

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 726 DEL 31/07/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI DI RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM 11+000 AL KM 12+000 - CUP: C67H25000440001

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- richiamata l'ordinanza n. 1095 de 13/08/2024 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ad oggetto *“Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024”*;
- visto il decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 che, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'OCDPC n. 1120/2024, approvava il secondo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024;
- che il provvedimento di cui al punto precedente ha individuato l'intervento:
RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA - CUP C67H25000440001 con il codice 19666 assegnando un finanziamento pari a € 300.000,00;
- occorre intervenire al fine di realizzare in corrispondenza della sede stradale della SP 54 dal km. 11+000 al km. 12+000 un'opera di sostegno della scarpata stradale di valle costituita da paratie di micropali a protezione dei due tratti della sede stradale interessati da movimenti franosi, completata da un solettone che servirà a ricostruire la sede stradale danneggiata, collegato ad un cordolo in c. a. per l'alloggiamento delle barriere metalliche di sicurezza. Oltre alla realizzazione delle paratie di micropali a protezione della sede stradale, è prevista anche l'installazione di una barriera di sicurezza bordo rilevato tra le due paratie, al fine di ristabilire nel più breve tempo possibile la regolarità del traffico veicolare garantendone la sicurezza e l'incolumità pubblica dei fruitori della infrastruttura coinvolta, nel rispetto, altresì, del cronoprogramma di intervento stabilito dai provvedimenti di assegnazione delle risorse in premessa richiamati;
- per la redazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, con Determinazione dirigenziale n. 600 del 24/06/2025, è stato affidato all'RTP composto dai professionisti:
 - ✓ ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia, in via A. Tassoni n. 32 – (c.f.: TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in qualità di mandatario (progettazione esecutiva);
 - ✓ ing. Andrea Guaitolini con studio a Correggio (RE), via Campagnola n.28/A – loc. Mandriolo (c.f.: GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354), in qualità di

mandante (progettazione esecutiva);

✓ geom. Francesco Mantovani, con studio a Correggio (RE), via S. Prospero n. 29/B (c.f.: MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355), in qualità di mandante (coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione);

✓ geol. Fausto Campioli dello Studio Geologi Associati Geolog. Di Mambriani, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, con sede legale in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n.14 (c.f. e P.IVA 01487610352), in qualità di mandante (indagini geotecniche e relazioni geologiche);

il Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi planoaltimetrici, delle indagini geognostiche, del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Atteso che:

- il progetto esecutivo è stato acquisito agli atti della Provincia di Reggio Emilia con Prot. n. 21986 in data 15/07/2025;
- il citato progetto esecutivo, redatto dall'RTP composta dai professionisti:
 - ✓ ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia, in via A. Tassoni n. 32 – (c.f.: TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in qualità di mandatario (progettazione esecutiva);
 - ✓ ing. Andrea Guaitolini con studio a Correggio (RE), via Campagnola n.28/A – loc. Mandriolo (c.f.: GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354), in qualità di mandante (progettazione esecutiva);
 - ✓ geom. Francesco Mantovani, con studio a Correggio (RE), via S. Prospero n. 29/B (c.f.: MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355), in qualità di mandante (coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione);
 - ✓ geol. Fausto Campioli dello Studio Geologi Associati Geolog. Di Mambriani, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, con sede legale in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n.14 (c.f. e P.IVA 01487610352), in qualità di mandante (indagini geotecniche e relazioni geologiche);risulta composto dai seguenti elaborati:

PROGETTO ESECUTIVO GENERALE - RELAZIONI

RE0 "Elenco elaborati"

RE1 "Relazione generale"

RE2 "Documentazione fotografica"

RE3 "Relazione geologica e sismica"

RE4 "Elenco prezzi unitari"

RE5 "Computo metrico estimativo"

RE6 "Quadro incidenza manodopera"

RE7 "Analisi prezzi"

RE8 "Quadro economico"

RE9a "Capitolato speciale d'appalto – Parte amministrativa"

RE9b "Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica"

RE10 "Cronoprogramma"

RE11 "Piano di manutenzione"

RE12 "Relazione tecnica rispetto Criteri Ambientali Minimi"

RE13 "Schema di contratto"

PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURE - RELAZIONI

RES1 "Relazione di calcolo"

RES2 "Relazione geotecnica"

- RES3** "Relazione sui materiali"
RES4 "Piano di manutenzione delle strutture"
RILIEVO TOPOGRAFICO (STATO DI FATTO)
RIL1 "Rilievo topografico – Planimetria"
RIL2 "Rilievo topografico – Sezioni"
PROGETTO ESECUTIVO GENERALE – ELABORATI GRAFICI
GE1 "Progetto esecutivo generale – Inquadramento planimetrico"
GE2 "Progetto esecutivo generale – Planimetria intervento"
GE3 "Progetto esecutivo generale – Sezioni e pianta c.a. / Particolari costruttivi"
PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURE – ELABORATI GRAFICI
SE1 "Progetto esecutivo strutture – Armatura strutture in c.a."
PROGETTO SICUREZZA
SIC1 "Piano di sicurezza e coordinamento"
SIC2 "Individuazione e gestione fasi di lavoro" - Allegato A al PSC
SIC3 "Stima costi della sicurezza" - Allegato B al PSC
SIC4 "Cronoprogramma dei lavori " - Allegato C al PSC
SIC5 "Fattori di rischio" - Allegato D al PSC
SIC6 "Procedure operative" - Allegato E al PSC
SIC7 "Segnaletica di sicurezza" - Allegato F al PSC
SIC8 "Fascicolo tecnico dell'opera" - Allegato G al PSC
SIC9 "Modulistica" - Allegato H al PSC
SIC10 "Planimetria di cantiere (lay out)" - Allegato I al PSC

- il quadro economico è così articolato:

LAVORI IN APPALTO		
- Lavori a misura (soggetti a ribasso), di cui € 63.667,16 per oneri della manodopera	€	214.558,73
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	7.441,27
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 222.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
- IVA lavori (22%)	€	48.840,00
- Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€	14.361,47
- Spese tecniche indagini geognostiche, relazione geologica e sismica (compreso oneri previdenziali e IVA)	€	15.176,50
- Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€	7.709,85
- Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€	3.552,00
- Contributo ANAC servizi tecnici	€	35,00
- Contributo ANAC appalto di lavori	€	250,00
- Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€	10.996,53
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 100.921,35
TOTALE INTERVENTO		€ 322.921,35

Dato atto che:

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- il Responsabile Unico del Progetto, in data 15/07/2025 (prot. 22122 del 15/07/2025), ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione generale con riferimento ai CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il cronoprogramma di spesa è previsto:
 - per euro 190.000,00 sull'annualità 2025;
 - per euro 132.921,35 sull'annualità 2026;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia, per un importo stimato di lavori di € 222.000,00, di cui € 7.441,27 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- ai sensi del Decreto Legge n°73 del 21/05/2025, art. 2, comma 4, lettera a) che raddoppia gli importi di cui all'art 50, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- il Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti prevede, di norma, per tale importo, fatte salve situazioni di particolare urgenza o collegate a specifici contesti di mercato, l'affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici;
- l'intervento come motivato in premessa è da effettuarsi in urgenza per permettere la regolarità del traffico veicolare garantendone la sicurezza e l'incolumità pubblica dei fruitori della infrastruttura coinvolta;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo – tramite la Piattaforma certificata SATER (Registro di sistema n. PI335178-25) a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza relativa all'esecuzione di lavori analoghi, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
 - CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA Esecutrice MORANI S.R.L.
con sede in via Isolato Maestà 2 a Castelnovo ne' Monti (Reggio nell'Emilia)
C.F. 02590000358 P.IVA IT02590000358

- la ditta ha presentato un ribasso pari a 0,50%, per un importo netto di € 220.927,21, di cui € 7.441,27 per oneri della sicurezza e € 63.667,16 per il costo della manodopera;
- il R.U.P. ha ritenuto congrua l'offerta della ditta CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA Esecutrice MORANI S.R.L.;

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 322.921,35;
 - procedere all'affidamento dell'appalto di cui all'oggetto, alla ditta CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA Esecutrice MORANI S.R.L., che conclude nel valore al netto d'IVA pari a € 220.927,21, di cui € 7.441,27 per oneri della sicurezza e € 63.667,16 per il costo della manodopera
- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 322.921,35 per:
 - € 300.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1895/2025, con esigibilità 2025, finanziata dalla Regione Emilia- Romagna Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con Decreto Presidenziale n. 99 del 09/05/2025 (intervento n. 19666); come da quadro riepilogativo sottostante:

<i>QUADRO DI SINTESI DEL FINANZIAMENTO</i>		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori (soggetti a ribasso)	€ 214.558,73	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7.441,27	
LAVORI IN APPALTO		€ 222.000,00
IVA Lavori (22%)	€ 48.840,00	
Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 14.361,47	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 3.552,00	
Contributo ANAC appalto di lavori	€ 250,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.996,53	
		€ 78.000,00
TOTALE INTERVENTO		€ 300.000,00

- € 22.921,35 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 di cui € 22.886,35 impegno 1893/2025, codice V livello 1030211999 (fondi provinciali), finalizzati a finanziare le ulteriori spese tecniche per indagini geognostiche, relazione geologica e sismica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA)

e €. 35,00 impegno 1892/2025, codice V livello 1030211999 (fondi provinciali) per contributo ANAC servizi tecnici;

- dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla realizzazione di opere di sostegno per il ripristino della scarpata di valle sulla SP 54 dal km. 11+000 al km. 12+000 in Comune di Casina, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite la Piattaforma certificata SATER;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- alla ditta si richiede la cauzione definitiva paria al 5%, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
- la ditta CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA Esecutrice MORANI S.R.L ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso è il CCNL EDILE INDUSTRIA (F012), il quale rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione,
- il codice dell'intervento di cui all'ordinanza in riferimento al finanziamento della Protezione Civile, è il seguente: 19666;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi, che conferma quanto dichiarato dai membri del raggruppamento;
- a seguito dell'aggiudicazione verrà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- è stata acquisita la dichiarazione di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B7CAF49243 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H25000440001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dei lavori di “RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA”, CUP C67H25000440001, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 322.921,35, tenuto conto che gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione generale con riferimento ai CAM, sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

di affidare direttamente i lavori in argomento, ai sensi del Decreto legge n° 73 del 21/05/2025, art. 2, comma 4, lettera a) che raddoppia gli importi di cui all'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice e a seguito di procedura telematica su piattaforma accreditata SATER, all'impresa CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA Esecutrice MORANI S.R.L., che conclude nel valore al netto d'iva pari a € 220.927,21, di cui € 7.441,27 per oneri della sicurezza e € 63.667,16 per il costo della manodopera, al netto di IVA, ritenuto congruo;

di approvare il quadro economico rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA S.P. 54 DAL KM 11+000 AL KM 12+000		
<i>QUADRO ECONOMICO</i>		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori (soggetti a ribasso)	€ 213.485,94	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7.441,27	
TOTALE - Lavori in appalto a misura		€ 220.927,21
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 48.603,99	
Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 14.361,47	
Spese tecniche indagini geognostiche, relazione geologica e sismica (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 15.176,50	
Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 7.709,85	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 3.552,00	
Contributo ANAC servizi tecnici	€ 35,00	
Contributo ANAC appalto di lavori	€ 250,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.996,53	
Ribasso e minore I.V.A.	€ 1.308,80	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 101.994,14
TOTALE INTERVENTO		€ 322.921,35

- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 322.921,35 per:
 - € 300.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1895/2025, con esigibilità 2025, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con Decreto Presidenziale n. 99 del 09/05/2025 (intervento n. 19666); come da quadro riepilogativo sottostante:

QUADRO DI SINTESI DEL FINANZIAMENTO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori (soggetti a ribasso)	€ 214.558,73	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7.441,27	
LAVORI IN APPALTO		€ 222.000,00
IVA Lavori (22%)	€ 48.840,00	
Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 14.361,47	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 3.552,00	
Contributo ANAC appalto di lavori	€ 250,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.996,53	
		€ 78.000,00
TOTALE INTERVENTO		€ 300.000,00

- € 22.921,35 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 di cui € 22.886,35 impegno 1893/2025, codice V livello 1030211999 (fondi provinciali), finalizzati a finanziare le ulteriori spese tecniche per indagini geognostiche, relazione geologica e sismica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA) e €. 35,00 impegno 1892/2025, codice V livello 1030211999 (fondi provinciali) per contributo ANAC servizi tecnici;

di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla realizzazione di opere di sostegno per il ripristino della scarpata di valle sulla SP 54 dal km. 11+000 al km. 12+000 in Comune di Casina, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n.

36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7CAF49243 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H25000440001;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa;
- Dichiarazione assenza conflitto interesse.

Reggio Emilia, lì 31/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma