

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 767 DEL 12/08/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 SECONDA FASE. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: GATTI AZZIO

Dirigente: GATTI AZZIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Sud, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di km 508, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;
- alcune arterie stradali presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio e per alcune strade delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;

Considerato che:

- con le risorse disponibili sul bilancio, pari ad € 3.126.401,35 si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, come di seguito descritte:
  - ripristino della pavimentazione, con posa dello strato di usura, su alcuni tratti ricompresi in un elenco di strade provinciali, da eseguirsi per riparazioni superficiali e di emergenza, finalizzate al ripristino immediato dell'aderenza e della regolarità superficiali, ai fini della sicurezza della circolazione e alla regolarizzazione delle pendenze trasversali e longitudinali, che determina un miglioramento del deflusso dell'acqua meteorica;
  - risanamento del corpo stradale, in alcuni tratti maggiormente ammalorati, eseguito con fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura;
  - ripristino della segnaletica orizzontale sui tratti di strada di nuovo impianto;
  - ripasso della segnaletica stradale sui tratti ammalorati e non visibili;
  - manutenzione delle banchine stradali con la realizzazione di trinciatura pesante, potatura, taglio piante, riprofilatura cunette e sistemazione delle banchine stradali oggetto di smottamenti;

- ripristino attraversamenti stradali di acque pubbliche e di scolo;
  - ripristino delle barriere stradali incidentate;
  - fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
  - servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
  - messa in sicurezza del dissesto sulla scarpata di valle sulla SP 513R, al km 52+700 attraverso la realizzazione di gabbionate posizionate su platea in cemento armato, raccolta delle acque sul retro della gabbionata, riempimento con ciottoli e ghiaia per la ricostituzione della scarpata fino alla quota del piano viabile;
  - adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento, composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il servizio medesimo:
    - 01 Relazione Descrittiva, quadro economico e incidenza mano d'opera;
    - 02 Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi;
    - 03 Computo Metrico Estimativo;
    - 04 Relazione Tecnica applicazione dei CAM;
    - 05 Capitolato oneri ed obblighi dei CAM;
    - 06 Piano di Sicurezza e Coordinamento;
    - 07 Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
    - 08 Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
    - 09 Planimetria Strade Provinciali;
    - 10 Schema di Contratto;
  - detto progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € 3.126.401,35, come risulta dal seguente prospetto economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	IMPORTO IN EURO
LAVORI	2.331.506,25
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	80.465,78
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>2.411.972,03</b>
I.V.A. LAVORI	530.633,85
CSE (IVA inclusa)	20.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.800,00
ANAC	660,00

Compenso per Fattibilità tecnico economica (IVA inclusa)	7.000,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	104.096,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	38.591,55
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20%	9.647,89
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>714.429,32</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>3.126.401,35</b>

- Categoria dei lavori:

Lavorazione	Categori a	Classific a	Qualificazion e obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabil e	Subappalt abile
Strade, autos trade, ponti, v iadotti, ferrov ie, linee tranviarie, m etropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complement ari	OG 3	IV	si	€ 1.911.972,03 (importo complessiv o + oneri sicurezza )	79 %	prevalente	SI
Segnaletica stradale non luminosa	OS 10	II	si	€ 500.000,00 (importo complessiv o + oneri sicurezza )	21 %	scorporabil e	SI
totale				€ 2.411.972,03	100 %		

- incidenza della manodopera:

Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari Segnaletica stradale non luminosa	OG 3 OS 10	430.115,33 €	17,83 %
--	---------------	--------------	---------

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio,

Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;
- l'Ing. Sergio Delle Femine, componente del RTP in qualità di mandatario, affidatario dell'appalto mediante accordo quadro dei “*SERVIZI TECNICI PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA – REPARTI NORD e SUD*” - *AFFIDAMENTO N. 1*, di cui alla determinazione dirigenziale n. 751 del 06.08.2025, ha provveduto in data 08/08/2025 (agli atti con Prot. 24893) alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall’art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 11/08/2025 (Prot. 25027) alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall’art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo, relativo agli “*INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – SECONDA FASE*” concludente con una spesa complessiva stimata di € 3.126.401,35, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 20 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell’Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l’esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell’art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo; il metodo per l’individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell’Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l’aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell’impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;
- dare atto che:
  - gli elaborati afferenti alla Relazione descrittiva, alla Relazione Tecnica applicazione dei CAM, al Capitolato oneri ed obblighi dei CAM e al Capitolato Speciale d’Appalto amministrativo, sono allegati in copia al presente atto, mentre i restanti elaborati

- sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, Dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- occorre versare ad ANAC il contributo di gara di € 660,00, come previsto nella tabella di cui all'art. 2, della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024;
- impegnare la spesa complessiva di € 3.126.401,35, come segue:
  - € 1.000.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 proveniente da avanzo libero;
  - € 92.391,93 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 provenienti da sanzioni;

- € 910.036,02 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 provenienti da entrate correnti;
  - € 450.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 provenienti da decreto RER n. 161\_25 eventi meteo avversi SP 108 da accertare al titolo 4 tipologia 200 del bilancio pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 856 del PEG 2025;
  - € 80.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2025 provenienti da avanzo;
  - € 593.973,40 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025;
- accertare l'importo di € 450.000,00, proveniente da decreto RER n. 161\_25 Eventi meteo avversi SP 108, al titolo 4 tipologia 200 del Bilancio pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 856 del PEG 2025;
  - dare atto che il cronoprogramma stimato di spesa è:
    - € 2.200.000,00 sull'annualità 2025,
    - € 926.401,35 sull'annualità 2026;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) C35F24000480005;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202500008;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006, 1005/007 del PEG 2025;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli *"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – SECONDA FASE"*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 3.126.401,35 come risulta dal seguente prospetto economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	IMPORTO IN EURO
LAVORI	2.331.506,25
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	80.465,78
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>2.411.972,03</b>
I.V.A. LAVORI	530.633,85
CSE (IVA inclusa)	20.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.800,00
ANAC	660,00
Compenso per Fattibilità tecnico economica (IVA inclusa)	7.000,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	104.096,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	38.591,55
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20%	9.647,89
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>714.429,32</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>3.126.401,35</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 20 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina del Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva

anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;

- di impegnare la spesa complessiva di € 3.126.401,35, come segue:
  - € 1.000.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 proveniente da avanzo libero;
  - € 92.391,93 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 provenienti da sanzioni;
  - € 910.036,02 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 provenienti da entrate correnti;
  - € 450.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025 provenienti da decreto RER n. 161\_25 eventi meteo avversi SP 108 da accertare al titolo 4 tipologia 200 del bilancio pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 856 del PEG 2025;
  - € 80.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2025 provenienti da avanzo;
  - € 593.973,40 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025;
- di accertare l'importo di € 450.000,00, proveniente da decreto RER n. 161\_25 Eventi meteo avversi SP 108, al titolo 4 tipologia 200 del Bilancio pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 856 del PEG 2025;
- di dare atto che:
  - il cronoprogramma stimato di spesa è:
    - € 2.200.000,00 sull'annualità 2025,
    - € 926.401,35 sull'annualità 2026;
  - il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione descrittiva, alla Relazione Tecnica applicazione dei CAM, al Capitolato oneri ed obblighi dei CAM e al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
  - l'Ing. Sergio Delle Femine ha provveduto in data 08/08/2025 (agli atti con Prot. 24893) alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 11/08/2025 (Prot. 25027) alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art.42 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000480005 e che il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- occorre versare ad ANAC il contributo di gara di € 660,00, come previsto nella tabella di cui all'art. 2, della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024.

#### Allegati:

- Relazione descrittiva, quadro economico e incidenza mano d'opera;
- Relazione Tecnica applicazione dei CAM;
- Capitolato oneri ed obblighi dei CAM;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 12/08/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....