

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 763 DEL 08/08/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DI UN SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA FINALIZZATO ALL'ADEGUAMENTO ALLE NORME TECNICHE, INTRODOTTE DAL D.M. 05/08/2024 (CAM STRADE), DEI CAPITOLATI E DELLE RELAZIONI TECNICHE PER LAVORI STRADALI.

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'architetto Daniela De Angelis, in qualità di Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, facente parte del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- a seguito dell'entrata in vigore, in data 21/12/2025, del D.M. 05/08/2024 (CAM Strade), che introduce una regolamentazione specifica ed articolata in merito ai criteri ambientali minimi da applicare al settore stradale, si rende necessario aggiornare i capitolati tecnici e predisporre le relazioni CAM nell'ambito degli elaborati di progetto degli interventi programmati;
- a tal fine in considerazione dell'obiettivo di assolvere nel modo migliore al recepimento di quanto disposto al provvedimento sopra citato si ritiene di affidare un apposito servizio tecnico ad un operatore economico altamente qualificato che disponga delle competenze necessarie a svolgere l'attività richiesta.

Atteso che per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria, relativo alle attività sopra indicate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non sono presenti risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- il Dirigente del Servizio Unità amministrativa Speciale per il PNRR, ha dichiarato che all'interno del Servizio (cui è stato destinato) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, ha dichiarato che all'interno del Servizio (cui è stato destinato) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, nello specifico pianificazione territoriale ed urbanistica, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti

necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'architetto Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n. 197 del 5/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- in considerazione della complessità e specificità della tematica progettuale da affrontare, si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria professionalità ed esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- l'importo massimo per il servizio richiesto è pari a € 15.600,00 (comprensivo del contributo integrativo C.N.P.A.I.A. del 4%) a cui aggiungere l'IVA al 22%, pari ad un totale complessivo lordo di € 19.032,00, secondo la seguente tabella:

IMPORTO SERVIZIO	€ 15.000,00
CONTRIBUTO INTEGRATIVO 4%	€ 600,00
TOTALE IMPONIBILE	€ 15.600,00
IVA 22%	€ 3.432,00
TOTALE	19.032,00

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto ad interloquire con l'operatore economico sotto indicato, in possesso come risulta dal curriculum delle conoscenze tecnico-scientifiche nel settore specifico delle infrastrutture viarie e che ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione nei tempi richiesti:
 - ✓ Prof. Ing. Maurizio Bocci, avente sede legale in via del Podestà, 10 a Cingoli (MC), C.F. BCCMRZ53B06C704H, P.Iva 00603290438;
- il Professionista ha presentato l'offerta economica, che conclude nell'importo netto di € 15.600,00 (comprensivo del contributo integrativo C.N.P.A.I.A. del 4%) a cui aggiungere l'IVA al 22%, pari ad un totale complessivo lordo di € 19.032,00;
- il RUP ha ritenuto congrua l'offerta, in riferimento al prezzo ed all'elevata qualificazione dell'operatore economico individuato sviluppata in ambito, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche uno schema di contratto contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- il Responsabile Unico del Progetto ha avviato la procedura di "affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI359852-25) nei confronti del Prof. Ing. Maurizio Bocci, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna "SATER".

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso.

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Prof. Ing. Maurizio Bocci, che conclude in € 15.600,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, (comprensivo del contributo integrativo C.N.P.A.I.A. Del 4%) a cui aggiungere l'IVA al 22%, pari ad un totale complessivo lordo di € 19.032,00, dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e non si farà luogo alla richiesta di garanzia definitiva vista la provata professionalità ed esperienza dell'operatore economico e della natura, nonché delle caratteristiche della prestazione/servizio da eseguire;
- impegnare la spesa lorda di € 19.032,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 356 del PEG 2025, codice V livello 103021999 esigibilità 2025;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B7EFF0EA3B.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA FINALIZZATO ALL'ADEGUAMENTO ALLE NORME TECNICHE, INTRODOTTE DAL D.M. 05/08/2024 (CAM STRADE), DEI CAPITOLATI E DELLE RELAZIONI TECNICHE PER LAVORI STRADALI, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il suddetto servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, all'operatore

economico Prof. Ing. Maurizio Bocci, avente sede legale dello studio in via del Podestà, 10 a Cingoli (MC), C.F. BCCMRZ53B06C704H - P.IVA 00603290438, per l'importo netto di € 15.600,00, ritenuto congruo, (comprensivo del contributo integrativo C.N.P.A.I.A. Del 4%) a cui aggiungere l'IVA al 22%, pari ad un totale complessivo lordo di € 19.032,00:

- di impegnare la spesa lorda di € 19.032,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 356 del PEG 2025, codice V livello 1030211999 esigibilità 2025;
- di dare atto che:
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono rispettivamente, nella esecuzione del servizio tecnico di "ADEGUAMENTO ALLE NORME TECNICHE, INTRODOTTE DAL D.M. 05/08/2024 (CAM STRADE), DEI CAPITOLATI E DELLE RELAZIONI TECNICHE PER LAVORI STRADALI", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con l'operatore economico Prof. Ing. Maurizio Bocci si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Daniela De Angelis, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso di particolare professionalità ed esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7EFF0EA3B;
 - ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non sono presenti risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;

- ◆ il Dirigente del Servizio Unità amministrativa Speciale per il PNRR, ha dichiarato che all'interno del Servizio (cui è stato destinato) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- ◆ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, ha dichiarato che all'interno del Servizio (cui è stato destinato) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, nello specifico pianificazione territoriale ed urbanistica, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio, che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ✓ il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n. 197 del 5/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'ing. Maurizio Bocci, allegata alla presente;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del

D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo (art. 50, comma 5 D.Lgs 36/2023).

Allegati:

- schema di contratto
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 08/08/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma