

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 782 DEL 20/08/2025**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP59 AL KM 8+860 IN LOCALITA' SOLOGNO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 6 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue :

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte sul Rio Sologno, al km 8+860, in Comune di Villa Minozzo, necessita di un intervento per la messa in sicurezza del piano viabile, per la sostituzione delle barriere di sicurezza e la regimazione corretta delle acque di dilavamento;
- il D.M. MIT 224/2020 del 29/05/2020, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 71.212,66, nell'annualità 2024, per l'intervento del ponte sulla SP 59 al km 8+860 in località Sologno, in Comune di Villa Minozzo;
- per realizzare detto intervento, con determinazione dirigenziale n. 566 del 18/06/2025, è stato, tra l'altro, affidato l'incarico di redigere il relativo progetto esecutivo allo STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi Ing. Fausto e Viesi Geom. Luca, con sede in Via A. Einstein n. 9 a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 03052980350;
- con determinazione dirigenziale n. 1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN

SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50 del D.Lgs. 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente sono già stati affidati 5 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 884.451,82 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP59 AL KM 8+860, IN LOCALITA' SOLOGNO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO*, affidamento n. 6;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori in argomento, costituito dai seguenti elaborati:

A.01.01	RELAZIONE GENERALE
A.01.02	RELAZIONE FOTOGRAFICA
A.01.03	QUADRO ECONOMICO
A.01.04	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
A.01.05	ELENCO PREZZI UNITARI
A.01.06	QUADRO DI INCIDENZA MANODOPERA
A.01.07	CRITERI AMBIENTALI MINIMI
A.01.08	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
A.01.09	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
A.01.10	CAPITOLATO ONERI E OBBLIGHI CAM APPALTATORE
A.01.11	CRONOPROGRAMMA

A.01.12	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
A.01.13	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
A.01.14	FASCICOLO TECNICO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
A.01.15	RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO E COLLEGAMENTO BARRIERA
A.01.16	RELAZIONE SUI MATERIALI
A.01.17	ANALISI PREZZI
A.02.01	INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE
A.02.02	PLANIMETRIA DI PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
A.02.03	LAYOUT DI CANTIERE

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 71.212,66, così articolato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		45160,97
RIBASSO 12,73%		5748,99
ONERI DELLA SICUREZZA		7081,51
TOTALE LAVORI		46493,49
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n. 36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 80%	non imponibile IVA	743,90
Art. 45 D. Lgs. n. 36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 20%	non imponibile IVA	185,97
Spese tecniche Progettazione, Direzione lavori, Coordinamento Sicurezza	netto Cassa e IVA	8120,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	3208,54
IVA su lavori	0,22	10228,57
Contributo previdenziale INARCASSA su 50% spese Tecniche	0,04	162,40
Contributo previdenziale CIPAG su 50% spese tecniche	0,05	203,00
IVA su altre voci	0,22	1866,79
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		24719,17
TOTALE IMPORTO PROGETTO A+B		71212,66

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 33.584,55

Categoria Scorporabile:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS12a	€ 12.908,94

percentuale di incidenza della mano d'opera: 15,206 %;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP59 AL KM 8+860, IN LOCALITA' SOLOGNO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO*, affidamento n. 6, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 71.212,66, come risulta dal prospetto economico rimodulato di cui sopra;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 71.212,66 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, prenotazione di impegno n. 1724/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29/05/2020, con esigibilità anno 2025;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 6 è il n. B7FF950F29, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001560001 e il CUI è L00209290352202400026;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 01/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP59 AL KM 8+860 IN LOCALITA' SOLOGNO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO* - Affidamento n. 6, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 71.212,66, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		45160,97
RIBASSO 12,73%		5748,99
ONERI DELLA SICUREZZA		7081,51
TOTALE LAVORI		46493,49
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n. 36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 80%	non imponibile IVA	743,90
Art. 45 D. Lgs. n. 36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 20%	non imponibile IVA	185,97
Spese tecniche Progettazione, Direzione lavori, Coordinamento Sicurezza	netto Cassa e IVA	8120,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	3208,54
IVA su lavori	0,22	10228,57
Contributo previdenziale INARCASSA su 50% spese Tecniche	0,04	162,40
Contributo previdenziale CIPAG su 50% spese tecniche	0,05	203,00
IVA su altre voci	0,22	1866,79
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		24719,17
TOTALE IMPORTO PROGETTO A+B		71212,66

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato, per l'importo netto di € 46.493,49, comprensivi di € 7.081,51 per oneri della sicurezza;
- di impegnare la somma complessiva di € 71.212,66 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, prenotazione di impegno n. 1724/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29/05/2020, con esigibilità anno 2025;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 6 è il n. B7FF950F29, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001560001 e il CUI è L00209290352202400026;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 01/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione generale;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 20/08/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma