

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 817 DEL 05/09/2025**

**OGGETTO**

SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE (VPIAA) - COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO - CUP C61B24000310009

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con DGR n. 2081 del 04/11/2024 "APPROVAZIONE GRADUATORIA FONDI FSC 2021-2027 CONSEGUENTE ALL'AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO APPROVATO CON DGR N. 1167/2024. ATTRIBUZIONE DELLE RELATIVE RISORSE" è stato attribuito, fra gli altri, alla Provincia di Reggio Emilia, il contributo FSC pari a € 5.000.000, ripartito su più anni, riferito all'intervento denominato "Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano – strada provinciale n.22 Barco Bibbiano – s.polo 1 e 2 lotto" di complessivi € 8.150.000;

Vista la proposta con la quale l' Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto , fa presente quanto segue:

- il "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano" a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in data 28/11/2006 è stato approvato con Deliberazione della Giunta della provincia di Reggio Emilia n. 360 del 28/11/2006 il progetto preliminare relativo alla realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e di Bibbiano ( 1°, 2° e 3° lotto) ed è stata avviata la procedura di verifica (screening), che ha portato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1497 del 12/10/2009 ad escludere il progetto in oggetto da ulteriore procedura di VIA con prescrizioni;
- in data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;

- in data 28/10/2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, sono stati realizzati ed ultimati nel 2023;
- in data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- con nota acquista agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024 è stata confermata da parte della regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Area Valutazione impatto Ambientale e Autorizzazioni, la validità della procedura di verifica effettuata secondo le decisioni di cui alla Delibera di Giunta 1497/2009;
- la provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25 a Modena (MO) C.F. e P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti del progetto preliminare, da quelli del progetto definitivo del primo lotto e dallo stato attuale che vede già realizzata la rotatoria dell'incrocio tra via Nenni - SP22 - e via Dante Alighieri) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera, ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico di cui all'art. 53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per li tratto dell'infrastruttura tra via Col di Lana a Via Canusina;
- a seguito dell'indizio e convocazione della Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. a) e comma 2 lett. c) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto - con apposizione di vincolo per esproprio , si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall'ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023 all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto senza previa richiesta di preventivi;

Considerato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa;
  - vi è l'urgenza di affidare un Servizio Tecnico di Valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VPIAA) per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO;
  - si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo al Servizio Tecnico di Valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VPIAA) per l'intervento di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale

chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con mail del 01/08/2025, a richiedere l'aggiornamento del preventivo del 17 settembre 2024 all'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento:
  - Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357 ;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nonchè il modulo per la formulazione del preventivo;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, a fronte di un ulteriore sconto sulla prestazione;
  - è stato presentato, in data 29/08/2025, dall'operatore economico Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357 il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 4.500,00, cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 5.709,60;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI385865-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini che conclude in € 4.500,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% , nonché l'IVA del 22%, per un complessivo lordo di € 5.709,60, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 5.709,60 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi FSC 21-27;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B814175A49, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

Visti l'obiettivo 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico di Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale (VpIAA) per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI

BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO; , le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357, pari ad importo netto di € 4.500 a cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 5.709,60;
- impegnare la spesa lorda di € 5.709,60 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi FSC 21-27;
- di dare atto che:
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico Servizio Tecnico di Progettazione ed esecuzione saggi archeologici per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO; nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - con l'operatore economico Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357 si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  - è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B814175A49, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

- la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, li 05/09/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....

SCHEMA DI CONTRATTO

Trasmissione con PEC

Al professionista in indirizzo

**OGGETTO:** Servizio Tecnico di Architettura ed Ingegneria consistente nella Valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VpIAA) per l'intervento: **“COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”**. CUP **C61B24000310009**

Premesso che:

- il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro sette giorni dal ricevimento a seguito dell'aggiudicazione.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi n.59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico \_\_\_\_\_, con studio in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ - C.F. e P.IVA \_\_\_\_\_, sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato “professionista”, si concorda e si stipula quanto segue:

**ART. 1 – OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI**

La valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VpIAA) per l'intervento di nuova realizzazione denominato “Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto.

**ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI E DEFINIZIONI**

Il presente Schema di contratto stabilisce norme, prescrizioni ed oneri generali, nonché le clausole particolari dirette a regolare il rapporto gestionale e contrattuale tra l'Amministrazione e il soggetto esecutore, in relazione alle caratteristiche del servizio richiesto.

Ai fini del presente capitolato d'oneri si intende per:

- Codice: il D.Lgs. 36/2023
- Allegati: si intendono gli allegati al Codice (D.Lgs 36/2023)
- Decreti Semplificazione: il D.L. 76/2020, convertito nella Legge 120/2020, e il D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021
- D.Lgs. 50/2016: per le parti ancora efficaci e per i richiami ad esso fatti dai Decreti c.d. Semplificazione
- Regolamento D.P.R. n. 207/2010: per le sole parti rimaste in vigore
- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: “Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione”, per quanto non in contrasto con l'Allegato II.14 del Codice

- Stazione Appaltante: Provincia di Reggio Emilia
- Schema di contratto: il presente Schema di contratto descrittivo e prestazionale
- RUP: Responsabile Unico del Progetto
- Progetto esecutivo: progetto esecutivo di cui all'art. 41, c. 8 e Allegato I.7 del Codice (D.Lgs 36/2023)
- Aggiudicatario o Affidatario: Operatore economico esterno all'Amministrazione risultato aggiudicatario della procedura di gara.

### **ART. 3 – PRESTAZIONI PROFESSIONALI**

L'oggetto del presente incarico è il conferimento del servizio tecnico per la Valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VpIAA) del seguente intervento:

- **“COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”. CUP C61B24000310009**

L'incarico prevede:

### **VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE AI SENSI DELLA LEGGE 447/95**

La redazione della Relazione tecnica di valutazione previsionale di Impatto Acustico ai sensi dell'articolo 8, comma 2, della Legge Quadro n.447/95 sull'Inquinamento Acustico, per la costruzione della nuova viabilità di cui sopra, comprensiva di campagna di rilievi fonometrici volta alla determinazione del clima acustico in condizione ante-operam presso l'area interessata dall'intervento.

In particolare, il modello previsionale matematico che verrà utilizzato è rappresentato da software un software di propagazione per le valutazioni previsionali di impatto e clima acustico, come richiesto dalla Legge Quadro n. 447/1995, per il calcolo dei livelli equivalenti diurni e notturni.

Nel calcolo del livello presente e futuro (di previsione) nei diversi punti della rappresentazione spaziale della zona si dovrà utilizzare la tecnica di ritracciamento (raytracing).

Le mappature dovranno essere ottenute ad una certa altezza relativa dal terreno in modo che anche in condizioni di morfologie particolari i livelli sono quelli che si misurerebbero andando su quel punto con un cavalletto di altezza pari alla quota scelta.

Gli algoritmi di calcolo utilizzati nel modello previsionale dovranno essere conformi alle linee guida e normative europee (le principali di seguito elencate).

- ISO 9613-1 “Attenuation of sound during propagation outdoors Part 1: Method of calculation of the attenuation of sound by atmospheric absorption”.
- ISO 9613-2 “Attenuation of sound during propagation outdoors Part 2: A general method of calculation”.
- VDI 2714 “Sound propagation outdoors”.
- VDI 2720 “Noise control by screening”.
- RLS90 “Guideline for noise protection along highways”.
- SHALL 03 “Guideline for calculating sound immission of railroads”.
- VDI 2751 “Sound radiation of industrial buildings”.

Inoltre, dovrà essere effettuata una serie di rilievi secondo quanto previsto dal D.P.C.M. 01/03/91 recante "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno" e dalla "Legge quadro sull'inquinamento acustico" n°447/95 e successivi decreti applicativi.

Le misurazioni dovranno essere effettuate secondo quanto prescritto dal D.P.C.M. 16/03/98 recante "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico", utilizzando

strumentazione in Classe 1 conforme alle norme EN60651/94 ed EN60804/1994.

Verrà valutata la compatibilità dell'intervento in relazione ai limiti imposti dalla zonizzazione comunale.

La consulenza si dovrà completare fornendo le indicazioni di possibili **interventi di mitigazione acustica**, qualora emergessero criticità, con l'individuazione ed il dimensionamento delle opere necessarie al rispetto dei limiti stabiliti dalla normativa vigente.

La relazione tecnica dovrà essere redatta in conformità alla Delibera Regionale n.673/2004 che riporta i criteri per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione di clima acustico, a firma di tecnico competente in acustica ambientale ai sensi della Legge 447/95, iscritto nell'elenco nominativo Nazionale ENTECA (D.Lgs. n.42/2017).

#### **ART. 4 – COMPENSO PROFESSIONALE E MODALITA' DI AFFIDAMENTO**

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati in **euro 4.500,00 oneri previdenziali e iva esclusi**;

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, si procede tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica, del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, all'affidamento del servizio tecnico in oggetto.

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto come di seguito ripartito:

Intervento € .....

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il professionista incaricato intenda o debba avvalersi.

#### **ART. 5 – ATTIVITÀ DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA**

il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. I collaboratori rispondono quindi della loro attività direttamente al Professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

#### **ART. 6 – DURATA, TEMPI E ULTERIORI MODALITA' DELLE PRESTAZIONI**

La prestazione dovrà essere svolta in collaborazione con il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia.

Per l'intervento in oggetto dalla data di aggiudicazione del servizio decorrono i seguenti termini per le prestazioni:

- **entro 15 giorni dalla data di aggiudicazione dell'affidamento**

dovranno essere consegnati la VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE AI SENSI DELLA LEGGE 447/95 e lo STUDIO VIABILISTICO A CARATTERE TRASPORTISTICO NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

#### **ART. 7 - PENALI**

Ogni giorno naturale e consecutivo oltre i termini sopra stabiliti nella consegna dei singoli atti e

documenti affidati al Professionista comporta una penale pari all'1‰ del corrispettivo complessivo contrattuale per ogni giorno di ritardo.

In caso di ritardi superiori al 25% dei giorni assegnati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del professionista.

Ai fini del calcolo della penale si devono considerare ognuno degli atti tecnici da redigere o predisporre, anche qualora il ritardo riguardi uno solo di tali atti; la penale non esclude la responsabilità del Professionista per eventuali maggiori danni subiti dal committente, purché debitamente provati secondo le norme del vigente ordinamento giuridico.

Il R.U.P., nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

## **ART. 8 - ONORARI E MODALITA' DI PAGAMENTO ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ EX L. 136/2010**

Il compenso per il servizio professionale verrà corrisposto alla consegna delle relazioni di valutazione previsionale impatto acustico e di studio trasportistico.

I pagamenti avverranno, dopo presentazione di regolare fattura, entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della fattura da parte della Provincia.

Fatto salvo quanto previsto dal paragrafo successivo, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile ed è da intendersi forfetario ed onnicomprensivo.

I corrispettivi sopra stabiliti devono essere maggiorati del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il Professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il Professionista intenda o debba avvalersi.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Istituto Bancario \_\_\_\_\_ – Agenzia di \_\_\_\_\_ - Codice IBAN \_\_\_\_\_.

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e s.m.i.).

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara **(CIG)**:  
.....

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il

Professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

#### **ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE**

- Il Professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.;
- Il Professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, ivi compresi i rischi derivanti da errori o omissioni nella prestazione del servizio che abbiano determinato per la Stazione Appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, rilasciata dalla \_\_\_\_\_ – intermediario assicurativo: \_\_\_\_\_, numero polizza \_\_\_\_\_, in data \_\_\_\_\_, con efficacia fino all'ultimazione delle prestazioni e per un massimale unico complessivo di € 2.000.000.
- Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul Professionista per i danni o le sanzioni subiti.
- In caso di inadempienze contrattuali, la Provincia avrà diritto di rivalersi sulla cauzione e il Professionista dovrà reintegrarla nei termini che saranno prefissati qualora la Provincia avesse dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

#### **ART. 10 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico al Professionista e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso Professionista.

Se la revoca non avviene per colpa imputabile al Professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca del servizio, entro il termine di 30 gg. dall'avvenuta richiesta da parte del Professionista, oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe professionali.

Se la revoca avviene per colpa imputabile al Professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia.

E' facoltà del Professionista rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di € 2.000,000; la rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli, ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile dei lavori, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del Professionista.

Per ogni altra evenienza - non prevista dal presente disciplinare - trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione del servizio e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente ai cantieri interessati, degli atti e dei documenti prodotti dal Professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

Il Professionista, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo

e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021 e modificato con decreto presidenziale n. 160 del 04/09/2023.

A tal fine si dà atto che l'amministrazione ha informato il Professionista che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>

Il Professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del Professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

L'amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni, per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

#### **ART. 11 – SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE**

Tutte le spese, imposte e tasse, inerenti e conseguenti la prestazione del servizio di cui al presente contratto, con la sola esclusione dell'I.V.A. e dei contributi previdenziali ed assistenziali per la parte a carico della Stazione Appaltante, sono e saranno ad esclusivo carico dell'affidatario, tra queste vi sono:

- le spese contrattuali;
- eventuali spese di bollo occorrenti alla gestione del contratto dall'avvio dell'esecuzione del servizio al collaudo delle opere.

Per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali, determinanti aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse, le maggiori somme sono comunque a carico dell'affidatario.

S'intendono, altresì, a carico dell'affidatario le spese per tutti i materiali ed ogni altro onere necessari per l'ottimale espletamento delle prestazioni contenute nel presente atto.

#### **ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI**

E' vietata la cessione del presente contratto.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto, s'intendono richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs 36/2023 e nel D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii..

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 7 - Penali;
- Art. 8 - Obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii;
- Art. 10 – Recesso e risoluzione del contratto.

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale.

Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

**La presente vale come documento contrattuale e ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo quanto stabilito dall'Allegato I.1, art. 3, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, dovrà essere sottoscritta in modalità elettronica e restituita allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.**

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Valerio Bussei

f.to \_\_\_\_\_

II PROFESSIONISTA

f.to \_\_\_\_\_

Documento sottoscritto con modalità digitale

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 817 del 05/09/2025.

Reggio Emilia, li 05/09/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO