



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 86 DEL 08/08/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA FRA COMUNE DI NOVELLARA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, PER LA MESSA IN SICUREZZA TRATTA FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE DELLA LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la società Ferrovie Emilia Romagna srl è società *in house* della Regione Emilia-Romagna, a completo capitale regionale, e concessionaria e Gestore Infrastruttura della rete ferroviaria regionale ER;
- la FER è impegnata a garantire la sicurezza della infrastruttura ferroviaria in concessione, in particolare per quanto riguarda i passaggi a livello;
- il Comune di Novellara ha interesse a migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale nel proprio territorio attraversato dalla rete ferroviaria regionale Reggio Emilia-Guastalla, con particolare attenzione alle aree interessate dai passaggi a livello;
- nell'ultima "RELAZIONE ANNUALE SULLA SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE ANNO 2023" l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), ribadisce che «*L'indebita presenza dei pedoni non autorizzati, in linea o negli impianti ferroviari, si identifica come la principale causa di decessi e di incidenti in ambito ferroviario*». Inoltre, viene confermato che alla progressiva riduzione delle intersezioni con la strada è corrisposta una riduzione significativa degli incidenti avvenuti in corrispondenza dei P.L., e che gran parte degli incidenti è riconducibile ad infrazioni del codice della strada o, comunque, a indebiti comportamenti degli utenti lato strada;
- la principale misura mitigativa per prevenire il rischio di incidenti ferroviari è costituita dalla eliminazione dei passaggi a livello, con conseguenti esternalità positive in termini di minor inquinamento acustico che cagionano i dispositivi di segnalamento, minori costi di manutenzione e gestione del P.L. e, soprattutto, riduzione dei rischi per l'incolumità pubblica;
- per quanto sopra, e stante la preminenza degli interessi pubblici alla sicurezza e pubblica incolumità, le Parti hanno ravvisato la necessità di razionalizzare alcuni passaggi a livello esistenti nel territorio comunale mediante la loro chiusura, nel rispetto delle normative di sicurezza, delle disposizioni urbanistiche vigenti e degli obiettivi di pianificazione territoriale e secondo le priorità attribuite alle soppressioni stesse in ragione, o meno, della necessità di prevedere opere sostitutive o interventi di ricucitura;
- le opere compensative consistenti nella realizzazione della viabilità alternativa concordate tra il Comune e FER richiedono, laddove necessario, l'approvazione di varianti urbanistiche, come previsto dalla Legge Regionale Emilia-Romagna n. 24/2017;
- in tale contesto è emersa l'opportunità di proseguire le sinergie istituzionali già in essere finalizzate alla prosecuzione delle attività di soppressione dei passaggi a livello, con riferimento in particolare agli interventi che consentono di massimizzare il numero di P.L. soppressi, limitando, per quanto possibile, le opere sostitutive necessarie;
- per tali motivazioni, ed in ragione della potenziale pericolosità e della preminenza dell'interesse pubblico alla sicurezza, è stata avviata di concerto fra le Parti una ricognizione dei P.L. da sopprimersi in via prioritaria, e nello specifico:
 - PL 46 (progr. km 41+350) via M. d'Azeglio;

- PL 49 (progr. km 42+987) strada della Vittoria;
- PL privati 17 (progr. km 35+161), 18 (progr. km 35+843) 19 (progr. km 36+076), 20 (progr. km 36+260), 22 (progr. km 37+449), 24 (progr. km 41+115), 25 (progr. km 41+197);
- in suddetto contesto è emersa la necessità di coinvolgere anche la Provincia di Reggio Emilia in qualità di proprietaria delle SP.42 e SP.81 che corrono in fregio e/o intersecano la linea ferroviaria regionale in argomento in corrispondenza del PL 50 (progr. km 44+582);

Visto che l'art.15 della Legge n. 241/1990 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, il Protocollo di intesa tra il Comune di Novellara, la Società Ferrovie Emilia-Romagna srl, la Provincia di Reggio Emilia, PER LA MESSA IN SICUREZZA TRATTA FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE DELLA LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - ✓ l'efficacia del Protocollo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
 - ✓ alla sottoscrizione del Protocollo di intesa suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - ✓ non vi sono oneri finanziari a carico della Provincia di Reggio Emilia;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di Protocollo di intesa;
- Allegato A) Planimetrie;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 08/08/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma