



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 83 DEL 08/08/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI GUASTALLA FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- è stata effettuata una valutazione congiunta sulle principali problematiche della viabilità del Comune di Guastalla in relazione alle connessioni con quella di competenza della Provincia di Reggio Emilia;
- sono state individuate alcune criticità sulle quali i due enti intendono collaborare, sia in termini tecnici che economici per la risoluzione e/o la mitigazione di tali problematiche;
- il Comune di Guastalla e la Provincia di Reggio Emilia collaborano fattivamente al miglioramento della sicurezza della rete stradale a partire dall'Accordo sottoscritto in data 23/09/2008, successivamente integrato in data 21/12/2016;
- dell'accordo del 2008 rimangono ancora da attuarsi:
 - sulla SP62R Var “chiusura di tutti gli altri accessi pubblici e messa in sicurezza degli accessi privati, anche con la realizzazione per lotti funzionali di strade di arroccamento parallele alla Cispadana”;
 - “sottopassi ciclopeditoni all'intersezione tra SP62R Var e le vie Castellazzo e Vegri”;
 - “progettazione della variante di connessione tra la SP35 (Ponte sul Po) e l'asse Cispadano” con conseguente declassifica, in caso di realizzazione dell'opera dei tratti di SP62R dalla intersezione con la SP35 alla frazione di Tagliata; tratto di SP2 da Tagliata al confine comunale di Guastalla”;
- l'accordo integrativo del 2016 prevedeva invece le seguenti opere mai realizzate:
 - “redigere una proposta di progetto definitivo delle “Opere necessarie per migliorare la sicurezza della SP2, in località Tagliata, nel tratto compreso tra la fermata sulla linea ferroviaria e la chiesa parrocchiale”;
 - “realizzare i lavori della corsia centrale di accumulo in prossimità dell'incrocio tra la SP42 e la SP62R VAR”, opera poi eliminata dall'accordo tra Comune di Guastalla, Provincia di Reggio Emilia e FER del 09/01/2018;
- dell'accordo stipulato nel 2008 e successivamente integrato nel 2016 si ritiene fondamentale riprendere in questa fase i contenuti dell'accordo integrativo del 2016 demandando i punti da attuarsi dell'accordo originario a successive valutazioni;

Considerato che:

- la SP42, che nel tratto guastallese prende il nome di via Sacco e Vanzetti, a seguito della realizzazione della SP62R VAR, presenta tratti di competenza comunale e di

competenza provinciale;

- tale arteria riveste grande importanza per i collegamenti interni del Comune e fra questo territorio ed i comuni, le provincie e le regioni contermini;
- a causa di tale rilevanza si evidenziano notevoli flussi di traffico sul tratto fra la SP62R, denominata via Cisa Veneta, e l'innesto con la SP62R VAR che causano criticità in corrispondenza degli incroci non regolati da rotatorie e per il transito ciclopedonale;
- in particolare, si è evidenziata la necessità di regolare l'incrocio fra la via Sacco e Vanzetti e la via Viazzolo Lungo attraverso la realizzazione di una rotatoria. L'attuale intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, pur essendo organizzata su due livelli con svincoli, non presenta, sulla SP42, la terza corsia centrale per la svolta a sinistra, pertanto, nei momenti di massimo traffico, si creano lunghe code in entrata alla SP62R VAR, direzione Novellara, che arrivano ad interessare la rotatoria di innesto alla SP62R VAR posta a nord;
- nello stesso tratto, ed in particolare fra la rotatoria di San Giacomo all'incrocio con via Roncaglio Superiore e la rotatoria di ingresso a San Rocco con via Ponte Pietra, non è presente una pista ciclopedonale per il collegamento delle due frazioni e di queste con la zona industriale di San Giacomo;
- altri miglioramenti sulla sicurezza stradale sono possibili nell'intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, per agevolare la svolta a sinistra in entrata di quest'ultima e nelle intersezioni della SP62R VAR con la viabilità minore del Comune di Guastalla (via Castellazzo);
- la SP 2, nel tratto tra la rotatoria all'intersezione con la SP62R VAR e la SP62R, presenta caratteristiche non idonee al transito di mezzi pesanti, sia per la conformazione della carreggiata sia per l'attraversamento della frazione di Tagliata;
- nelle more di un intervento risolutivo, che sarebbe possibile solo con la Variante alla SP 2 legata alla viabilità di adduzione alla Autostrada A22, vi è da continuare nello studio di azioni finalizzate a cercare di ridurre l'impatto del traffico in attraversamento dell'abitato di Tagliata, in particolare per incrementare la sicurezza delle utenze deboli;
- a seguito delle considerazioni sopra citate e delle interlocuzioni intervenute fra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Guastalla, si sono individuati una serie coordinata di interventi, finalizzati a migliorare la funzionalità del sistema viario sopra citato, per i quali si intende porre in essere le azioni tecnico finanziarie necessarie per addvenire alla programmazione degli stessi nell'ambito dei piani triennali delle OO.PP. dei due Enti (compatibilmente con le risorse economiche che potranno essere messe a disposizione), di seguito elencati in ordine di priorità:
 1. realizzazione di un intervento di moderazione del traffico consistente nella trasformazione a rotatoria dell'attuale intersezione tra la SP42/Via Sacco e Vanzetti e la via Viazzolo Lungo, finalizzata all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificata, in un documento preliminare alla progettazione, in € 320.000,00;
 2. realizzazione di un percorso pedonale comprensivo dello studio di un sistema di controllo dell'accesso dei mezzi pesanti sulla SP 2 nel centro abitato di Tagliata, quantificato in linea di massima in € 250.000,00;
 3. realizzazione della terza corsia centrale sulla SP42, per agevolare la svolta a sinistra, in entrata alla SP62R VAR, quantificato in linea di massima in € 200.000,00;

4. realizzazione di una pista ciclopedonale sulla SP42/via Sacco e Vanzetti, di collegamento fra la frazione di San Giacomo (via Roncaglio Superiore) e via Ponte Pietra Superiore, quantificato in linea di massima in € 900.000,00;
 5. studio di miglioramento funzionale dell'incrocio tra via Castellazzo e la SP62R VAR;
- il Comune e la Provincia, compatibilmente con le risorse disponibili, hanno fornito la disponibilità a far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali sugli interventi su menzionati;
 - in particolare, la Provincia dispone delle professionalità necessarie per la redazione della progettazione, della direzione lavori e della gestione delle procedure di gara;
 - il Comune e la Provincia s'impegnano inoltre ad attivare tutte le possibili iniziative finalizzate ad individuare le risorse sondando tutti i possibili canali di finanziamento, e a verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo;
 - le eventuali economie verranno reinvestite sulla viabilità provinciale nell'ambito del Comune di Guastalla in prossimità delle opere oggetto del presente accordo;

Atteso che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento complessivo delle opere;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Guastalla, finalizzato alla **MESSA IN SICUREZZA TRATTA FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE DELLA LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - ✓ l'efficacia del Protocollo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

- ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di Accordo di Programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 08/08/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GUASTALLA FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI GUASTALLA, con sede in Guastalla, Piazza Mazzini 1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- è stata effettuata una valutazione congiunta sulle principali problematiche della viabilità del Comune di Guastalla in relazione alle connessioni con quella di competenza della Provincia di Reggio Emilia;
- sono state individuate alcune criticità sulle quali i due enti intendono collaborare, sia in termini tecnici che economici per la risoluzione e/o la mitigazione di tali problematiche;
- il Comune di Guastalla e la Provincia di Reggio Emilia collaborano fattivamente al miglioramento della sicurezza della rete stradale a partire dall'Accordo sottoscritto in data 23/09/2008, successivamente integrato in data 21/12/2016;
- dell'accordo del 2008 rimangono ancora da attuarsi:
 - sulla SP62R Var "chiusura di tutti gli altri accessi pubblici e messa in sicurezza degli accessi privati, anche con la realizzazione per lotti funzionali di strade di arroccamento parallele alla Cispadana";
 - "sottopassi ciclopedonali all'intersezione tra SP62R Var e le vie Castellazzo e Vegri";
 - "progettazione della variante di connessione tra la SP35 (Ponte sul Po) e l'asse Cispadano" con conseguente declassifica, in caso di realizzazione

dell'opera dei tratti di SP62R dalla intersezione con la SP35 alla frazione di Tagliata; tratto di SP2 da Tagliata al confine comunale di Guastalla”;

- l'accordo integrativo del 2016 prevedeva invece le seguenti opere mai realizzate:
 - “redigere una proposta di progetto definitivo delle “Opere necessarie per migliorare la sicurezza della SP2, in località Tagliata, nel tratto compreso tra la fermata sulla linea ferroviaria e la chiesa parrocchiale”;
 - “realizzare i lavori della corsia centrale di accumulo in prossimità dell'incrocio tra la SP42 e la SP62R VAR”, opera poi eliminata dall'accordo tra Comune di Guastalla, Provincia di Reggio Emilia e FER del 09/01/2018;
- dell'accordo stipulato nel 2008 e successivamente integrato nel 2016 si ritiene fondamentale riprendere in questa fase i contenuti dell'accordo integrativo del 2016 demandando i punti da attuarsi dell'accordo originario a successive valutazioni.

Considerato che:

- la SP42, che nel tratto guastallese prende il nome di via Sacco e Vanzetti, a seguito della realizzazione della SP62R VAR, presenta tratti di competenza comunale e di competenza provinciale;
- tale arteria riveste grande importanza per i collegamenti interni del Comune e fra questo territorio ed i comuni, le provincie e le regioni contermini;
- a causa di tale rilevanza si evidenziano notevoli flussi di traffico sul tratto fra la SP62R, denominata via Cisa Veneta, e l'innesto con la SP62R VAR che causano criticità in corrispondenza degli incroci non regolati da rotatorie e per il transito ciclopedonale;
- in particolare, si è evidenziata la necessità di regolare l'incrocio fra la via Sacco e Vanzetti e la via Viazzolo Lungo attraverso la realizzazione di una rotatoria. L'attuale intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, pur essendo organizzata su due livelli con svincoli, non presenta, sulla SP42, la terza corsia centrale per la svolta a sinistra, pertanto, nei momenti di massimo traffico, si creano lunghe code in entrata alla SP62R VAR, direzione Novellara, che arrivano ad interessare la rotatoria di innesto alla SP62R VAR posta a nord;
- nello stesso tratto, ed in particolare fra la rotatoria di San Giacomo all'incrocio con via Roncaglio Superiore e la rotatoria di ingresso a San Rocco con via Ponte Pietra, non è presente una pista ciclopedonale per il collegamento delle due frazioni e di queste con la zona industriale di San Giacomo;
- altri miglioramenti sulla sicurezza stradale sono possibili nell'intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, per agevolare la svolta a sinistra in entrata di quest'ultima e nelle intersezioni della SP62R VAR con la viabilità minore del Comune di Guastalla (via Castellazzo);
- la SP 2, nel tratto tra la rotatoria all'intersezione con la SP62R VAR e la SP62R, presenta caratteristiche non idonee al transito di mezzi pesanti, sia per la conformazione della carreggiata sia per l'attraversamento della frazione di Tagliata;

- nelle more di un intervento risolutivo, che sarebbe possibile solo con la Variante alla SP 2 legata alla viabilità di adduzione alla Autostrada A22, vi è da continuare nello studio di azioni finalizzate a cercare di ridurre l'impatto del traffico in attraversamento dell'abitato di Tagliata, in particolare per incrementare la sicurezza delle utenze deboli;
- a seguito delle considerazioni sopra citate e delle interlocuzioni intervenute fra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Guastalla, si sono individuati una serie coordinata di interventi, finalizzati a migliorare la funzionalità del sistema viario sopra citato, per i quali si intende porre in essere le azioni tecnico finanziarie necessarie per addvenire alla programmazione degli stessi nell'ambito dei piani triennali delle OO.PP. dei due Enti (compatibilmente con le risorse economiche che potranno essere messe a disposizione), di seguito elencati in ordine di priorità:
 1. realizzazione di un intervento di moderazione del traffico consistente nella trasformazione a rotatoria dell'attuale intersezione tra la SP42/Via Sacco e Vanzetti e la via Viazzolo Lungo, finalizzata all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificata, in un documento preliminare alla progettazione, in € 320.000,00;
 2. realizzazione di un percorso pedonale comprensivo dello studio di un sistema di controllo dell'accesso dei mezzi pesanti sulla SP 2 nel centro abitato di Tagliata, quantificato in linea di massima in € 250.000,00;
 3. realizzazione della terza corsia centrale sulla SP42, per agevolare la svolta a sinistra, in entrata alla SP62R VAR, quantificato in linea di massima in € 200.000,00;
 4. realizzazione di una pista ciclopedonale sulla SP42/via Sacco e Vanzetti, di collegamento fra la frazione di San Giacomo (via Roncaglio Superiore) e via Ponte Pietra Superiore, quantificato in linea di massima in € 900.000,00;
 5. studio di miglioramento funzionale dell'incrocio tra via Castellazzo e la SP62R VAR.

Il Comune e la Provincia, compatibilmente con le risorse disponibili, hanno fornito la disponibilità a far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali sugli interventi su menzionati;

In particolare, la Provincia dispone delle professionalità necessarie per la redazione della progettazione, della direzione lavori e della gestione delle procedure di gara;

Il Comune e la Provincia s'impegnano inoltre ad attivare tutte le possibili iniziative finalizzate ad individuare le risorse sondando tutti i possibili canali di finanziamento, e a verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo;

Le eventuali economie verranno reinvestite sulla viabilità provinciale nell'ambito del Comune di Guastalla in prossimità delle opere oggetto del presente accordo.

Considerato che:

- il Comune di Guastalla ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n°..... del
- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n. del

Atteso che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente atto.

Art. 2 Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia e il Comune di Guastalla finalizzata a migliorare la funzionalità del sistema viario, in particolare relativo all'arteria SP42/via Sacco e Vanzetti, la SP62R VAR e la SP2, consistente nella programmazione, progettazione e realizzazione dei seguenti interventi:

1. realizzazione di un intervento di moderazione del traffico consistente nella trasformazione a rotonda dell'attuale intersezione tra la SP42 (Via Sacco e Vanzetti) e la via Viazzolo Lungo, finalizzata all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificata, in un documento preliminare alla progettazione, in € 320.000,00;
2. realizzazione di un percorso pedonale comprensivo dello studio di un sistema di controllo dell'accesso dei mezzi pesanti sulla S.P. 2 nel centro abitato di Tagliata, quantificato in linea di massima in € 250.000,00;
3. realizzazione della terza corsia centrale sulla SP42, per agevolare la svolta a sinistra, in entrata alla SP62R VAR, quantificato in linea di massima in € 200.000,00;
4. realizzazione di una pista ciclopedonale sulla SP42/via Sacco e Vanzetti, di collegamento fra la frazione di San Giacomo (via Roncaglio Superiore) e via Ponte Pietra Superiore, quantificato in linea di massima in € 900.000,00 con estensione della progettazione fino al centro abitato di San Rocco. Tale intervento si intende quindi diviso in due fasi:
5. studio di miglioramento funzionale dell'incrocio via Castellazzo SP62RVAR.

Art. 3 Oneri a carico della Provincia

In riferimento agli interventi di cui all'art. 2 la Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate e/o attraverso l'affidamenti di appositi incarichi, di:

- individuare la figura del Responsabile di Progetto con adeguato profilo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- redigere il documento di fattibilità delle alternative progettuali, lo studio di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto esecutivo;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- convocare e gestire in collaborazione con il comune, se necessario, la "Conferenza di Servizi" finalizzata ad ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere e l'eventuale conformità urbanistica;
- verificare/validare il progetto;
- reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione, i vincoli di bilancio e le altre priorità d'intervento, l'importo delle opere come determinato a seguito dello sviluppo del progetto esecutivo secondo le seguenti quote:

Interventi	Quota di compartecipazione sull'importo del progetto esecutivo
1	30%
2	40%
3	50%
4	40%
5 (solo progetto)	100%

- trasmettere al Comune di Guastalla i progetti ai vari livelli per l'adozione dei provvedimenti di approvazione e per l'ottenimento della relativa autorizzazione paesaggistica se ed in quanto dovuta;
- svolgere le funzioni di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- riconoscere al personale del Comune di Guastalla la quota di incentivo ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 in relazione alla figura tecnica con ruolo di direttore operativo (o assistente alla DL).

Si precisa che la quota relativa agli interventi n.5 si riferisce alla sola progettazione (così come descritta nel presente art. 3), poiché la realizzazione dipenderà dal reperimento di specifici finanziamenti che definiranno con maggior precisione le quote di compartecipazione.

Art. 4
Oneri a carico del Comune di Guastalla

Il Comune di Guastalla, in riferimento alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 2, si fa carico di:

- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie e ad effettuare gli eventuali adeguamenti dello Strumento Urbanistico ed in fase esecutiva mettere a disposizione una figura tecnica con ruolo di direttore operativo;
- cofinanziare compatibilmente con le risorse a disposizione, i vincoli di bilancio e le altre priorità d'intervento, l'importo delle opere come determinato a seguito dello sviluppo del progetto esecutivo secondo le seguenti quote:

Interventi	Quota di compartecipazione sull'importo del progetto esecutivo
1	70%
2	60%
3	50%
4	60%
5	0%

- erogare le quote di compartecipazione necessarie a sviluppare i vari livelli della progettazione delle opere previste nel presente accordo, a seguito della trasmissione, da parte della Provincia, degli atti formali di affidamento degli eventuali incarichi di servizi tecnici, indagini geologiche, rilievi, ecc.;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- rilasciare l'autorizzazione Paesaggistica dell'opera, se ed in quanto dovuta;
- adottare ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché l'intervento possa regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;
- inserire le somme nella propria programmazione finanziaria a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo;
- liquidare alla Provincia di Reggio Emilia le relative somme del contributo in quota parte agli stati di avanzamento lavori approvati.

Art. 5
Tempi

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza con le seguenti tempistiche:

Interventi	annualità
1	2026
2	2027
3	2028

4	2026
5	2027

La tempistica di realizzazione dell'intervento individuato al punto 4 e al punto 5 si riferisce alla sola progettazione, poiché la realizzazione dipenderà dal reperimento di specifici finanziamenti che definiranno con maggior precisione le quote di compartecipazione. Tali tempistiche hanno carattere ordinatorio e non perentorio.

Art. 6 Corrispettivi

Tutti gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 7 Proprietà delle opere

La proprietà delle nuove opere segue quella del sedime su cui sono attualmente realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 8 Oneri manutentivi

Al Comune di Guastalla e alla Provincia competono gli oneri manutentivi ordinari e straordinari sui tratti di propria competenza, mentre in generale la manutenzione dei percorsi ciclopedonali e pedonali risulta di competenza del Comune.

Art. 9 Polizze assicurative

Il Comune di Guastalla e la Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 10 Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa al completamento delle attività e opere in parola. Il recesso unilaterale fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art "Oneri manutentivi".

Art.11
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art.12
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art.20 del Codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.
E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art.13
Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune di Guastalla o da suo delegato.

Art.14
Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2-bis della Legge 241/1990 e s.m.i, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.
Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia
Il Presidente

Comune di Guastalla
Il Sindaco

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/2792

Oggetto: APROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI GUASTALLA FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

L'attestazione di copertura finanziaria è subordinata all'effettivo finanziamento completo delle opere oggetto di accordo.

Li, 06/08/2025

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/2792

Oggetto: APROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI GUASTALLA FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 06/08/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 83 DEL 08/08/2025

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI GUASTALLA
FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO
(ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 08/08/2025

IL VICESEGRETARIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.