

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 764 DEL 08/08/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE - CUP C35F24000450003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Daniela De Angelis, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di km 429 sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;
- dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;
- si rendono pertanto necessari interventi di manutenzione straordinaria con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento; interventi che verranno realizzati secondo ordinativi impartiti dalla Direzione Lavori anche tenuto conto delle priorità manutentive riscontrabili al momento dell'esecuzione dell'appalto e consistenti nella realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni come di seguito indicato:
 - fresatura della sede stradale e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
 - rifacimento cassonetti stradali con demolizione di porzioni limitate di sede stradale, fornitura e posa in opera di misto cementato, strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
 - fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
 - ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento e di ripasso nei tratti già esistenti;
 - sfalcio erba nelle pertinenze stradali ed eventuale abbattimento e potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali (pronto intervento);
 - ripristino cordoli, pulizia fossati stradali, ripristino giunti di dilatazione ecc. (pronto intervento);
 - fornitura di materiali vari per manutenzione stradale (materiali inerti e bituminosi);
 - fornitura di segnaletica verticale;
 - servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.);
- nel dettaglio i vari interventi, salvo priorità riscontrabili al momento dell'esecuzione, sono localizzati come di seguito indicato:

SP n° 2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova;
 SP n° 3 Reggio E.-Bagnolo-Novellara
 SP n° 12 S.Ilario-Montecchio-S.Polo
 SP n° 25 Reggio E.-Albinea
 SP n° 30 Novellara-Campagnola-Rio Saliceto
 SP n° 39 Taneto-Castelnovo Sotto- dir Gualtirolo
 SP n° 40 Castelnovo Sotto-Cadelbosco-Bagnolo
 SP n° 44 Reggiolo-Rolo
 SP n° 47 Bagnolo-Correggio
 SP n° 50 Rubiera-S.Faustino
 SP n° 51 Rubiera-Salvaterra-S.Antonino
 SP n° 52 Bagno-Arceto-Scandiano
 SP n° 81 Castelnovo Sotto-Novellara
 SP n° 85 Rubiera-Fontana-confine Modena
 SP n° 105 Osteriola-Stiolo
 SP n° 467R "Di Sacandiano"
 SP n° 62R "Della Cisa"
 SP n° 62R "Variante Della Cisa"
 SP n° 63R "Del Valico del Cerreto"
 SP n° 111 "Val d'Enza"
 SP n° 112 "Variante Nord di Campegine"

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il Servizio medesimo:
 - Relazione Tecnica;
 - Relazione CAM
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Analisi Prezzi
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro Economico;
 - Quadro Incidenza Manodopera;
 - Cronoprogramma dei Lavori;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento;
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
 - Allegato Capitolato CAM
 - Schema Contratto;
 - Planimetria Strade Provinciali;
 - Sezioni Tipo
- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3.855.713,69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50.591,27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3.805.122,42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.855.713,69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61.691,42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15.422,85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848.257,50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.055.596,63
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

- Categorie oggetto dell'intervento:
 - OG3 – OPERE STRADALI € 3.465.818,19
 - OS10 – SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA € 389.895,50
- la percentuale di incidenza della mano d'opera è pari a 8,08% per un importo valutato in € 311.368,67;
- considerato che ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 36/2023 risulta necessario predisporre la verifica della progettazione secondo i contenuti e le modalità dell'allegato I.7 del Codice dei Contratti, che all'art. 34 disciplina che per lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del codice e fino a 1 milione di euro, ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni, si impone l'obbligo di affidare la verifica ad un soggetto terzo nel caso in cui l'Ente non disponga di un sistema interno di controllo di qualità;

Ricordato che a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 845 del 12/09/2023, è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, per interventi sulla rete viaria della Provincia di Reggio Emilia a favore di due operatori economici, risultanti rispettivamente al 1° e 2° posto della relativa graduatoria, tra cui:

- il raggruppamento temporaneo di professionisti - RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL

(mandante), con sede legale in Piazza della Libertà n. 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro n. 19 - 84132 Salerno (SA) - C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori n. 107 - 80010 Quarto (NA) - C.F./P.I. 09130571210 e dal GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 - 84098 Pontecagnano Faiano (SA) - C.F. CZZFBA78C14H703Z - P.I. 04339690655, quale 2° aggiudicatario;

Verificata la disponibilità dell'Ing. DELLE FEMINE SERGIO componente del raggruppamento di cui sopra in qualità di mandatario, ad assumere l'incarico per redigere la verifica preventiva della progettazione per l'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 (Codice) e dell'art. 34 dell'Allegato I.7 dello stesso codice;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 751 del 06/08/2025 con cui si è affidato al RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario) con sede legale in Piazza della Libertà, 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, il servizio tecnico di verifica della progettazione per l'intervento in argomento (affidamento n. 1 nell'ambito dell'accordo quadro dei servizi tecnici per interventi sulla rete viaria della Provincia di Reggio Emilia);

Vista la verifica preventiva della progettazione esecutiva dell'intervento di "Messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Nord anno 2025 prima fase - CUP C35F24000450003, a firma dell'Ing. Sergio Delle Femine, in data 08/08/2025 - Prot. 24891;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'arch. Daniela De Angelis, di cui all'atto di nomina Prot. n. 19363 del 23/06/2025, che ha provveduto in data 08/08/2025 - Prot. 24902 alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 4.911.310,32;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023 previa consultazione, ove esistenti, di almeno venti operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti;
- selezionare gli operatori da invitare, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, all'interno dell'Albo degli operatori economici della Provincia;
- adottare il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, non essendovi un interesse transfrontaliero certo, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- dare atto che il metodo individuato per la determinazione della soglia di anomalia sarà il metodo A dell'Allegato II.2 del Codice; saranno considerate anomale le offerte pari o superiori alla soglia di anomalia;

Considerato che l'intervento previsto è finalizzato a ripristinare le condizioni minime di sicurezza su strade gravemente ammalorate e che quindi occorre realizzare l'intervento prima della stagione invernale, posto che le condizioni climatiche del periodo non garantirebbero la corretta esecuzione dello stesso, si ritiene opportuno ammettere l'esecuzione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 9, del Codice e prevedere l'avvio dei lavori entro 10 giorni dall'aggiudicazione, onde evitare un grave danno all'interesse pubblico che è destinato a soddisfare;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica, al capitolato speciale d'appalto amministrativo e alla relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord con servizio di pronto intervento e l'oggetto del contratto concerne l'appalto per l'esecuzione dei lavori sulle arterie medesime;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
 - il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- la spesa complessiva di € 4.911.310,32 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025, come segue:
 - al Cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012:
 - quanto a € 657.440,82 finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2025);
 - quanto a € 366.627,77 finanziati da eccedenze di entrate correnti;

- quanto a 2.373.372,23 finanziati con avanzo libero di bilancio;
- quanto a 650.000,00 finanziati con risorse regionali di cui al decreto RER n. 161/2025, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025;
- al cap. 2031 del PEG 2025, codice V livello 1030209008 per € 363.869,50;
- al cap. 2032 del PEG 2025, codice V livello 1030209008 per € 500.000,00 finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 con determine n. 129 e 725/2025, la cui imputazione va rettificata in favore del cap. 324), dando atto che il cronoprogramma stimato di spesa è:
 - 3.500.000,00 € sull'annualità 2025;
 - 1.411.310,32 € sull'annualità 2026;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto - CUP C35F24000450003, nonché il codice CUI dell'intervento L00209290352202500004, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE - CUP C35F24000450003", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 4.911.310,32 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e alla Relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3.855.713,69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50.591,27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3.805.122,42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.855.713,69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61.691,42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15.422,85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848.257,50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.055.596,63
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

- di affidare l'appalto in argomento con procedura negoziata con applicazione del metodo del prezzo più basso, come in narrativa specificato;
- di dare atto che la spesa complessiva di € 4.911.310,32 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025, come segue:
 - al Cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012:
 - quanto a € 657.440,82 finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2025);
 - quanto a € 366.627,77 finanziati da eccedenze di entrate correnti;
 - quanto a 2.373.372,23 finanziati con avanzo libero di bilancio;
 - quanto a 650.000,00 finanziati con risorse regionali di cui al decreto RER n. 161/2025, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025;
 - al cap. 2031 del PEG 2025, codice V livello 1030209008 per € 363.869,50;
 - al cap. 2032 del PEG 2025, codice V livello 1030209008 per € 500.000,00 finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 con determine n. 129 e 725/2025, la cui imputazione va rettificata in favore del cap. 324), dando atto che il cronoprogramma stimato di spesa è:
 - 3.500.000,00 € sull'annualità 2025;

- 1.411.310,32 € sull'annualità 2026;
- di stabilire che venga prevista l'esecuzione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 9 del Codice per le motivazioni espresse in parte motiva e prevedere l'avvio dei lavori entro 10 giorni dall'aggiudicazione;
- di dare, inoltre, atto che:
 - il Codice Unico di Progetto - CUP è C35F24000450003, nonché il codice CUI dell'intervento è L00209290352202500004 e che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;
 - relativamente alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa specificato;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e allegato I.7, del Codice elencati in premessa;
 - gli interventi in parola dovranno svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
 - la verifica del progetto dell'intervento in parola è stata eseguita dall'ing. Sergio Delle Femine secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice, incarico per l'espletamento del suddetto servizio con determina n. 751 del 06/08/2025, in data 08/08/2025 - Prot. 24891;
 - l'arch. Daniela De Angelis, è il Responsabile Unico del Progetto in parola e la stessa ha provveduto in data 08/08/2025 – Prot. 24902 alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
 - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento

stesso.

Allegati:

- Relazione Tecnica
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa)
- Relazione CAM

Reggio Emilia, li 08/08/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma