00	32,49	324,90	0,00%	0,00
24	24	F01.031.165.a (RER)										
25	25	F01.031.165.b (RER)	posizionamento in opera e successiva rimozione	cad	10,00			10,00	10,92	109,20	78,00%	85,18

37	37	G.02.003.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 - BORDO PONTE NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologata ai sensi del DM 21/06/2004, oppure dotata di appositi di prova effettuati secondo le norme EN1317, da Centri di prova certificati in Qualità ISO 17025 - rette o curve per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche (...) Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	ml	32,00				32,00	239,85	7675,20	8,29%	636,27
			Lato monte										
			BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n° 233 del 2 8/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve, per bordo ponte da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste (...) Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	ml	32,00				32,00	310,87	9947,84	7,80%	775,93
38	38	G.02.004.d	Lato valle										

41	41	G.03.025.1.a	TERMINALI SPECIALI Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. CLASSE DI PRESTAZIONE T50	cad	1,00					1,00	3831,86	3831,86	0,00%	0,00
42	42	G.03.025.5.a	POSA IN OPERA voce precedente	cad	1,00					1,00	427,33	427,33	71,97%	307,55
43	43	G.03.030.b	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA Fornitura e posa in opera di connessione tra il terminale speciale e la barriera esistente comunque costituita, testato nel rispetto della UNI EN 1317 e/o simulato e certificato dall'Ente Certificatore. I componenti in acciaio devono essere zincati a caldo secondo la UNI EN ISO 1461. Per barriera tipo nastro e paletti	cad	1,00					1,00	580,04	580,04	11,20%	64,96
44	44	A07.031.005	PARAPETTO modulare ad elementi strutturali in lega di alluminio, certificato come sistema di protezione collettiva di tipo permanente (protezione di classe A) secondo le norme UNI EN ISO 14122-3 e D.LGS 81/2008; montanti del parapetto realizzati in lega di alluminio 6063, altezza 1.150 mm, geometria 70 x 30 mm spessore 2 mm con posizionamento ad una distanza massima di 2.000 mm; corrimano del parapetto realizzato in lega di alluminio 6060 con Ø 45 mm e spessore 2 mm; corrente intermedio del parapetto realizzato in lega di alluminio 6063 con Ø 45 mm e spessore 2 mm; tavola fermapiède realizzata in lega di alluminio 6063 presso-piegato con altezza di 150 mm:	ml						32,00	134,69	4310,08	22,00%	948,22

52	48	B01.061.005 (RER)	TRASPORTO A DISCARICA Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 settembre 2010 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica	mc	18,40	9,60	0,40	70,66	59,09	4175,30	54,00%	2254,66
53	49	E.08.005.17.03.0 2 (ANAS)	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE COD CER 17 03 - MISCELE BITUMINOSE, CATRAME DI CARBONE E PRODOTTI CONTENENTI CATRAME Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17 03 - MISCELE BITUMINOSE, CATRAME DI CARBONE E PRODOTTI CONTENENTI CATRAME COD CER 17 03 02 - MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 03 01"									
53	49	(ANAS)	Vedi voce n° 49 [mc 70.66]		70,66		1,500	105,99	12,65	1340,77	0,00%	0,00
54	50	E.08.001.b (ANAS)	ANALISI CHIMICHE PER ATTRIBUZIONE CODICE CER Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti (anche liquidi), compresa la attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione. - TEST DI CESSIONE Per il conferimento in discarica (D.M. 27/09/10) e in impianto di recupero (Decreto 05/04/2006 n. 186). Per rifiuti solidi.	cad	1			1,00	253,00	253,00	0,00%	0,00
55	51	A.03.027.b (ANAS)	DEMOLIZIONE E/O ASPORTAZIONE DI GIUNTO Demolizione e/o asportazione di esistente struttura e/o apparecchio di giunto di dilatazione su impalcati di opere d'arte, di qualsiasi tipo e dimensione, fino a raggiungere l'estradosso della soletta. Compreso l'allontanamento a discarica dei materiali di risulta ed ogni altra prestazione od onere, essendo solo esclusa l'asportazione degli eventuali angolari di ferro eventualmente esistenti sui bordi delle solette.	ml	2,00			19,20	19,01	364,99	32,08%	117,09

56	52	B.07.090 (ANAS)	GIUNTO DI DILATAZIONE SOTTOPAVIMENTAZIONE IN NEOPRENE: S< 50 MM Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità sotto pavimentazione adatto per assorbire scorrimenti degli impalcati fino a mm. 50, costituito da: - sistema di ancoraggio realizzato con zanche di ancoraggio (tirafondi) in acciaio di idonee dimensioni e sezione; - elementi contrapposti, da fissare alle solette continue, in neoprene per giunti stradali, previa stesa di resina di allestimento, interamente vulcanizzato ad elementi metallici che ne costituiscono supporto ed armatura interposta; - profilo in neoprene, connesso con continuità agli elementi di cui sopra, rinforzato con tessuto di nylon ed avente sagomatura e dimensione idonea; - copertura del profilo in neoprene a mezzo di resine epossidiche. Il tutto posto in opera a regola d'arte sottopavimentazione. Per ogni metro lineare.	ml	2	9,60			19,20	700,24	13444,61	8,55%	1149,51
57	53	D.01.043.2.b	MANO DI ATTACCO Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)	mq		18,40	9,60		176,64	1,22	215,50	9,97%	21,49
58	54	B.06.091.a (ANAS)	TRATTAMENTO IMPERMEABILIZZANTE di superfici in calcestruzzo cementizio o in acciaio. Anche assoggettabile direttamente al traffico, mediante l'impiego, in uno o due strati, di resina epossidica liquida (densità di resina epossidica fino a 1,50 kg/mq) e catalizzatore; compreso l'onere della preparazione della superficie da impermeabilizzare mediante accurata pulizia ed asportazione di ogni residuo di terra, polvere o grassi, mediante ripetuto lavaggio con getti di acqua in pressione al fine di eliminare qualsiasi residuo, il trattamento finale di depolverizzazione della superficie da trattare mediante soffiatura con aria compressa; compreso lo spargimento uniforme a saturazione, sulla resina ancora fresca, di non meno di decimetri cubici due di sabbia di quarzo di granulometria da mm 0,5 a mm 1; compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	mq		18,40	9,60		176,64	41,08	7256,37	5,50%	399,10

59	55	D.01.005.a (ANAS)	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE Marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di freato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. - (mc	18,40	9,60	0,18	31,8	185,12	5886,82	8,82%	519,22
60	56	D.01.017.a (ANAS)	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di freato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi mc	18,40	9,600	0,070	12,36	211,33	2612,04	7,81%	204,00

61	57	D.01.024.a (ANAS)	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo A (4-6 cm), marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <20 (LA20) e LV >44 (PSV44). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi	mc	18,40	9.600	0,050	8,83	233,16	2058,80	8,09%	166,56
62	58	H.01.002.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI RIPASSO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripasso costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15	ml	4	18,40		73,60	0,50	36,80	39,14%	14,40
63	59	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO ACQUE DA IMPALCATI Complesso di bocchetta per la raccolta e lo scarico di acque dalle pavimentazioni degli impalcati, sagomato a bocca di lupo	cad	4			4,00	133,33	533,32	55,85%	297,86

64	60	I.02.115.c	SCARICHI ACQUA PER IMPALCATI Realizzati con tubazioni PVC ad alta durabilità DIAMETRO ESTERNO mm 160	ml	4,00	2,200			8,80	21,24	186,91	4,26%	7,96
TOTALE LAVORI				€							144707,00		
COSTI DELLA MANODOPERA				€									27532,60
PERCENTUALE MANODOPERA											19,03		
ONERI DELLA SICUREZZA				€							17509,73		
TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO				€							127197,27		
ribasso contrattuale 12,73%											16192,21		
TOTALE				€							128514,79		



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 820 del 08/09/2025.

Reggio Emilia, lì 08/09/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA