



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 83 DEL 08/08/2025

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI GUASTALLA FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- è stata effettuata una valutazione congiunta sulle principali problematiche della viabilità del Comune di Guastalla in relazione alle connessioni con quella di competenza della Provincia di Reggio Emilia;
- sono state individuate alcune criticità sulle quali i due enti intendono collaborare, sia in termini tecnici che economici per la risoluzione e/o la mitigazione di tali problematiche;
- il Comune di Guastalla e la Provincia di Reggio Emilia collaborano fattivamente al miglioramento della sicurezza della rete stradale a partire dall'Accordo sottoscritto in data 23/09/2008, successivamente integrato in data 21/12/2016;
- dell'accordo del 2008 rimangono ancora da attuarsi:
 - sulla SP62R Var “chiusura di tutti gli altri accessi pubblici e messa in sicurezza degli accessi privati, anche con la realizzazione per lotti funzionali di strade di arroccamento parallele alla Cispadana”;
 - “sottopassi ciclopedonali all'intersezione tra SP62R Var e le vie Castellazzo e Vegri”;
 - “progettazione della variante di connessione tra la SP35 (Ponte sul Po) e l'asse Cispadano” con conseguente declassifica, in caso di realizzazione dell'opera dei tratti di SP62R dalla intersezione con la SP35 alla frazione di Tagliata; tratto di SP2 da Tagliata al confine comunale di Guastalla”;
- l'accordo integrativo del 2016 prevedeva invece le seguenti opere mai realizzate:
 - “redigere una proposta di progetto definitivo delle “Opere necessarie per migliorare la sicurezza della SP2, in località Tagliata, nel tratto compreso tra la fermata sulla linea ferroviaria e la chiesa parrocchiale”;
 - “realizzare i lavori della corsia centrale di accumulo in prossimità dell'incrocio tra la SP42 e la SP62R VAR”, opera poi eliminata dall'accordo tra Comune di Guastalla, Provincia di Reggio Emilia e FER del 09/01/2018;
- dell'accordo stipulato nel 2008 e successivamente integrato nel 2016 si ritiene fondamentale riprendere in questa fase i contenuti dell'accordo integrativo del 2016 demandando i punti da attuarsi dell'accordo originario a successive valutazioni;

Considerato che:

- la SP42, che nel tratto guastallese prende il nome di via Sacco e Vanzetti, a seguito della realizzazione della SP62R VAR, presenta tratti di competenza comunale e di

competenza provinciale;

- tale arteria riveste grande importanza per i collegamenti interni del Comune e fra questo territorio ed i comuni, le province e le regioni contermini;
- a causa di tale rilevanza si evidenziano notevoli flussi di traffico sul tratto fra la SP62R, denominata via Cisa Veneta, e l'innesto con la SP62R VAR che causano criticità in corrispondenza degli incroci non regolati da rotatorie e per il transito ciclopeditonale;
- in particolare, si è evidenziata la necessità di regolare l'incrocio fra la via Sacco e Vanzetti e la via Viazzolo Lungo attraverso la realizzazione di una rotatoria. L'attuale intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, pur essendo organizzata su due livelli con svincoli, non presenta, sulla SP42, la terza corsia centrale per la svolta a sinistra, pertanto, nei momenti di massimo traffico, si creano lunghe code in entrata alla SP62R VAR, direzione Novellara, che arrivano ad interessare la rotatoria di innesto alla SP62R VAR posta a nord;
- nello stesso tratto, ed in particolare fra la rotatoria di San Giacomo all'incrocio con via Roncaglio Superiore e la rotatoria di ingresso a San Rocco con via Ponte Pietra, non è presente una pista ciclopeditonale per il collegamento delle due frazioni e di queste con la zona industriale di San Giacomo;
- altri miglioramenti sulla sicurezza stradale sono possibili nell'intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, per agevolare la svolta a sinistra in entrata di quest'ultima e nelle intersezioni della SP62R VAR con la viabilità minore del Comune di Guastalla (via Castellazzo);
- la SP 2, nel tratto tra la rotatoria all'intersezione con la SP62R VAR e la SP62R, presenta caratteristiche non idonee al transito di mezzi pesanti, sia per la conformazione della carreggiata sia per l'attraversamento della frazione di Tagliata;
- nelle more di un intervento risolutivo, che sarebbe possibile solo con la Variante alla SP 2 legata alla viabilità di adduzione alla Autostrada A22, vi è da continuare nello studio di azioni finalizzate a cercare di ridurre l'impatto del traffico in attraversamento dell'abitato di Tagliata, in particolare per incrementare la sicurezza delle utenze deboli;
- a seguito delle considerazioni sopra citate e delle interlocuzioni intervenute fra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Guastalla, si sono individuati una serie coordinata di interventi, finalizzati a migliorare la funzionalità del sistema viario sopra citato, per i quali si intende porre in essere le azioni tecnico finanziarie necessarie per addivenire alla programmazione degli stessi nell'ambito dei piani triennali delle OO.PP. dei due Enti (compatibilmente con le risorse economiche che potranno essere messe a disposizione), di seguito elencati in ordine di priorità:
 1. realizzazione di un intervento di moderazione del traffico consistente nella trasformazione a rotatoria dell'attuale intersezione tra la SP42/Via Sacco e Vanzetti e la via Viazzolo Lungo, finalizzata all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificata, in un documento preliminare alla progettazione, in € 320.000,00;
 2. realizzazione di un percorso pedonale comprensivo dello studio di un sistema di controllo dell'accesso dei mezzi pesanti sulla SP 2 nel centro abitato di Tagliata, quantificato in linea di massima in € 250.000,00;
 3. realizzazione della terza corsia centrale sulla SP42, per agevolare la svolta a sinistra, in entrata alla SP62R VAR, quantificato in linea di massima in € 200.000,00;

4. realizzazione di una pista ciclopedonale sulla SP42/via Sacco e Vanzetti, di collegamento fra la frazione di San Giacomo (via Roncaglio Superiore) e via Ponte Pietra Superiore, quantificato in linea di massima in € 900.000,00;
 5. studio di miglioramento funzionale dell'incrocio tra via Castellazzo e la SP62R VAR;
- il Comune e la Provincia, compatibilmente con le risorse disponibili, hanno fornito la disponibilità a far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali sugli interventi su menzionati;
 - in particolare, la Provincia dispone delle professionalità necessarie per la redazione della progettazione, della direzione lavori e della gestione delle procedure di gara;
 - il Comune e la Provincia s'impegnano inoltre ad attivare tutte le possibili iniziative finalizzate ad individuare le risorse sondando tutti i possibili canali di finanziamento, e a verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo;
 - le eventuali economie verranno reinvestite sulla viabilità provinciale nell'ambito del Comune di Guastalla in prossimità delle opere oggetto del presente accordo;

Atteso che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento complessivo delle opere;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Guastalla, finalizzato alla **MESSA IN SICUREZZA TRATTA FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE DELLA LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - ✓ l'efficacia del Protocollo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

- ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di Accordo di Programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 08/08/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma