

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 801 DEL 28/08/2025**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LA COSTRUZIONE DELLA TANGENZIALE DI NOVELLARA 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1. CUP C31B24000270007 E INDIZIONE PROCEDURA APERTA.

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: GATTI AZZIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

TANGENZIALE DI NOVELLARA - 2° STRALCIO – ASSE 2 - LOTTO 2.1. CUP C31B24000270007. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI.

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, ex art.15 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, per l'intervento in argomento fa presente quanto segue:

- l'infrastruttura denominata "Tangenziale di Novellara", opera viaria facente parte dell'"Asse Reggio Emilia – Casello di Reggiolo" (S.P.3, S.P.5, S.P.45), costituisce l'asse di raccordo tra la viabilità di collegamento dei comuni della Bassa Reggiana, del correggese e della bassa modenese carpigiana e rappresenta pertanto un asse viabilistico essenziale per tutto il territorio posto a nord della Provincia;

- già dagli anni 2000 la Provincia di Reggio Emilia, unitamente al Comune di Novellara, al comune di Campagnola Emilia e a Iniziative Ambientali ha sottoscritto specifici accordi di programma finalizzati a disciplinare gli obblighi e le modalità di svolgimento coordinato delle rispettive attività da eseguire in ordine alla progettazione e realizzazione della Tangenziale di Novellara;

- a causa del complesso iter amministrativo, tale asse viabilistico è incompleto relativamente al secondo lotto dell'ultimo stralcio, che collega le già realizzate rotatorie di intersezione con via Valle e con con la strada provinciale n. 5 per Reggiolo e, il suo completamento, è essenziale per la piena funzionalità dell'asse viario;

- con decreto del Presidente della Provincia n. 42 del 11/04/2024, è stato approvato l'accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Novellara ai sensi dell'art. 60, comma 8 della L.R. 24/2017, dell'art. 40 della L.R. 20/2000 e dell'art. 34 del D.Lgs. n.267/2000, sottoscritto in data 09/04/2024, relativo all'attuazione dell'intervento di completamento dell'asse stradale "Tangenziale nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2, unitamente ai relativi allegati che costituiscono il progetto definitivo dell'opera quali l'"Elenco Elaborati progettuali Accordo" ed il "Verbale seduta conclusiva Conferenza Definitiva";

- ai sensi dell'art. 60, comma 10, della precitata L.R. 24/2017, il Decreto comporta la variazione del Piano Strutturale Comunale (PSC), del Regolamento Urbanistico e Edilizio

(RUE) del Comune di Novellara e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- Iniziative Ambientali ha affidato apposito incarico per la redazione del progetto esecutivo all'operatore economico "inStudio ingegneri associati", in coerenza con le prescrizioni emerse nel percorso di riprogrammazione dell'opera, suddiviso l'intervento in due lotti, così denominati:

- 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1 concernente la sola tratta stradale dalla rotatoria 3 su via Valle alla rotatoria 2 su SP5;
- 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.2 concernente il completamento del sottopasso ciclopedonale di Via Reatino ed altre opere ciclopedonali di attraversamento della rotatoria 2;

- in data 17/10/2024 il Comune di Novellara ha trasmesso alla Provincia il progetto sopra indicato (assunto agli atti con prot. 21011), al fine di procedere alle operazioni di verifica e validazione dello stesso, ex art. 42 del D.lgs 36/2023 ed alla sua successiva approvazione secondo quanto previsto dall'Accordo di programma precitato, in qualità di ente destinatario finale dell'opera, tenuto conto che a seguito della validazione dei progetti il Comune di Novellara avrebbe provveduto alla loro approvazione per quanto di competenza;

- in data 04/03/2025 il Comune di Novellara ha trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia il progetto esecutivo, assunto agli atti della Provincia con prot. 5907/2025, denominato Tangenziale di Novellara (da SP30 a SP5 a SP42 all'intersezione con l'allacciante Cartoccio) 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1, adeguato alle richieste della Provincia, per una migliore gestione della gara d'appalto e dell'esecuzione dell'opera, e alle ulteriori necessità condivise durante il processo di elaborazione dell'"ACCORDO MODIFICATIVO DEGLI ACCORDI INERENTI LA REALIZZAZIONE DELLA "TANGENZIALE NORD DI NOVELLARA", di seguito citato;

- in data 05/05/2025, l'operatore economico incaricato della progettazione esecutiva, sopra indicato, ha trasmesso il modello BIM del progetto esecutivo e la Relazione specialistica sulla modellazione BIM, assunta agli atti della Provincia con con prot. 12570/2025;

- il Comune di Novellara, con delibera di Giunta n. 114 del 11/06/2025, ha espresso parere favorevole e approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in argomento che è suddiviso in due lotti di intervento così denominati:

- 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1 concernente la sola tratta stradale dalla rotatoria 3 su via Valle alla rotatoria 2 su SP5 che si conclude con un importo di QE ammontante ad € 4.010.000,00 IVA compresa;
- 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.2 concernente il completamento del sottopasso ciclopedonale di Via Reatino ed altre opere ciclopedonali di attraversamento della rotatoria 2 che si conclude con un importo di QE ammontante ad € 356.000,00 IVA compresa;

Atteso che:

- relativamente al finanziamento dell'opera è emerso che a causa dell'incremento dei costi dei materiali da costruzione l'impegno economico di Iniziative Ambientali s.r.l. previsto negli atti sopra richiamati, non è più sufficiente a coprire integralmente la spesa relativa alla realizzazione dell'ultimo stralcio;

- la società Iniziative Ambientali s.r.l., il Comune di Novellara e la Provincia di Reggio Emilia hanno convenuto di adottare un accordo modificativo, ridefinendo i reciproci obblighi e impegni, che è stato approvato dai soggetti attuatori rispettivamente, con deliberazione dell'assemblea dei soci dell'11/04/2024, con provvedimento della Giunta comunale n. 38 del 25/02/2025, dichiarata immediatamente eseguibile, e con Decreto del Presidente della Provincia n. 33 del 21/03/2025 ed è stato sottoscritto in data 06/06/2025 e pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione Emilia Romagna n. 157 del 18/06/2025, individuando, fra l'altro, la Provincia quale soggetto attuatore per la realizzazione e il completamento dell'opera;

- in base all'accordo per ultimo citato, il Comune di Novellara ha assunto contestualmente l'onere di finanziare l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera infrastrutturale in oggetto attualmente stimate in un importo pari a € 450.000,00, iscritto nel Bilancio comunale al cap 10052.03.062855 "Espropri per Tangenziale - strada provinciale" (finanziata con avanzo vincolato) del bilancio 2025-2027 annualità 2025, oltre al costo di realizzazione del 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.2

- la Provincia di Reggio Emilia si è impegnata ad eseguire e finanziare l'opera denominata "Tangenziale di Novellara" per il 2° STRALCIO – ASSE 2 - LOTTO 2.1, secondo lo schema di finanziamento previsto all'art. 3 dell'accordo sottoscritto in data 6 giugno 2025, che prevede risorse provinciali di € 1.537.972,00, finanziate alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 5153 del PEG 2025, di cui € 1.000.000,00 finanziato con eccedenze di entrate correnti (impegno reiscritto 932/2025) ed € 537.972,00 finanziato con avanzo libero;

- la società Iniziative Ambientali s.r.l. ha destinato alla realizzazione di tale lotto una somma definita in €. 1.900.000,00 liquidata alla Provincia con bonifici bancari (ordinativi di incasso n. 1591 del 27/06/2025 e n. 1604 del 30/06/2025) e il cui accertamento è stato determinato con provvedimento dirigenziale n. 623 del 27/06/2025 al cap. 846 del PEG 2025;

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

N°	Capitolo	Categoria	Titolo Elaborato	Rev	Scala	Codice Progetto
	<b>01-GENERALE</b>					
1			Elenco elaborati	2	----	GEN00
2			Relazione descrittiva	2	----	GEN01
3			Corografia	0	1:10000	GEN02

4			Planimetria 1:5000	0	1:5000	GEN03
5			Planimetria tecnica	1	1:1000	GEN08
6			Relazione CAM	1	----	GEN09
	<b>02-DOCUMENTAZIONE TECNICO- ECONOMICA</b>					
7			Computo Metrico Estimativo	2	----	DTE01
8			Elenco Prezzi	2	----	DTE02
10.1			Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa	3	----	DTE04.1
10.2			Capitolato Speciale d'Appalto – parte tecnica	3		DTE04.2
10.3			Capitolato informativo	0		DTE04.3
10.4			Schema di contratto	0		DTE04.4
11			Analisi dei prezzi	2	----	DTE05
12			Quadro economico	2	----	DTE06
13			Cronoprogramma	2	----	DTE07
14			Quadro incidenza manodopera	2	----	DTE08
	<b>03-INTERFERENZE</b>					
15			Interferenze Mynet – Stato di fatto e progetto	0	varie	INT01
16			Interferenze Enel – Stato di fatto	0	varie	INT02
17			Interferenze Telecom – Stato di fatto	0	varie	INT03
18			Interferenze IREN (Acqua e gas) - stato di fatto	0	varie	INT04
19			Interferenze IREN (Fognature) e Irrigazione – Stato di fatto	0	varie	INT05
20			Interferenze Enel – Progetto	0	varie	INT06
21			Interferenze Telecom – Progetto	0	varie	INT07
22			Interferenze IREN (Fognature) e Irrigazione – Stato di progetto	0	varie	INT08
	<b>04-GEOLOGIA -GEOTECNICA</b>					
23			Relazione geologica e geotecnica	0	----	GEO01
24			Integrazione Geotecnica e Sismica	0	----	GEO02
25			Studio della stabilizzazione delle terre con leganti idraulici	0	----	GEO03
26			Relazione geologica approfondimento di terzo livello	0	----	GEO04
27			Relazione integrativa relativa alla classificazione sismica dei suoli	0	----	GEO05
	<b>05-TOPOGRAFIA</b>					

28			Integrazione rilievo planoaltimetrico	0	1:1000	TOP01
	<b>06-ARCHEOLOGIA</b>					
29			Relazione indagini archeologiche dirette	0	----	ARC01
30			Carta dei siti archeologici	0	1:5000	ARC02
31			Carta dei rischi archeologici	0	1:5000	ARC03
32			Planimetria delle indagini archeologiche	0	1:1000	ARC04
	<b>07-IDROLOGIA- IDRAULICA</b>					
33			Relazione Idrologica e Idraulica	1	----	IDR01
34			Planimetria delle sistemazioni idrauliche - Stato di fatto	0	1:1000	IDR02
35			Planimetria delle sistemazioni idrauliche - Progetto	1	1:1000	IDR03
36			Attraversamenti acque di scolo TO08 - TO09	0	1:50	IDR04
37			Attraversamenti acque di scolo TO10	0	1:50	IDR05
38			Particolari sistemazioni idrauliche	0	varie	IDR06
39			Smaltimento acque - Immissione fondi agricoli	1	varie	IDR07
	<b>08-CORPO STRADALE</b>					
40			Relazione tecnica stradale	1	----	COR01
41		<b>Asse principale</b>	Planimetria tecnica	1	1:1000	COR02
42			Profilo longitudinale - asse 2	1	1:1000/100	COR03
43			Sezioni tipo	1	1:100/25	COR04
44			Sezioni stradali - asse 2	1	1:200	COR05

N°	Capitolo	Categoria	Titolo Elaborato	Rev	Scala	Codice Progetto
	<b>09-OPERE D'ARTE PRINCIPALI</b>					
45		<b>Sott. Ciclopedonale Via Reatino</b>	Relazione di calcolo	1	----	REA01
46			Piano di manutenzione delle strutture	0	----	REA02
47			Planimetria di tracciamento	0	1:100	REA03
48			Planimetria e profilo	0	1:100/200	REA04
49			Pianta, sezioni e dettagli	1	varie	REA05
50			Armatura scatolare	1	1:50/25	REA06
	<b>10-MITIGAZIONE IMPATTO ACUSTICO</b>					
51			Studio impatto acustico e atmosferico	0	----	MIT01
52			Planimetria Barriere fonoassorbenti	0	1:1000	MIT02

53		Particolari barriere acustiche	1	1:25	MIT03
	<b>11-SICUREZZA STRADALE</b>				
54		Planimetria segnaletica	1	1:1000	SIC01
55		Planimetria Barriere stradali	0	1:1000	SIC02
56		Particolari Barriere stradali	1	varie	SIC03
57		Relazione barriere di sicurezza	1	----	SIC04
58		Planimetria illuminazione Stradale	0	varie	SIC05
59		Relazione illuminotecnica	0	----	SIC07
	<b>12-SICUREZZA</b>				
60		Piano di sicurezza e coordinamento	2	----	PSC01
61		PSC - Allegato "A" - Diagramma di Gantt	1		PSC01.A
62		PSC - Allegato "B" - Analisi e valutazione dei rischi	0		PSC01.B
63		PSC - Allegato "C" - Stima dei costi della sicurezza	2		PSC01.C
64		Planimetria delle aree di cantiere	0	1:1000/200	PSC02
65		Piano di manutenzione dell'opera	1	----	PSC03
66		PSC - Allegato "D" - Elenco Prezzi dei costi della sicurezza	0		PSC01.D
67		PSC_Planimetria indagini bonifica bellica sistemica terrestre	1		PSC02.1
	<b>13-OPERE A VERDE DI RIAMBIANTAZIONE</b>				
68		Relazione illustrativa	0	----	R05a
69		Tracciato 2° stralcio lotto 2 della tangenziale su base CTR	0	1:1000	T01
70		Tracciato 2° stralcio lotto 2 della tangenziale su base catastale	0	1:1000	T02
71		Tracciato 2° stralcio lotto 2 della tangenziale su foto estratta da Google Earth	0	1:1000	T03
72		Foto estratta da Google Earth dello stato di fatto dei luoghi alla data del 06/04/2021	0	1:1000	T04
73		Tracciato 2° stralcio 2 lotto progetto del verde di ambientazione su foto estratta da Google Earth	0	1:1000	T05
74		Sezioni significative	0	1:200	T06
75		Visualizzazioni d'ambiente	0	----	T07

- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

**QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO ESECUTIVO 2°STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1**

<b>LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>		<b>IMPORTO</b>
<b>A</b>	<b>OPERE A MISURA</b>	
Cap. A11	Movimento di terra	352 773,52 €
Cap. B41	Interventi di mitigazione ambientale	864 217,20 €
Cap. B42	Opere a verde	5 292,54 €
Cap. B51	Sistemazioni idrauliche	207 399,81 €
Cap. B71	Opere di completamento e finitura	156 383,98 €
Cap. B72	Opere allacciamento sottoservizi	48 274,87 €
Cap. B73	Risoluzione interferenze confini	9 608,55 €
Cap. B81	Segnaletica Stradale	13 718,91 €
Cap. B74	Bonifica bellica superficiale terrestre	25 915,90 €
Cap. B75	Opere di trinciatura, abbattimenti e formazione bosco urbano e piantumazione fasce di ambientazione stradale	122 435,75 €
<b>TOTALE A</b>		<b>1 806 021,03 €</b>
<b>B</b>	<b>OPERE A CORPO</b>	
Cap. B11	Sovrastruttura stradale	480 318,13 €
Cap. B24	Sottopasso ciclopedonale via Reatino	109 255,76 €
Cap. B61	Illuminazione pubblica	78 081,20 €
<b>TOTALE B</b>		<b>667 655,09 €</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE OPERE SOGGETTE A RIBASSO D'ASTA ( A + B )</b>	<b>2 473 676,12 €</b>
<b>D</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>87 528,01 €</b>
<b>E</b>	<b>SOMMANO PER LAVORI</b>	<b>2 561 204,13 €</b>
<b>F</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	Indagini archeologiche	18 479,84 €
	Controllo Archeologico continuo scavi tra sondaggi 4, 5 e 6	2 150,72 €
	Oneri di esproprio	450 000,00 €
	Registrazione espropri	30 000,00 €
	Interferenze coi servizi esistenti e allacci	15 000,00 €
	Spese Tecniche per elaborazione BIM	10 400,00 €
	Spese di Progettazione (compresa cassa)	29 847,12 €
	Progettazione riambientamento e screening	19 760,00 €
	Spese tecniche piano di monitoraggio fase cantiere	4 950,00 €
	Spese tecniche Sicurezza in fase di esecuzione (compresa cassa)	19 240,00 €
	Spese Tecniche per perizie e topografiche (compresa Cassa)	11 721,75 €
	Altri Oneri per verifiche collaudi, prove (compresa cassa)	30 000,00 €
	Oneri di Gara - Contributo ANAC	660,00 €
	Fondo incentivante (art. 45 comma 3D.L.gs.36/2023)	51 224,08 €
<b>F.1</b>		<b>693 433,51 €</b>
	<b>APPLICAZIONE I.V.A.</b>	
	I.V.A. 22% sul totale LAVORI	€ 2 561 204,13
	I.V.A. 22% sulle somme a disposizione	€ 162 209,43
<b>F.2</b>		<b>599 150,98 €</b>
<b>F.3</b>	<b>IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI IVA compresa</b>	<b>156 211,37 €</b>
<b>TOTALE F</b>		<b>1 448 795,87 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>TOTALE C + D + F</b>
		<b>4 010 000,00 €</b>

- la Categoria oggetto dell'intervento è l'OG3 class. IV – OPERE STRADALI per € 2.561.204,13;

- la percentuale di incidenza della manodopera è pari al 12,29% dell'importo a base d'asta determinando un costo pari a € 304.027,11;
- i CCNL da applicare al presente appalto sono i seguenti: F012 INDUSTRIA e COOPERAZIONE, F015 ARTIGIANO e F018 CONFAPI ANIEM, fermo restando che l'operatore economico può applicare un altro CCNL che abbia le caratteristiche di quelli indicati e offra le stesse tutele normative ed economiche ai sensi dell'Allegato I.01 del Codice;

Rilevato che:

- la verifica della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, e secondo i contenuti e le modalità dell'allegato I.7 del Codice stesso, in combinato disposto con l'art. 43 e con l'Allegato I.9, è stata effettuata in data 30/05/2025 dall'Ing. Lorenzo Serri;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è l'arch. Francesca Guatteri che ha provveduto in data 11/06/2025 alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso;

Ritenuto pertanto di:

approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 4.010.000,00, riguardante il 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1

procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice con aggiudicazione con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa;

Considerato che:

il capitolato speciale d'appalto amministrativo e il capitolato informativo sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la costruzione della "TANGENZIALE DI NOVELLARA – 2°STRALCIO – ASSE 2 – LOTTO 2.1;
  - l'oggetto del contratto riguarda l'appalto per la realizzazione dell'opera predetta;
  - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti;
  - il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- la spesa lorda di € 4.010.000,00 per l'intervento in argomento è finanziata come segue:
  - dalla Provincia di Reggio Emilia, sulla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente Cap. 5153 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, per € 1.537.972,00: quanto a € 1.000.000,00 finanziati con eccedenze di entrate correnti (impegno reiscritto 932/2025) e quanto a € 537.972,00 finanziati con avanzo libero;
  - dalla società Iniziative Ambientali srl, per € 2.022.028, di cui 1.900.000,00 trasferiti alla Provincia di Reggio Emilia ed € 122.028,00 corrispondenti a spese di progettazione già sostenute;
  - dal Comune di Novellara, che ai sensi dell'art. 6 dell'accordo approvato con Decreto del Presidente n. 42 del 11/04/2024 si assume l'onere economico relativo all'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, per complessivi € 450.000,00;

si procede alla richiesta della garanzia provvisoria, ex art. 53, comma 1, del Codice, nella misura dell'1% dell'importo a base di gara, tenuto conto della specificità della procedura, trattandosi di appalto BIM;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto - CUP C31B24000270007, nonché il codice CUI dell'intervento L00209290352202400121, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

Dato atto che:

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

il Presidente, con decreto n. 30 del 14 marzo 2025, ha disposto che in caso di assenza del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, l'ing. Valerio Bussei, le sue funzioni vengano svolte dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo, redatto in modalità BIM,

relativo alla costruzione della “TANGENZIALE DI NOVELLARA – 2°STRALCIO – ASSE 2 – LOTTO 2.1; - CUP C31B24000270007”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 4.010.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che i documenti concernenti il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e il Capitolato Informativo, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

**QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO ESECUTIVO 2°STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1**

<b>LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>		<b>IMPORTO</b>
<b>A</b>	<b>OPERE A MISURA</b>	
Cap. A11	Movimento di terra	352 773,52 €
Cap. B41	Interventi di mitigazione ambientale	864 217,20 €
Cap. B42	Opere a verde	5 292,54 €
Cap. B51	Sistemazioni idrauliche	207 399,81 €
Cap. B71	Opere di completamento e finitura	156 383,98 €
Cap. B72	Opere allacciamento sottoservizi	48 274,87 €
Cap. B73	Risoluzione interferenze confini	9 608,55 €
Cap. B81	Segnaletica Stradale	13 718,91 €
Cap. B74	Bonifica bellica superficiale terrestre	25 915,90 €
Cap. B75	Opere di trinciatura, abbattimenti e formazione bosco urbano e piantumazione fasce di ambientazione stradale	122 435,75 €
<b>TOTALE A</b>		<b>1 806 021,03 €</b>
<b>B</b>	<b>OPERE A CORPO</b>	
Cap. B11	Sovrastruttura stradale	480 318,13 €
Cap. B24	Sottopasso ciclopedonale via Reatino	109 255,76 €
Cap. B61	Illuminazione pubblica	78 081,20 €
<b>TOTALE B</b>		<b>667 655,09 €</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE OPERE SOGGETTE A RIBASSO D'ASTA ( A + B )</b>	<b>TOTALE C 2 473 676,12 €</b>
<b>D</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>TOTALE D 87 528,01 €</b>
<b>E</b>	<b>SOMMANO PER LAVORI</b>	<b>TOTALE E 2 561 204,13 €</b>
<b>F</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	Indagini archeologiche	18 479,84 €
	Controllo Archeologico continuo scavi tra sondaggi 4, 5 e 6	2 150,72 €
	Oneri di esproprio	450 000,00 €
	Registrazione espropri	30 000,00 €
	Interferenze coi servizi esistenti e allacci	15 000,00 €
	Spese Tecniche per elaborazione BIM	10 400,00 €
	Spese di Progettazione (compresa cassa)	29 847,12 €
	Progettazione riambientamento e screening	19 760,00 €
	Spese tecniche piano di monitoraggio fase cantiere	4 950,00 €
	Spese tecniche Sicurezza in fase di esecuzione (compresa cassa)	19 240,00 €
	Spese Tecniche per perizie e topografiche (compresa Cassa)	11 721,75 €
	Altri Oneri per verifiche collaudi, prove (compresa cassa)	30 000,00 €
	Oneri di Gara - Contributo ANAC	660,00 €
	Fondo incentivante (art. 45 comma 3D.L.gs.36/2023)	51 224,08 €
<b>F.1</b>		<b>693 433,51 €</b>
	<b>APPLICAZIONE I.V.A.</b>	
	I.V.A. 22% sul totale LAVORI	€ 2 561 204,13 563 464,91 €
	I.V.A. 22% sulle somme a disposizione	€ 162 209,43 35 686,07 €
<b>F.2</b>		<b>599 150,98 €</b>
<b>F.3</b>	<b>IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI IVA compresa</b>	<b>156 211,37 €</b>
<b>TOTALE F</b>		<b>1 448 795,87 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>TOTALE C + D + F 4 010 000,00 €</b>

di affidare l'appalto in argomento con procedura aperta, ex art. 71 del Codice, con applicazione del metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

di dare atto che:

la spesa complessiva di € 4.010.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025, come segue:

- dalla Provincia di Reggio Emilia, sulla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente Cap. 5153 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, per € 1.537.972,00: quanto a € 1.000.000,00 finanziati con eccedenze di entrate correnti (impegno reiscritto 932/2025) e quanto a € 537.972,00 finanziati con avanzo libero;
- dalla società Iniziative Ambientali srl, per € 2.022.028, di cui 1.900.000,00 trasferiti alla Provincia di Reggio Emilia ed € 122.028,00 corrispondenti a spese di progettazione già sostenute;
- dal Comune di Novellara, che ai sensi dell'art. 6 dell'accordo approvato con Decreto del Presidente n. 42 del 11/04/2024 si assume l'onere economico relativo all'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, per complessivi € 450.000,00;

il Codice Unico di Progetto - CUP è C31B24000270007, nonché il codice CUI dell'intervento è L00209290352202400121 e che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

relativamente alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa specificato;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e allegato I.7, del Codice in combinato disposto con l'art. 43 e con l'Allegato I.9;

gli interventi in parola dovranno svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

la verifica del progetto dell'intervento in parola è stata eseguita dall'ing. Lorenzo Serri secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice, in data 30/05/2025 - Prot. 16286 del 03/06/2025;

l'arch. Francesca Guatteri, è il Responsabile Unico del Progetto in parola e la stessa ha provveduto 11/06/2025 alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;

si procede alla richiesta della garanzia provvisoria, ex art. 53, comma 1, del Codice, nella misura dell'1% dell'importo a base di gara, tenuto conto della specificità della procedura, trattandosi di appalto BIM;

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale

Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa)
- Capitolato Informativo

Reggio Emilia, lì 28/08/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....