

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 751 DEL 06/08/2025**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO N. 1 DI SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA NELL'AMBITO DELL'A.Q. SERVIZI TECNICI PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - ALL'OPERATORE ECONOMICO RISULTATO SECONDO IN GRADUATORIA - INERENTE LA VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REP. NORD E REP. SUD 2025

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Daniela De Angelis, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
  - alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  - al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
  - all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- è dovere dell'Ente proprietario delle strade garantirne la messa in sicurezza, predisponendo gli elaborati progettuali degli interventi, adottandone le opere e i provvedimenti conseguenti;
- a tal fine in coerenza con il quadro delle esigenze manutentive della rete viaria provinciale sono in corso di redazione i progetti dei seguenti interventi:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 2025 - PRIMA FASE per complessivi € 4.911.310,32 (di cui € 3.855.713,69 per lavori ed € 1.055.596,63 per somme a disposizione);
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE per complessivi € 3.126.401,35 (di cui € 2.411.972,03 per lavori ed € 714.429,32 per somme a disposizione);
- considerato che ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 36/2023 risulta necessario predisporre la verifica della progettazione secondo i contenuti e le modalità dell'art. 34 dell'allegato I.7 del Codice dei Contratti, che, per lavori di importo inferiore alla soglia comunitaria e fino a 1 milione di euro, qualora il progetto sia stato redatto da progettisti interni, tenuto conto che l'Ente non dispone di un sistema interno di controllo di qualità, occorre affidare la verifica ad un soggetto terzo;

Visto che:

- a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 845 del 12/09/2023, è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, codice previgente che disciplina il seguente appalto, a favore dei seguenti due operatori economici, risultanti rispettivamente al 1° e 2° posto della relativa graduatoria:

- 1° in graduatoria: RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti n. 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa n. 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, - il predetto raggruppamento ha riportato il punteggio complessivo di 92,72 punti su 100 ed ha offerto un ribasso del 35,82 % ;
- 2° in graduatoria: RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL (mandante), con sede legale in Piazza della Libertà n. 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro n. 19 – 84132 Salerno (SA) – C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori n. 107 - 80010 Quarto (NA) – C.F./P.I. 09130571210 e dal GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 – 84098 Pontecagnano Faiano (SA) – C.F. CZZFBA78C14H703Z – P.I. 04339690655; il predetto raggruppamento ha riportato il punteggio complessivo di 90,84 punti su 100 ed ha offerto un ribasso del 46,46 % ;
- con comunicazione pec della Provincia di Reggio Emilia del 05/01/2024 prot. n. 227, è stata dichiarata l'efficacia del provvedimento di aggiudicazione definitivo, adottato con la sopra richiamata determinazione dirigenziale n. 845 del 12/09/2023;
- in data 04/04/2024, con Repertorio n. 15711, è stato stipulato il contratto di Accordo Quadro con l'RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL (mandante), con sede legale in Piazza della Libertà n. 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro n. 19 – 84132 Salerno (SA) – C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori n. 107 - 80010 Quarto (NA) – C.F./P.I. 09130571210 e dal GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 – 84098 Pontecagnano Faiano (SA) – C.F. CZZFBA78C14H703Z – P.I. 04339690655;
- all'art. 2 del Capitolato speciale d'appalto parte amministrativa dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria è previsto che le prestazioni vengano affidate a due operatori economici secondo la seguente ripartizione:
  - all'OE primo in graduatoria vengono garantite singole prestazioni non inferiori al 55% dell'importo a base d'asta dell'Accordo;
  - all'OE secondo in graduatoria vengono garantite singole prestazioni non inferiori al 35% dell'importo a base d'asta dell'Accordo;
- con il secondo classificato in graduatoria non è stato mai perfezionato alcun affidamento e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dell'operatore economico secondo classificato;

Si ritiene pertanto necessario affidare un servizio tecnico per predisporre la Verifica della progettazione degli interventi sopra richiamati, provvedendo a tal fine alla individuazione delle relative prestazioni necessarie per il buon fine del servizio richiesto, ed è stata

calcolata la relativa parcella, secondo il Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, pari ad € 11.793,37, al netto del ribasso offerto di 46,46%, oltre oneri previdenziali e assistenziali del 4%, e IVA 22%, per un totale complessivo lordo pari ad € 14.963,43;

Ritenuto pertanto:

- di affidare al RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL (mandante), con sede legale in Piazza della Libertà n. 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro n. 19 – 84132 Salerno (SA) – C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori n. 107 - 80010 Quarto (NA) – C.F./P.I. 09130571210 e dal GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 – 84098 Pontecagnano Faiano (SA) – C.F. CZZFBA78C14H703Z – P.I. 04339690655 il servizio tecnico per la Verifica della Progettazione esecutiva dei seguenti interventi:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 2025 - PRIMA FASE per complessivi € 4.911.310,32 (di cui € 3.855.713,69 per lavori ed € 1.055.596,63 per somme a disposizione);
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE per complessivi € 3.126.401,35 (di cui € 2.411.972,03 per lavori ed € 714.429,32 per somme a disposizione);
- di stabilire che la Parcella per l'espletamento del servizio richiesto è quantificata in € 11.793,37, al netto del ribasso offerto di 46,46%, oltre oneri previdenziali e assistenziali del 4%, e IVA 22%, per un totale complessivo lordo pari ad € 14.963,43;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi in parola in giorni 10 (dieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio;

Atteso che:

- gli oneri derivanti dall'affidamento del servizio in parola vengono sostenuti nell'ambito del quadro economico di ogni singolo intervento come segue:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 2025 - PRIMA FASE per complessivi € 8.824,54, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 2031 del PEG 2025, codice V livello 1030209008, con esigibilità 2025;
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE per complessivi € 6.138,89, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 2031 del PEG 2025, codice V livello 1030209008, con esigibilità 2025 ;
- il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9731151FD4;
- il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 1 (CIG) è il n° B7E7E22679 ;
- il servizio tecnico di cui all'oggetto è necessario al fine di eseguire gli interventi manutentivi sulle strade indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta

all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Verificato concretamente che ricorrono, nella circostanza in esame, le condizioni previste dalla normativa per affidare esternamente il servizio, non essendo possibile svolgerlo con risorse interne, come sopra giustificato;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- per le motivazioni citate in premessa, di affidare al RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL (mandante), con sede legale in Piazza della Libertà n. 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro n. 19 – 84132 Salerno (SA) – C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori n. 107 - 80010 Quarto (NA) – C.F./P.I. 09130571210 e dal GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 – 84098 Pontecagnano Faiano (SA) – C.F. CZZFBA78C14H703Z – P.I. 04339690655 il servizio tecnico per la Verifica della Progettazione esecutiva dei seguenti interventi:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 2025 - PRIMA FASE per complessivi € 4.911.310,32 (di cui € 3.855.713,69 per lavori ed € 1.055.596,63 per somme a disposizione);
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE per complessivi € 3.126.401,35 (di cui € 2.411.972,03 per lavori ed € 714.429,32 per somme a disposizione);
- di stabilire che la Parcella per l'espletamento del servizio richiesto è quantificata in € 11.793,37, al netto del ribasso offerto di 46,46%, oltre oneri previdenziali e assistenziali del 4%, e IVA 22%, per un totale complessivo lordo pari ad € 14.963,43;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi in parola in giorni 10 (dieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio;
- di dare atto che gli oneri derivanti dall'affidamento del servizio in parola vengono sostenuti nell'ambito del quadro economico di ogni singolo intervento come segue:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 2025 - PRIMA FASE per complessivi € 8.824,54, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 2031 del PEG 2025, codice V livello 1030209008, con esigibilità 2025;
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE per complessivi € 6.138,89, alla Missione

10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 2031 del PEG 2025, codice V livello 1030209008, con esigibilità 2025;

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) dell'Accordo Quadro dei Servizi tecnici di Architettura e ingegneria è il n° 9731151FD4 ;
  - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 1 (CIG) è il n° B7E7E22679;
- il Responsabile Unico del Procedimento del servizio tecnico oggetto del presente provvedimento è l'Arch. Daniela De Angelis, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia.

Allegati:

- Parcelle calcolate ai sensi del DM 17/06/2016 relativamente a:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 2025 - PRIMA FASE
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD 2025 - SECONDA FASE

Reggio Emilia, li 06/08/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....

Valore dell'opera (V)

**3,800,000.00**

Categoria d'opera

**Infrastrutture per la mobilità**

Parametro sul valore dell'opera (P)  $0.03 + 10 / V^{0.4} = 5.33392320\%$

## Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

**Manutenzione**

V.01 - Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria

Grado di complessità (G): **0.40**

## Prestazioni affidate

### Progettazione esecutiva

QbIII.09: Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva (art.49, d.P.R. 207/2010- art.164, d.Lgs 163/2006- art.30, allegato XXI)

$(V:3800000.00 \times P:5.33392320\% \times G:0.40 \times Q:0.130) = 10539.83$

---

**Progettazione esecutiva: = 10,539.83**

---

Compenso al netto di spese ed oneri (CP)  $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$

**10,539.83**

---

Spese e oneri accessori non superiori a (23.25% del CP)

**2,450.51**

importi parziali: 10,539.83 + 2,450.51

**Importo totale: 12,990.34**

Valore dell'opera (V)

**2,415,000.00**

Categoria d'opera

**Infrastrutture per la mobilità**

Parametro sul valore dell'opera (P)  $0.03 + 10 / V^{0.4} = 5.79790617\%$

## Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

**Manutenzione**

V.01 - Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria

Grado di complessità (G): **0.40**

## Prestazioni affidate

### Progettazione esecutiva

QbIII.09: Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva (art.49, d.P.R. 207/2010- art.164, d.Lgs 163/2006- art.30, allegato XXI)

$(V:2415000.00 \times P:5.79790617\% \times G:0.40 \times Q:0.130) = 7281.01$

---

**Progettazione esecutiva: = 7,281.01**

---

Compenso al netto di spese ed oneri (CP)  $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$

**7,281.01**

---

Spese e oneri accessori non superiori a (24.12% del CP)

**1,755.86**

importi parziali: 7,281.01 + 1,755.86

**Importo totale: 9,036.87**



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 751 del 06/08/2025.

Reggio Emilia, li 06/08/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA