

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 816 DEL 05/09/2025**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA STUDIO VIABILISTICO A CARATTERE TRASPORTISTICO (STUDIO DI TRAFFICO) PER L'INTERVENTO COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO - CUP C61B24000310009

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con DGR n. 2081 del 04/11/2024 "APPROVAZIONE GRADUATORIA FONDI FSC 2021-2027 CONSEGUENTE ALL'AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO APPROVATO CON DGR N. 1167/2024. ATTRIBUZIONE DELLE RELATIVE RISORSE" è stato attribuito, fra gli altri, alla Provincia di Reggio Emilia, il contributo FSC pari a € 5.000.000, ripartito su più anni, riferito all'intervento denominato "Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano – strada provinciale n.22 Barco Bibbiano – s.polo 1 e 2 lotto" di complessivi € 8.150.000;

Vista la proposta con la quale l' Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto , fa presente quanto segue:

- il "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano" a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in data 28/11/2006 è stato approvato con Deliberazione della Giunta della provincia di Reggio Emilia n. 360 del 28/11/2006 il progetto preliminare relativo alla realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e di Bibbiano (1°, 2° e 3° lotto) ed è stata avviata la procedura di verifica (screening), che ha portato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1497 del 12/10/2009 ad escludere il progetto in oggetto da ulteriore procedura di VIA con prescrizioni;
- in data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;
- in data 28/10/2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea

con le esigenze del Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, sono stati realizzati ed ultimati nel 2023;

- in data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- con nota acquisita agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024 è stata confermata da parte della regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Area Valutazione impatto Ambientale e Autorizzazioni, la validità della procedura di verifica effettuata secondo le decisioni di cui alla Delibera di Giunta 1497/2009;
- la provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25 a Modena (MO) C.F. e P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti del progetto preliminare, da quelli del progetto definitivo del primo lotto e dallo stato attuale che vede già realizzata la rotatoria dell'incrocio tra via Nenni - SP22 - e via Dante Alighieri) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera, ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico di cui all'art. 53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per li tratto dell'infrastruttura tra via Col di Lana a Via Canusina;
- a seguito dell'indizio e convocazione della Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. a) e comma 2 lett. c) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto - con apposizione di vincolo per esproprio , si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023 all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto senza previa richiesta di preventivi;

Considerato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa;
- vi è l'urgenza di affidare un Servizio di redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) per la nuova " REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio di redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) per l'intervento di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale

chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con mail del 04/08/2025, a richiedere all'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento:
 - Ing. Luca Reverberi, con sede in viale Timavo n. 42 42121 Reggio Emilia (RE) - Par. IVA 01550190357 Cod.Fisc. RVRLCU64P05H223Z
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nonché il modulo per la formulazione del preventivo;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, a fronte di un ulteriore sconto sulla prestazione;
 - è stato presentato, in data 01/09/2025, dall'operatore economico Ing. Luca Reverberi, con sede in viale Timavo n. 42 42121 Reggio Emilia (RE) - Par. IVA 01550190357 Cod.Fisc. RVRLCU64P05H223Z il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 9.900,00 cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% per complessivi lordi € 10.296,00;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI385866-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Visto che è pervenuta, tramite la piattaforma SATER, da parte dell'operatore economico Ing. Luca Reverberi l'offerta economica pari ad € 9.900,00;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Ing. Luca Reverberi che conclude in € 9.900,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4%, per un complessivo lordo di € 10.296,00, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 10.296,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi FSC 21-27;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B81418AB9D, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

Visti l'obiettivo 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del Servizio di redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico)

nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO;”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a Ing. Luca Reverberi, con sede in viale Timavo n. 42 42121 Reggio Emilia (RE) - Par. IVA 01550190357 Cod.Fisc. RVRLCU64P05H223Z, pari ad importo netto di € 9.900,00, a cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4%, per complessivi lordi € 10.296,00;
- impegnare la spesa lorda di € 10.296,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi FSC 21-27;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico di redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO;”, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Ing. Luca Reverberi, con sede in viale Timavo n. 42 42121 Reggio Emilia (RE) - Par. IVA 01550190357 Cod.Fisc. RVRLCU64P05H223Z si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.B81418AB9D il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;
- la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

Allegati:

- Schema di contratto;
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, li 05/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

SCHEMA DI CONTRATTO

Trasmissione con PEC

Al professionista in indirizzo

OGGETTO: **Contratto di affidamento diretto del servizio tecnico relativo alla “Redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell’ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione della tangenziale est di Bibbiano di connessione tra la SP22 di Barco e la SP53 da Quattro Castella”.**

Il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell’art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro sette giorni dal ricevimento a seguito dell’aggiudicazione.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n., del XX/YY/2025, è stato affidato all'operatore economico in indirizzo l'esecuzione del servizio in oggetto, per l'importo netto di € XXXX,YY, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € XXXX,YY;
- il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato ai sensi dell’art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia" o "committente", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia;

E

l'operatore economico XXXXXXXXXX, con sede legale in via XXXXXX n.YY, ZZZZZ Reggio Emilia – P.IVA XXXXXXXX sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "professionista";

SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico per la *redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico* (cd. Studio di Traffico) nell’ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione della tangenziale est di *Bibbiano di connessione tra la SP22 di Barco e la SP53 da Quattro Castella*.

ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI E DEFINIZIONI

Il presente Schema di contratto stabilisce norme, prescrizioni ed oneri generali, nonché le clausole particolari dirette a regolare il rapporto gestionale e contrattuale tra l'Amministrazione e il soggetto esecutore, in relazione alle caratteristiche del servizio richiesto.

Ai fini del presente capitolato d'oneri si intende per:

- Codice: il D.Lgs. 36/2023
- Allegati: si intendono gli allegati al Codice (D.Lgs 36/2023)
- Decreti Semplificazione: il D.L. 76/2020, convertito nella Legge 120/2020, e il D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021
- D.Lgs. 50/2016: per le parti ancora efficaci e per i richiami ad esso fatti dai Decreti c.d. Semplificazione
- Regolamento D.P.R. n. 207/2010: per le sole parti rimaste in vigore
- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione", per quanto non in contrasto con l'Allegato II.14 del Codice
- Stazione Appaltante: Provincia di Reggio Emilia
- Schema di contratto: il presente Schema di contratto descrittivo e prestazionale
- RUP: Responsabile Unico del Progetto
- Progetto esecutivo: progetto esecutivo di cui all'art. 41, c. 8 e Allegato I.7 del Codice (D.Lgs 36/2023)
- Aggiudicatario o Affidatario: Operatore economico esterno all'Amministrazione risultato aggiudicatario della procedura di gara.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

L'oggetto del presente incarico è il conferimento del servizio tecnico per la redazione dello studio di traffico per il miglioramento del sistema infrastrutturale in Comune di Bibbiano mediante la realizzazione di una connessione viaria esterna al centro abitato attraverso la raccolta di una serie di dati per avere una fotografia complessiva dello stato dei flussi presenti nel periodo di massimo carico dell'ora di punta della mattina, sia a livello di cordone del territorio comunale che a livello di mobilità interna al Comune di Bibbiano.

Tale prestazione si esplica nella seguenti attività tecniche:

A) Verifica del grafo stradale rappresentativo della rete comunale di Bibbiano. Il

grafo stradale sarà rappresentativo dell'intera viabilità dell'area di studio, statali, regionali, provinciali, comunali classificate in ambito urbano ed extraurbano e con le principali caratteristiche (tipo, capacità di deflusso, velocità di transito). I dati sono stati ricavati dagli archivi disponibili Open Street Map opportunamente integrati, controllati e verificati attraverso consultazioni di immagini digitali (Google Earth, Street View, ...) e/o sopralluogo diretto.

B) Riclassificazione della zonizzazione del modello.

Le zone di origine destinazione degli spostamenti del comune di Bibbiano saranno disaggregate e distribuite in 7 zone di traffico.

C) Aggiornamento del modello di simulazione del traffico.

D) Calibrazione dello Stato Attuale (Scenario 0).

L'affinamento del modello trova compimento nella calibrazione del cosiddetto Scenario 0, che rappresenta lo stato attuale del modello di simulazione riferito all'ora di punta del mattino tra le 7.30 e le 8.30 ottenuto, come detto, con l'applicazione della procedura di matrix estimation e aggiornato alla situazione ordinaria 2024.

E) Verifiche del grafo di saturazione dello stato di fatto.

Nell'ambito dello studio verranno utilizzati i seguenti dati di traffico:

Sistema MTS (Monitoraggio Traffico Stradale) della Regione Emilia Romagna.

Verranno raccolti e impiegati i dati relativi al flusso di traffico di una

giornata feriale infrasettimanale tipo del marzo 2025 delle postazioni

- n. 137 - SP28 via Teggi tra Cavriago e Codemondo,
- n. 237 – SP23 tra Quattro Castella e Montecavolo;
- n. 429 – SP12 tra Montecchio e San Polo d'Enza.

Rilievi a disposizione dell'offerente effettuati per conto dell'offerente nell'area di studio.

Le indagini sono state effettuate per conto dei servizi tecnici provinciali con sensori radar su sezione, che consentono il conteggio classificato dei veicoli transitanti per direzione, categoria e velocità.

Le sezioni oggetto di rilievo a mezzo radar (Sierzega)

sono disponibili per un periodo minimo di 24 ore continuative della giornata giornata tipo

lavorativa/scolastica feriale nelle seguenti postazioni:

- SP22 via Enrico fermi tra Barco e Bibbiano (2022);
- SP72 via F.lli Corradini tra Ghiardo e Bibbiano (2022);
- SP28 Strada Barco ad est della tangenziale di Montecchio (2024);
- SP53 Via Franchetti tra Bibbiano e Montecchio (2024);
- SP12 strada Circonvallazione Est di Montecchio tra Strada San Polo e Via Franchetti (2024)

I dati della domanda di Mobilità delle due distinte matrici origine/destinazione dei mezzi leggeri e pesanti, già disponibili alla scala provinciale del modello di traffico di partenza, saranno disarticolati a livello territoriale sulle nuove zone di traffico in cui verrà ripartito il territorio comunale di Bibbiano per aumentarne il livello di dettaglio, sulla base dei Dati delle sezioni censuarie ISTAT 2011 e della Matrice origine destinazione dei pendolarismi casa - scuola casa – lavoro ISTAT 2011.

Dovrà essere suddiviso il territorio comunale di Bibbiano (che attualmente è una unica zona O/D) in sette nuove zone di traffico della nuova matrice di origine / destinazione degli spostamenti dell'ora di punta, come aggregazioni di Sezioni Censuarie:

- 210 Barco
- 211 Bibbiano Nord
- 212 Bibbiano Sud residenziale
- 213 Bibbiano Z.I.
- 214 Corniano
- 215 Ghiardo
- 216 Barco Z.I.

Successivamente i dati saranno aggiornati ad oggi attraverso la procedura modellistica di matrix estimation, che impiegherà tutti i rilievi disponibili per la calibrazione del modello per avere la massima verosomiglianza tra dati simulati e dati effettivamente misurati.

ART. 4 – COMPENSO PROFESSIONALE E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, si procede tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica, del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, all'affidamento del servizio tecnico in oggetto.

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di **€ 9.900 (euro novemilanovecento/00)** al netto di oneri CNPAIALP (4%) (operazione esente iva effettuata ai sensi dell'art. 1, commi da 54 a 89 della Legge n. 190/2014 così come modificato dalla Legge n. 208/2015).

Il committente/responsabile è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti

tra l'impresa e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con strumentazioni e/o specializzazione professionale delle cui prestazioni l'impresa intenda o debba avvalersi.

ART. 5 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Le prestazioni richieste decorrono a partire dall'affidamento del servizio medesimo con invito formale a procedere da parte del RUP per la *“Redazione di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. Studio di Traffico) nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione della tangenziale est di Bibbiano di connessione tra la SP22 di Barco e la SP53 da Quattro Castella.”*

le prestazioni dovranno essere svolte entro il termine di **15 giorni naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione dell'affidamento**

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopraddetto con mezzi e personale proprio.

Gli elaborati andranno consegnati in n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete, nonché copia fornita su supporto informatico di tutti gli atti sia firmati digitalmente che editabili, con formati compatibili anche alla Provincia, e rimarranno di proprietà della stessa.

ART. 6 – CONDIZIONI E MODIFICHE DEL CONTRATTO

L'importo dovuto al professionista incaricato resterà fisso ed invariabile e sarà pari all'importo indicato dal professionista medesimo nell'offerta prodotta, è inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali varianti al progetto che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

Il contratto di appalto, infine, verrà automaticamente adeguato nel caso si verificano le condizioni di cui all'art. 120 comma 1, lett. d) del Codice.

Il tempo assegnato per il completamento delle prestazioni professionali sarà adeguato alle caratteristiche delle nuove prestazioni oggetto delle variazioni del contratto.

ART. 7 - INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (art. 126, comma 1 del Codice) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto al controllo continuativo in corso d'opera previsto, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 25% dei giorni assegnati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

ART. 8 – RECESSO DAL CONTRATTO

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione, con formale comunicazione con preavviso non inferiore a 20 giorni (art. 123 del Codice).

Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, la Stazione Appaltante provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, oltre al decimo dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 123, comma 1 del Codice.

Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Stazione Appaltante.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

ART. 9 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentita l'impresa incaricata.

ART. 10 - PAGAMENTO DEI COMPENSI E OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ (L. 136/2010 s.m.i)

Al pagamento si provvederà in un'unica soluzione, dietro presentazione della documentazione prevista.

I pagamenti avverranno, dopo presentazione di regolare fattura, entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della fattura da parte della Provincia.

Fatto salvo quanto previsto dal paragrafo successivo, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile ed è da intendersi forfetario ed onnicomprensivo.

I corrispettivi sopra stabiliti devono essere maggiorati del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge (se dovuta).

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il Professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il Professionista intenda o debba avvalersi.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Istituto Bancario _____ – Agenzia di _____ - Codice IBAN _____.

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e s.m.i.).

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il **codice identificativo gara (CIG): B81418AB9D** e il **CUP: C61B24000310009**

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. L'operatore economico o il subappaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

ART. 11 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE E REINTEGRO DELLA CAUZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti, per la parte di competenza e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.
2. L'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione della natura del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico .
3. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da XXXXXXXX, con validità fino al XX/YY/ZZZZ; il professionista si impegna a garantirne l'efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale per sinistro e per un periodo assicurato per complessivo € 2.000.000,00.
4. Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

ART. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto assoluto divieto all'Operatore economico di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità.

ART. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI E RESPONSABILITA' PER INOSSERVANZE NORMATIVE

Essendo un servizio di natura intellettuale non vi sono oneri della manodopera e pertanto non va indicato nessun CCNL.

L'Operatore economico è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei propri dipendenti.

L'Operatore economico si obbliga altresì a mantenere la Provincia estranea da ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Operatore economico medesimo e il personale impiegato nei servizi.

In riferimento alle norme relative alla sicurezza sul lavoro, l'Operatore economico è tenuto, se dovuto, all'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. L'Operatore economico assume gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.

L'Operatore economico si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R 62/2013, ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento. L'Operatore economico si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con Decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021, modificato con provvedimento n. 160 del 4 settembre 2023, pubblicato sul sito della Provincia di Reggio Emilia al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>

L'Operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'Operatore economico degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto può essere risolto di diritto, per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, con semplice pronuncia di risoluzione, nel caso di mancato rispetto dei termini derivanti dalla normativa vigente e secondo la disciplina dell'art. 122 del Codice.

ART. 15 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente

richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia ed in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

ART. 16 – SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del Professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

ART. 17 - DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non disposto si fa riferimento al Codice (D. Lgs. 36/2023) e relativi Allegati, ed alle altre norme in materia.

ART. 19 – SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale.

Anche ai fini del dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 7: Inadempienze contrattuali.
- Artt. 8 e 14: Recesso e risoluzione del contratto.
- Art. 10: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.
- Art. 17: Divergenze.
-

La presente vale come documento contrattuale e ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo quanto stabilito dall'Allegato I.1, art. 3, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, dovrà essere sottoscritta in modalità elettronica e restituita allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

f.to _____

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del
Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma*”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 816 del 05/09/2025.

Reggio Emilia, li 05/09/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO