

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 87 DEL 12/08/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E GLI ENTI PARTNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITA' RESPONSABILE - REGGIO EMILIA" , CUP C39I25000100008, A VALERE SUL BANDO "MOBILITA' SICURA" DI UPI NAZIONALE E DEL DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE ANTIDROGA DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI.

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 6-bis del decreto-legge 3 agosto 2007, n. 117, convertito con legge n. 160/2007, è stato istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri il "Fondo contro l'incidentalità notturna" gestito dal Dipartimento per le politiche antidroga (di seguito DPA), il quale ha convenuto, con Accordo siglato il 18 ottobre 2024 con ANCI e Unione Province Italiane (UPI), di destinare una quota del suddetto Fondo all'iniziativa nazionale "Mobilità sicura" per la prevenzione e il contrasto all'incidentalità stradale, alcol e droga correlata, tramite campagne di sensibilizzazione e di formazione degli utenti della strada, da realizzarsi congiuntamente con il coinvolgimento rispettivamente di Città metropolitane e Province;
- a tal fine la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche Antidroga- in collaborazione con l'Unione Province Italiane (UPI) ha pubblicato contestualmente sul sito www.provinceditalia.it l'"*Avviso di manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di Province disponibili alla realizzazione di attività progettuali nell'ambito della iniziativa nazionale mobilità sicura*" avente lo scopo di supportare le attività messe in campo dalle Province per la realizzazione delle azioni di prevenzione e contrasto di ogni forma di incidentalità stradale correlata ad alcol e droga, con particolare attenzione ai giovani, in partenariato con istituzioni ed enti del territorio;
- la finalità dell'Avviso era la selezione di 20 Province, individuate sulla base dell'elenco ISTAT dell'incidentalità stradale anno 2023, che si proponessero come Enti capofila di un partenariato composto da soggetti di natura pubblica e privata, allo scopo costituito, per la realizzazione di un progetto della durata complessiva di 12 mesi per attività di prevenzione e contrasto all'incidentalità stradale da attivare nei rispettivi territori, che avessero presentato domanda di partecipazione entro il giorno 3/02/2025. Nei confronti di ciascuna Provincia capofila selezionata, il bando prevedeva la concessione di un contributo da parte di UPI stabilito in € 100.000,00, ripartito tra le seguenti voci di spesa ammissibili: spesa per il personale, fino ad un massimo del 60%; spesa per beni e servizi, pari orientativamente al 30%; spesa per le missioni, pari orientativamente al 5%, ed una quota dedicata alle spese generali, fino ad un massimo del 5% del totale budget;

DATO ATTO CHE:

- la Provincia di Reggio Emilia con prot. n. 2437 del 30/01/2025 ha presentato ad UPI nei termini previsti un proprio formulario di candidatura alla manifestazione di interesse, nel quale ha descritto le attività previste e ha individuato la composizione di un partenariato finalizzato alla realizzazione di un progetto denominato "Strade Future: Giovani e mobilità responsabile", per un costo totale di progetto di € 105.000, di cui finanziamento di UPI nazionale per € 100.000,00 e cofinanziamento del partenariato per € 5.000,00;

- con determinazione dirigenziale n. 3 del 05/02/2025 il Direttore Generale dell'Unione Province Italiane ha approvato la graduatoria finale dei progetti ammessi a finanziamento, pubblicata sul sito dell'UPI, tra i quali figura quello presentato dalla Provincia di Reggio Emilia, impegnando la spesa prevista dal fondo contro l'incidentalità notturna;
- con prot. n. 6444 del 7/03/2025 la Provincia di Reggio Emilia, quale Ente Capofila, ha inviato ad UPI il progetto definitivo corredato da piano finanziario ed altri allegati come da apposito formulario;
- ai fini del completamento istruttorio per l'erogazione della prima tranches del contributo, UPI ha richiesto con nota registrata ns. prot. n. 7393 del 17/03/2025 di controfirmare il Contratto di concessione del contributo per il progetto denominato "Strade Future: Giovani e mobilità responsabile", CUP C39I25000100008, e la Dichiarazione di avvio delle attività di progetto;
- la Provincia ha inviato in data 18/03/2025 con prot. n. 7495 il contratto controfirmato dal Presidente e la dichiarazione di avvio attività con richiesta di erogazione del 50% del finanziamento;
- con prot. n. 17961 del 13/06/2025 la Provincia ha inviato ad UPI una richiesta di modifica del piano finanziario, che è stata accolta ed approvata da UPI con nota trasmessa il 24/06/2025 prot. n. 19560;

RITENUTO NECESSARIO, ad integrazione e definizione puntuale degli impegni individuati dal progetto definitivo "Strade Future: Giovani e mobilità responsabile", CUP C39I25000100008, di cui sopra:

- stipulare apposito accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia, quale Ente Capofila, e gli enti partner impegnati nella realizzazione del progetto, al fine di disciplinare i rapporti, i ruoli e gli impegni, come da schema allegato sub A) al presente decreto e da considerarsi parte integrante del medesimo;
- stipulare altresì apposito accordo di partenariato tra la Provincia di Reggio Emilia e le Polizie Locali delle Unioni dei Comuni coinvolte, al fine di disciplinare le attività, i ruoli e gli impegni, come da schema allegato sub B) al presente decreto e da considerarsi parte integrante del medesimo;

DATO ATTO che i format dei documenti da utilizzare dagli enti partner per i monitoraggi e le rendicontazioni del progetto saranno definiti e comunicati dalla Provincia quale Ente Capofila e beneficiario del contributo, ai fini della trasmissione ad UPI, con obbligo di rispetto della normativa relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari e di indicazione del CUP di progetto su tutti i documenti amministrativi, finanziari e contabili;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio provinciale n. 12 del 29/05/2025, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge, ad oggetto "Prima variazione al bilancio di previsione 2025-2027 e salvaguardia degli equilibri di bilancio";

ATTESO che la spesa per la realizzazione del suddetto progetto è prevista alla Missione

04 Programma 02 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e ai corrispondenti capp. 2361 e 2362 del PEG 2025;

DATO ATTO che il Responsabile del Servizio di Polizia Locale Provinciale, proponendo il presente provvedimento in qualità di Responsabile del Procedimento, esprime parere favorevole per quanto di competenza;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dalla Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

DECRETA

di approvare, per le motivazioni indicate in premessa:

- lo schema di Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia, UPI Emilia-Romagna e le Unioni dei Comuni, per la realizzazione del progetto denominato "*Strade future: giovani e mobilità responsabile – Reggio Emilia*", CUP C39I25000100008, a valere sul bando "Mobilità sicura" di UPI nazionale e del Dipartimento per le Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri, allegato sub A) al presente atto quale parte sostanziale e integrante dello stesso, che si richiama in ogni sua parte;
- lo schema di Accordo di partenariato tra la Provincia di Reggio Emilia e le Polizie Locali delle Unioni dei Comuni, ai fini della definizione delle attività e del riparto del contributo per l'attuazione del progetto di cui sopra, allegato sub B) al presente atto quale parte sostanziale e integrante dello stesso, che si richiama in ogni sua parte;

di dare atto che:

- il progetto denominato "*Strade future: giovani e mobilità responsabile – Reggio Emilia*", CUP C39I25000100008, nell'ambito dell'iniziativa "Mobilità Sicura" a valere sul Fondo contro l'incidentalità notturna, è registrato agli atti della Provincia con prot. n. 6444 del 7/03/2025;
- la spesa per la realizzazione del suddetto progetto è prevista alla Missione 04 Programma 02 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e ai corrispondenti capp. 2361 e 2362 del PEG 2025;
- i format dei documenti da utilizzare dagli Enti Partner per i monitoraggi e le rendicontazioni del progetto saranno definiti e comunicati dalla Provincia quale Ente Capofila e beneficiario del contributo, ai fini della trasmissione finale ad UPI, con obbligo di rispetto della normativa relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari e di indicazione del CUP di progetto su tutti i documenti amministrativi, finanziari e contabili;
- il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- A) schema di Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia, UPI Emilia-Romagna e le Unioni dei Comuni, per la realizzazione del progetto denominato “*Strade future: giovani e mobilità responsabile – Reggio Emilia*”, CUP C39I25000100008,
- B) schema di Accordo di partenariato tra la Provincia di Reggio Emilia e le Polizie Locali delle Unioni dei Comuni per l'attuazione del progetto;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 12/08/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E GLI ENTI PARTNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “*STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITÀ RESPONSABILE – REGGIO EMILIA*” A VALERE SUL BANDO “MOBILITÀ SICURA”

TRA

- 1) Provincia di Reggio Emilia con sede operativa in Corso Garibaldi, 59 a Reggio Emilia, CF/P.IVA 00209290352 nella persona del proprio legale rappresentante Zanni Giorgio, Presidente della Provincia

in qualità di Coordinatore del Partenariato

e, in qualità di membri del Partenariato:

- 2) Unione Comuni della Bassa Reggiana Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

- 3) Unione Comuni Pianura Reggiana Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

- 4) Unione Terra di Mezzo Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

- 5) Unione Valdenza Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

6) Unione Tresinaro Secchia Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

7) Unione Colline Matildiche Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

8) Unione Comuni dell'Appennino Reggiano Polizia locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

9) Unione Province Italiane UPI Emilia-Romagna

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante

di seguito anche congiuntamente denominati “le Parti”, per la realizzazione del Progetto denominato “*Strade future: giovani e mobilità responsabile – Reggio Emilia*” a valere sul Bando “Mobilità sicura” di UPI Nazionale e del Dipartimento per le Politiche anti droga della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

PREMESSO CHE

1. la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le politiche antidroga- in collaborazione con l'Unione Province Italiane ha pubblicato l'*Avviso di manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di province disponibili alla realizzazione di attività progettuali nell'ambito della iniziativa nazionale mobilita' sicura* avente lo scopo di supportare le attività messe in campo dalle Province per la realizzazione delle azioni di prevenzione e contrasto di ogni forma di incidentalità stradale correlata ad alcol e droga, con particolare attenzione ai giovani, in partenariato con istituzioni ed enti del territorio;

2. la Provincia di Reggio Emilia ha presentato nei termini previsti un proprio formulario di candidatura alla manifestazione di interesse, nel quale ha descritto le attività previste per la realizzazione di un progetto denominato “Strade Future: Giovani e mobilità responsabile”
3. con determinazione dirigenziale n. 3 del 05/02/2025 il Direttore Generale della Unione Province Italiane ha approvato la graduatoria finale dei progetti ammessi a finanziamento, tra i quali figura quello presentato dalla Provincia di Reggio Emilia;
4. Ai fini della realizzazione del progetto di dettaglio si rende necessario costituire un partenariato qualificato;
5. l’Accordo di partenariato deve necessariamente contenere:
 - a) l’indicazione del Capofila;
 - b) l’indicazione di ciascun partner rispetto alle attività e agli eventuali costi previsti e realizzati in riferimento al progetto per tutta la durata del Progetto;
 - c) l’indicazione del ruolo e delle attività in capo a ciascun partner nella realizzazione del progetto;
6. i partenariati devono comportare la collaborazione effettiva tra i Partner per la realizzazione delle attività del Progetto.

tutto ciò premesso e considerato,

tra le Parti si sottoscrive il seguente

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

Articolo 1 – Oggetto ed impegni delle Parti

1. Con il presente Accordo le Parti intendono formalizzare la propria collaborazione per la riuscita del Progetto.
2. In particolare, le Parti si impegnano a:
 - a) validare e approvare il Progetto;
 - b) realizzare le attività di propria competenza previste all’interno del Progetto, nel rispetto dei criteri e delle modalità definiti dall’Accordo di Partenariato e dall’Avviso, così come dettagliate nella domanda di partecipazione al Bando;
 - c) assicurare, ciascuno per la parte di propria competenza, la copertura finanziaria delle spese ammissibili non coperte dal contributo di cui al presente Bando, ed esclusivamente per le attività di propria competenza.

Articolo 2 - Partner coordinatore (Capofila)

1. Il Partner Coordinatore (Capofila) è responsabile dell'attività di coordinamento amministrativo nei confronti dell'Ente finanziatore (UPI Nazionale).

Dato atto che la Provincia di Reggio Emilia ha:

- a) compilato la domanda di partecipazione e inviato per conto di tutto il Partenariato;
- b) coordinato la predisposizione di tutta la documentazione richiesta dall'Avviso e dagli atti ad essa conseguenti e curato la trasmissione della stessa;
- c) sottoscritto l'atto di assegnazione del finanziamento;

2. In fase di realizzazione, il Partner Coordinatore è tenuto a:

- a) coordinare le attività di rendicontazione in capo a ciascun Partner e curarne la trasmissione allo Spoke;
- b) coordinare i flussi informativi verso lo Spoke;
- c) monitorare in itinere il rispetto degli impegni assunti da ciascun Partner e segnalare tempestivamente eventuali ritardi e/o inadempimenti e/o eventi che possano incidere sulla composizione del Partenariato e/o sulla realizzazione del Progetto;
- d) coordinare e gestire l'invio di eventuali istanze da parte dei componenti del partenariato (ad es: richiesta di proroga, quesiti o richieste di chiarimento).

Articolo 3 – Ruolo ed impegni dei Partner

1. Ciascun Partner è responsabile della realizzazione delle attività di Progetto di propria competenza che sono state dettagliate nella domanda di partecipazione all'Avviso.

2. Ciascun Partner s'impegna a:

- a) predisporre tutta la documentazione richiesta dal Bando e dagli atti ad essa conseguenti ed a metterla a disposizione del Partner coordinatore;
- b) impiegare in modo coerente ed efficiente le risorse finanziarie ottenute ai fini dello svolgimento delle attività di propria competenza nell'ambito della realizzazione del Progetto;
- c) garantire la massima integrazione con gli altri Partner in modo da ottenere la completa realizzazione del Progetto;
- d) favorire l'espletamento dei compiti attribuiti al Partner coordinatore, agevolando in particolare le attività di coordinamento, di monitoraggio e di rendicontazione.

Articolo 4 - Durata

Il presente Accordo entra in vigore dalla sua sottoscrizione e resta valido sino alla data di conclusione del Progetto.

Firma digitale o elettronica del legale rappresentante o
soggetto delegato con procura di legge con potere di firma di
ciascun partner

Allegato: PL Unioni

**ACCORDO DI PARTENARIATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO
"STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITÀ RESPONSABILE – REGGIO EMILIA"**

**ATTIVITÀ DELLE POLIZIE LOCALI DELLE UNIONI DEI COMUNI
DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

TRA

1) Provincia di Reggio Emilia con sede operativa in Corso Garibaldi, 59 a Reggio Emilia, CF/P.IVA 00209290352 nella persona del proprio legale rappresentante Zanni Giorgio, Presidente della Provincia

2) Unione Comuni della Bassa Reggiana Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

3) Unione Comuni Pianura Reggiana Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

4) Unione Terra di Mezzo Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

5) Unione Valdenza Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

rappresentante _____

6) Unione Tresinaro Secchia Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

7) Unione Colline Matildiche Polizia Locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

8) Unione Comuni dell'Appennino Reggiano Polizia locale

con sede operativa in _____

C.F./P.IVA _____, nella persona del proprio legale rappresentante _____

di seguito anche congiuntamente denominati “le Parti”, per la realizzazione del Progetto denominato “*Strade future: giovani e mobilità responsabile – Reggio Emilia*” a valere sul Bando “Mobilità sicura” di UPI Nazionale e del Dipartimento per le Politiche anti droga della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

PREMESSO CHE

1. la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le politiche antidroga- in collaborazione con l'Unione Province Italiane ha pubblicato l'*Avviso di manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di province disponibili alla realizzazione di attività progettuali nell'ambito della iniziativa nazionale mobilita' sicura* avente lo scopo di supportare le attività messe in campo dalle Province per la realizzazione delle azioni di prevenzione e contrasto di ogni forma di incidentalità stradale correlata ad alcol e droga, con particolare attenzione ai giovani, in partenariato con istituzioni ed enti del territorio;
2. la Provincia di Reggio Emilia ha presentato nei termini previsti un proprio formulario di candidatura alla manifestazione di interesse, nel quale ha descritto le attività previste per la realizzazione di un progetto denominato “Strade Future: Giovani e mobilità responsabile”
3. con determinazione dirigenziale n. 3 del 05/02/2025 il Direttore Generale della Unione Province Italiane ha approvato la graduatoria finale dei progetti ammessi a finanziamento, tra i quali

figura quello presentato dalla Provincia di Reggio Emilia;

4. Ai fini della realizzazione del progetto di dettaglio si rende necessario costituire un partenariato qualificato;
5. l'Accordo di partenariato deve necessariamente contenere:
 - a) l'indicazione del Capofila;
 - b) l'indicazione di ciascun partner rispetto alle attività e agli eventuali costi previsti e realizzati in riferimento al progetto per tutta la durata del Progetto;
 - c) l'indicazione del ruolo e delle attività in capo a ciascun partner nella realizzazione del progetto;
6. i partenariati devono comportare la collaborazione effettiva tra i Partner per la realizzazione delle attività del Progetto.

**tutto ciò premesso e considerato,
tra le Parti si sottoscrive il seguente**

ACCORDO DI PARTENARIATO

Articolo 1 – Oggetto ed impegni delle Parti

Le attività cui le Polizie Locali delle Unioni dovranno impegnarsi nell'anno di operatività del progetto (Aprile 2025 - Marzo 2026) saranno, congiuntamente o alternativamente:

- 1) Realizzazione di progetti di comunicazione, sensibilizzazione e diffusione della cultura della sicurezza stradale rivolti agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado, con particolare richiamo ai rischi legati alla guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di sostanze stupefacenti
- 2) Attuazione di mirati controlli stradali, in orario serale/notturno, in prossimità dei luoghi di aggregazione giovanile e sulle arterie stradali ad essi limitrofe, con particolare riferimento alla prevenzione e repressione delle violazioni di guida sotto l'influenza dell'alcool e/o guida sotto l'effetto di stupefacenti

Articolo 2– Disposizioni finanziarie e di gestione del personale

Il piano finanziario di progetto prevede la destinazione di € 35.000,00 al finanziamento delle **spese per personale dipendente** in favore delle attività delle PPLL sopra indicate. Si prevede l'equa distribuzione tra le Unioni del budget complessivo, quindi con una spesa rimborsabile di € 5.000,00/Unione. In caso di mancata o parziale spesa da parte di un ente sarà inoltre possibile la redistribuzione sugli altri delle quote di budget non utilizzate fino ad esaurimento del budget complessivo.

Il personale coinvolto nelle attività dovrà essere oggetto di un **ordine di servizio** dell'ente di appartenenza (che può essere firmato dal Comandante), controfirmato dal dipendente, nel quale sia specificato il ruolo all'interno del progetto, le date e la natura dei servizi da

svolgere e che riporti in oggetto la seguente denominazione di progetto ed il seguente Codice Unico di Progetto:

"STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITA' RESPONSABILE - REGGIO EMILIA"

CUP: C39I25000100008.

Per quanto riguarda le date negli ordini di servizio, è sufficiente riportare periodi (da...a...), anche coincidenti con la durata del progetto. Gli ordini di servizio non necessitano di protocollo.

Ai fini della **contabilizzazione della spesa per personale dipendente**, dovrà essere considerato il costo lordo annuo della retribuzione, che verrà rapportato all'effettivo numero di giorni di impiego del lavoratore nell'ambito del progetto. Più precisamente il costo imputabile si ottiene dividendo l'importo totale degli elementi costitutivi della retribuzione in godimento nel periodo progettuale, per il numero di giorni lavorativi previsti dal contratto, e moltiplicando per il numero di giorni di impegno nel progetto finanziato.

Articolo 3 – Rendicontazione

Entro 10 giorni dalla conclusione del progetto (31 Marzo 2026) le Unioni dovranno presentare la **rendicontazione** alla Provincia per l'integrazione nel proprio rapporto finale. Al rendiconto dovrà essere allegata la seguente documentazione:

- a) L'ordine di servizio dell'ente di appartenenza, nel quale sia specificato il ruolo all'interno del progetto, controfirmato dal dipendente
- b) Il time sheet (su Format predisposto da ANCI/UPI), ovvero la dichiarazione del dipendente nella quale dovranno essere esplicitate le ore impiegate mensilmente nello svolgimento delle attività progettuali e le attività svolte nel periodo, firmato dal dipendente e controfirmato dal responsabile di progetto dell'Unione (di norma il Comandante);
- c) La tabella esplicativa del costo del personale, certificata dal legale rappresentante o dal responsabile amministrativo dell'Ente di appartenenza.

L'importo che la Provincia, in qualità di ente capofila, trasferisce al partner non costituisce un corrispettivo a fronte di una prestazione ricevuta, ma un mero trasferimento a titolo di rimborso dei costi sostenuti e rendicontati per la realizzazione delle attività progettuali.

Articolo 4 – Durata

Il presente Accordo entra in vigore dalla sua sottoscrizione e resta valido sino alla data di conclusione del Progetto.

Firma digitale o elettronica del legale rappresentante o
soggetto delegato con procura di legge con potere di
firma di ciascun partner

Servizio/Ufficio: U.O. Vigilanza
Proposta N° 2025/2767

Oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E GLI ENTI PARTNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITÀ RESPONSABILE - REGGIO EMILIA" A VALERE SUL BANDO "MOBILITÀ SICURA" DI UPI NAZIONALE E DEL DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE ANTI DROGA DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 07/08/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Vigilanza
Proposta N° 2025/2767

Oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E GLI ENTI PARTNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITÀ RESPONSABILE - REGGIO EMILIA" A VALERE SUL BANDO "MOBILITÀ SICURA" DI UPI NAZIONALE E DEL DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE ANTI DROGA DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 07/08/2025

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 87 DEL 12/08/2025

APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E GLI ENTI PARTNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "STRADE FUTURE: GIOVANI E MOBILITA' RESPONSABILE - REGGIO EMILIA" , CUP C39I25000100008, A VALERE SUL BANDO "MOBILITA' SICURA" DI UPI NAZIONALE E DEL DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE ANTIDROGA DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 12/08/2025

IL VICESEGRETARIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.