



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 80 DEL 01/08/2025

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA, COMUNE DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI RUBIERA PER REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 26/02/2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23/07/1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31/07/1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05/10/1998 per la progettazione e realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a euro 2.582.284,50, per la creazione di una pista di cantiere coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52;
- con Determinazione dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52 a valere sul sopracitato importo di euro 2.582.284,50;
- nel contempo sono proseguite le attività e procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;
- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica 31/12/2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. son acquisiti dalla società incorporante;
- a seguito di quanto sopra in data 07/06/2018 è stato sottoscritto un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50;
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dal suddetto accordo;
- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quota parte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di

messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;

- con Decreto del Presidente N. 272 del 14/11/2022 la Provincia approvava il progetto definitivo per il nullaosta di competenza, funzionale al trasferimento delle risorse da parte della Provincia pari a € 1.659.774,73;
- con Deliberazione di Giunta Comunale N. 239 del 17/11/2022 il Comune approvava la modifica del progetto definitivo approvato con Deliberazione ID 84 del 16/04/2019 e contestualmente il progetto esecutivo di importo pari a € 2.100.000,00 di cui € 1.785.082,37 per lavori e € 314.917,63 per somme a disposizione;
- in data 21/12/2022 con Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 2228 venivano aggiudicati i lavori all'operatore economico CONSORZIO CORMA e formalizzato con contratto del 10/05/2023 n. 35 di rep. per un importo complessivo pari ad € 1.618.703,36 (comprensivi di € 20.723,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 10%; 18.in data 19/09/2024 con Provvedimento dirigenziale R.U.D. 1062 veniva approvata, sulla base della relazione redatta dai progettisti in merito alle nuove esigenze manifestatesi nel corso dei lavori, una modifica del contratto che prevedeva un aumento dell'importo contrattuale con contestuale rideterminazione del quadro economico per il riutilizzo del ribasso di gara.

Considerato che:

- nel corso dei lavori di attuazione del progetto "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", a seguito di confronti tra gli enti coinvolti, Provincia e Comune di Reggio Emilia, rispetto a quanto individuato in ambito di perizia di variante, è emersa l'esigenza di dare priorità alle opere previste lungo la SP 66, con un intervento sulla intersezione tra via A. Frank e via Comparoni, interessata dal passaggio ciclopedonale in progetto, per il potenziamento della sicurezza delle utenze deboli, anche in coerenza con le previsioni del piano urbanistico generale approvato (PUG);
- sussistono le condizioni per realizzare in tempi rapidi questa opera di messa in

sicurezza, considerato che le aree interessate dall'opera sono già assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio;

- risultano economie di gara e di esecuzione che possono essere impiegate al fine di risolvere la criticità sopra riscontrata mediante la realizzazione di una rotatoria come da schema allegato al presente accordo;
- Comune e Provincia intendono inoltre mettere in campo tutti gli sforzi necessari a reperire le risorse per il completamento della rete ciclopedonale sulla SP 66 fino alla località Due Maestà;

Richiamato l'art. 34 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune.

Ritenuto di:

- procedere ad approvare un Accordo integrativo e modificativo del precedente per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Anna Frank e via Ezio Comparoni nell'ambito dei lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio" in corso di realizzazione da parte del Comune. L'intervento è coerente con le finalità dell'accordo sottoscritto in data 07.06.2018 tra RFI, Anas Provincia e Comuni di Reggio Emilia e Rubiera, per il miglioramento, la rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;
- dare atto che:
 - gli interventi da realizzare sono finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 Via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano-Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano-Bologna;
 - le modifiche e le integrazioni in approvazione riguardano i rapporti tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia, facendo salve le pattuizioni stabilite dal precedente Accordo tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Rubiera;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale N. 167 del 31/07/2025 il Comune di Reggio Emilia ha provveduto ad approvare lo SCHEMA DI ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI

IN COMUNE DI REGGIO EMILIA;

Visto l'art. 1, comma 54, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni evidenziate in premessa, lo SCHEMA DI ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA di cui all'accordo del 07/06/2018 in premessa richiamato, al fine di dare seguito al completamento dei lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio" e alla realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Anna Frank e via Ezio Comparoni;
- di dare atto che:
 - gli interventi da realizzare sono finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 Via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano-Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano-Bologna;
 - le modifiche e le integrazioni in approvazione riguardano i rapporti tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia, facendo salve le pattuizioni stabilite dal precedente Accordo tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Rubiera;
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori,

singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;

- alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;

- di disporre:

- che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche marginali, senza alterarne i contenuti sostanziali;
- la pubblicazione del presente Decreto;

- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma
- Allegato A) Planimetria rotatoria
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 01/08/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma