

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 817 DEL 05/09/2025**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE (VPIAA) - COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO - CUP C61B24000310009

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con DGR n. 2081 del 04/11/2024 "APPROVAZIONE GRADUATORIA FONDI FSC 2021-2027 CONSEGUENTE ALL'AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO APPROVATO CON DGR N. 1167/2024. ATTRIBUZIONE DELLE RELATIVE RISORSE" è stato attribuito, fra gli altri, alla Provincia di Reggio Emilia, il contributo FSC pari a € 5.000.000, ripartito su più anni, riferito all'intervento denominato "Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano – strada provinciale n.22 Barco Bibbiano – s.polo 1 e 2 lotto" di complessivi € 8.150.000;

Vista la proposta con la quale l' Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto , fa presente quanto segue:

- il "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano" a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in data 28/11/2006 è stato approvato con Deliberazione della Giunta della provincia di Reggio Emilia n. 360 del 28/11/2006 il progetto preliminare relativo alla realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e di Bibbiano (1°, 2° e 3° lotto) ed è stata avviata la procedura di verifica (screening), che ha portato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1497 del 12/10/2009 ad escludere il progetto in oggetto da ulteriore procedura di VIA con prescrizioni;
- in data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;

- in data 28/10/2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, sono stati realizzati ed ultimati nel 2023;
- in data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- con nota acquista agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024 è stata confermata da parte della regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Area Valutazione impatto Ambientale e Autorizzazioni, la validità della procedura di verifica effettuata secondo le decisioni di cui alla Delibera di Giunta 1497/2009;
- la provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25 a Modena (MO) C.F. e P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti del progetto preliminare, da quelli del progetto definitivo del primo lotto e dallo stato attuale che vede già realizzata la rotatoria dell'incrocio tra via Nenni - SP22 - e via Dante Alighieri) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera, ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico di cui all'art. 53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per li tratto dell'infrastruttura tra via Col di Lana a Via Canusina;
- a seguito dell'indizio e convocazione della Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. a) e comma 2 lett. c) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto - con apposizione di vincolo per esproprio , si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall'ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023 all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto senza previa richiesta di preventivi;

Considerato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa;
 - vi è l'urgenza di affidare un Servizio Tecnico di Valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VPIAA) per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO;
 - si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo al Servizio Tecnico di Valutazione previsionale di Impatto Acustico Ambientale (VPIAA) per l'intervento di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale

chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto emerso durante la prima seduta della conferenza sei servizi del 22/07/2025 in merito all'aggiornamento dei dati dei flussi di traffico e relativi livelli sonori richiesti dall' ARPAE Emilia Romagna dalla rispettando i tempi definiti dalla conferenza stessa;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con mail del 01/08/2025, a richiedere l'aggiornamento del preventivo del 17 settembre 2024 all'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento:
 - Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357 ;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nonchè il modulo per la formulazione del preventivo;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, a fronte di un ulteriore sconto sulla prestazione;
 - è stato presentato, in data 29/08/2025, dall'operatore economico Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357 il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 4.500,00, cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 5.709,60;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI385865-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini che conclude in € 4.500,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% , nonché l'IVA del 22%, per un complessivo lordo di € 5.709,60, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 5.709,60 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi FSC 21-27;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B814175A49, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

Visti l'obiettivo 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico di Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale (VpIAA) per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI

BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO; , le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357, pari ad importo netto di € 4.500 a cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 5.709,60;
- impegnare la spesa lorda di € 5.709,60 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi FSC 21-27;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico Servizio Tecnico di Progettazione ed esecuzione saggi archeologici per la nuova “ REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° e 2° LOTTO; nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Morlini Engineering di Dott. Ing. Emanuele Morlini, con sede in via F.lli Cervi n. 6 42124 Reggio Emilia (RE) - C.F. MRLMNL73E30H223G – P.IVA 01881760357 si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B814175A49, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

- la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, lì 05/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma