

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 735 DEL 04/08/2025**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E
INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP63 - CUP: C67H25000430001

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- richiamata l'ordinanza n. 1095 de 13/08/2024 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ad oggetto *“Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024”*;
- visto il decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 che, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'OCDPC n. 1120/2024, approvava il secondo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024;
- che il provvedimento di cui al punto precedente ha individuato l'intervento:
RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA - CUP C67H25000430001 con il codice 19665 assegnando finanziamento pari a € 200.000,00;
- occorre intervenire al fine di realizzare in corrispondenza della sede stradale della SP 63 al km. 17+250 un'opera di sostegno della scarpata stradale di valle che seguirà l'andamento planimetrico della frana, completata da una soletta che realizzerà un impalcato che servirà a ricostruire la sede stradale danneggiata, collegata ad un cordolo in c. a. per l'alloggiamento delle barriere metalliche di sicurezza. In prosecuzione della soletta di impalcato verrà inoltre realizzata sul lato ovest una struttura di contenimento del rilevato costituita da pali in c.a. collegati da una soletta e da un cordolo in c.a. Verranno installate barriere metalliche di sicurezza bordo ponte e bordo rilevato, al fine di ristabilire nel più breve tempo possibile la regolarità del traffico veicolare garantendone la sicurezza e l'incolumità pubblica dei fruitori della infrastruttura coinvolta, nel rispetto, altresì, del cronoprogramma di intervento stabilito dai provvedimenti di assegnazione delle risorse in premessa richiamati;
- per la redazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, con Determinazione dirigenziale n. 600 del 24/06/2025, è stato affidato all'RTP composto dai professionisti:
✓ ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia, in via A. Tassoni n. 32 – (c.f.: TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in qualità di mandatario (progettazione esecutiva);

- ✓ ing. Andrea Guaitolini con studio a Correggio (RE), via Campagnola n.28/A – loc. Mandriolo (c.f.: GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354), in qualità di mandante (progettazione esecutiva);
- ✓ geom. Francesco Mantovani, con studio a Correggio (RE), via S. Prospero n. 29/B (c.f.: MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355), in qualità di mandante (coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione);
- ✓ geol. Fausto Campioli dello Studio Geologi Associati Geolog. Di Mambriani, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, con sede legale in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n.14 (c.f. e P.IVA 01487610352), in qualità di mandante (indagini geotecniche e relazioni geologiche);

il Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi planoaltimetrici, delle indagini geognostiche, del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Atteso che:

- il progetto esecutivo è stato acquisito agli atti della Provincia di Reggio Emilia con Prot. n. 21986 in data 15/07/2025;
- il citato progetto esecutivo, redatto dall'RTP composta dai professionisti:
 - ✓ ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia, in via A. Tassoni n. 32 – (c.f.: TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in qualità di mandatario (progettazione esecutiva);
 - ✓ ing. Andrea Guaitolini con studio a Correggio (RE), via Campagnola n.28/A – loc. Mandriolo (c.f.: GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354), in qualità di mandante (progettazione esecutiva);
 - ✓ geom. Francesco Mantovani, con studio a Correggio (RE), via S. Prospero n. 29/B (c.f.: MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355), in qualità di mandante (coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione);
 - ✓ geol. Fausto Campioli dello Studio Geologi Associati Geolog. Di Mambriani, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, con sede legale in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n.14 (c.f. e P.IVA 01487610352), in qualità di mandante (indagini geotecniche e relazioni geologiche);

risulta composto dai seguenti elaborati:

PROGETTO ESECUTIVO GENERALE – RELAZIONI

RE0 “Elenco elaborati”

RE1 “Relazione generale”

RE2 “Documentazione fotografica”

RE3 “Relazione geologica e sismica”

RE4 “Elenco prezzi unitari”

RE5 “Computo metrico estimativo”

RE6 “Quadro incidenza manodopera”

RE7 “Analisi prezzi”

RE8 “Quadro economico”

RE9a “Capitolato speciale d'appalto – Parte amministrativa”

RE9b “Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica”

RE10 “Cronoprogramma”

RE11 “Piano di manutenzione”

RE12 “Relazione tecnica rispetto Criteri Ambientali Minimi”

RE13 “Schema di contratto”

PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURE - RELAZIONI

RES1 “Relazione di calcolo”

RES2 “Relazione geotecnica”

RES3 “Relazione sui materiali”

RES4 “Piano di manutenzione delle strutture”

RILIEVO TOPOGRAFICO (STATO DI FATTO)

RIL1 “Rilievo topografico – Planimetria”

RIL2 “Rilievo topografico – Sezione”

PROGETTO ESECUTIVO GENERALE – ELABORATI GRAFICI

GE1 “Progetto esecutivo generale – Inquadramento planimetrico”

GE2 “Progetto esecutivo generale – Planimetria intervento”

GE3 “Progetto esecutivo generale – Sezioni e pianta c.a. /Particolari costruttivi”

PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURE – ELABORATI GRAFICI

SE1 “Progetto esecutivo strutture – Armatura strutture in c.a.”

PROGETTO SICUREZZA

SIC1 “Piano di sicurezza e coordinamento”

SIC2 “Individuazione e gestione fasi di lavoro” - Allegato A al PSC

SIC3 “Stima costi della sicurezza” - Allegato B al PSC

SIC4 “Cronoprogramma dei lavori ” - Allegato C al PSC

SIC5 “Fattori di rischio” - Allegato D al PSC

SIC6 “Procedure operative” - Allegato E al PSC

SIC7 “Segnaletica di sicurezza” - Allegato F al PSC

SIC8 “Fascicolo tecnico dell’opera” - Allegato G al PSC

SIC9 “Modulistica” - Allegato H al PSC

SIC10 “Planimetria di cantiere (lay out)” - Allegato I al PSC

- il quadro economico è così articolato:

LAVORI IN APPALTO		
- Lavori a misura (soggetti a ribasso), di cui € 29.897,62 per oneri della manodopera	€	137.863,17
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	9.036,83
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 146.900,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
- IVA lavori (22%)	€	32.318,00
- Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€	11.014,53
- Spese tecniche indagini geognostiche, relazione geologica e sismica (compreso oneri previdenziali e IVA)	€	10.199,50
- Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€	5.100,15
- Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€	2.350,40
- Contributo ANAC per affidamento lavori	€	35,00
- Imprevisti, assicurazioni e accordi bonari	€	7.345,00
- Arrotondamenti	€	37,07
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 68.399,65
TOTALE INTERVENTO		€ 215.299,65

Dato atto che:

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto, in data 15/07/2025, (prot. 22121 del 15/07/2025) ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione generale con riferimento ai CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il cronoprogramma di spesa è previsto:
 - per euro 150.000,00 sull'annualità 2025;
 - per euro 65.299,65 sull'annualità 2026;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia, per un importo stimato di lavori di € 146.900,00, di cui € 9.036,83 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, per tale importo, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- il Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti prevede, di norma, per tale importo, fatte salve situazioni di particolare urgenza o collegate a specifici contesti di mercato, l'affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici;
- l'intervento come motivato in premessa è da effettuarsi in urgenza per permettere la regolarità del traffico veicolare garantendone la sicurezza e l'incolumità pubblica dei fruitori della infrastruttura coinvolta;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo - tramite la Piattaforma certificata SATER (Registro di sistema n. PI335192-25) a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza relativa

all'esecuzione di lavori analoghi, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:

➤ Tazzioli e Magnani s.r.l., C.F. 00122740350 e P.IVA 00122740350, con sede legale a Castelnuovo Ne Monti (RE), 42035, Via Ganapini n.27;

- la ditta ha presentato un ribasso pari a 0,50%, per un importo netto di € 146.210,68, di cui € 9.036,83 per oneri della sicurezza e € 29.897,62 per il costo della manodopera;
- il R.U.P. ha ritenuto congrua l'offerta della ditta TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L.;

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 215.299,65;
- procedere all'affidamento dell'appalto di cui all'oggetto, alla ditta TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., che conclude nel valore al netto d'iva pari a € 146.210,68, di cui € 9.036,83 per oneri della sicurezza e € 29.897,62 per il costo della manodopera;
- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 215.299,65 per:
 - € 200.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1896/2025, con esigibilità 2025, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con Decreto Presidenziale n. 99 del 09/05/2025 (intervento n. 19665); come da quadro riepilogativo sottostante:

<i>QUADRO DI SINTESI DEL FINANZIAMENTO</i>		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori (soggetti a ribasso)	€ 137.863,17	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9.036,83	
LAVORI IN APPALTO		€ 146.900,00
IVA Lavori (22%)	€ 32.318,00	
Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 11.014,53	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 2.350,40	
Contributo ANAC appalto di lavori	€ 35,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.345,00	
Arrotondamenti	€ 37,07	
		€ 53.100,00
TOTALE INTERVENTO		€ 200.000,00

- € 15.299,65 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025

impegno 1894/2025, codice V livello 1030211999 (fondi provinciali), finalizzati a finanziare le ulteriori spese tecniche per indagini geognostiche, relazione geologica e sismica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA);

- dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle e da una struttura di contenimento del rilevato sulla SP 63 al km. 17+250 in Comune di Casina, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- alla ditta si richiede la cauzione definitiva pari al 5%, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
- Tazzioli e Magnani s.r.l. ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione, F018 CONFAPI ANIEM;
- il codice dell'intervento di cui all'ordinanza in riferimento al finanziamento della Protezione Civile, è il seguente: 19665;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo, che conferma quanto dichiarato dall'operatore stesso in sede di presentazione della busta amministrativa sulla piattaforma digitale SATER;
- a seguito dell'aggiudicazione verrà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- è stata acquisita la dichiarazione di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B7CB00D401 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H25000430001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità

amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dei lavori di "RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA", CUP C67H25000430001, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 215.299,65, tenuto conto che gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione generale con riferimento ai CAM, sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

di affidare direttamente i lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice e a seguito di procedura telematica su piattaforma accreditata SATER, all'impresa Tazzioli e Magnani s.r.l., C.F. 00122740350 e P.IVA 00122740350, con sede legale a Castelnuovo Ne Monti (RE), 42035, Via Ganapini n.27, che ha offerto un ribasso pari allo 0,50%, per un importo pari a € 146.210,68 di cui € 9.036,83 per oneri della sicurezza e € 29.897,62 per il costo della manodopera, al netto di IVA, ritenuto congruo;

di approvare il quadro economico rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA S.P. 63 AL KM 17+250		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori (soggetti a ribasso)	€ 137.173,85	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9.036,83	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 146.210,68
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 32.166,35	
Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 11.014,53	
Spese tecniche indagini geognostiche, relazione geologica e sismica (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 10.199,50	
Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 5.100,15	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari All'80%	€ 2.350,40	
Contributo ANAC appalto di lavori	€ 35,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.345,00	
Ribasso e minore I.V.A.	€ 840,97	
Arrotondamenti	€ 37,07	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 69.088,97
TOTALE INTERVENTO		€ 215.299,65

- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 215.299,65 per:
 - € 200.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1896/2025, con esigibilità 2025, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con Decreto Presidenziale n. 99 del 09/05/2025 (intervento n. 19665); come da quadro riepilogativo sottostante:

<i>QUADRO DI SINTESI DEL FINANZIAMENTO</i>		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori (soggetti a ribasso)	€ 137.883,17	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9.036,83	
LAVORI IN APPALTO		€ 146.900,00
IVA Lavori (22%)	€ 32.318,00	
Spese tecniche progettazione (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 11.014,53	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 2.350,40	
Contributo ANAC appalto di lavori	€ 35,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.345,00	
Arrotondamenti	€ 37,07	
		€ 53.100,00
TOTALE INTERVENTO		€ 200.000,00

- € 15.299,65 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 impegno 1894/2025, codice V livello 1030211999 (fondi provinciali), finalizzati a finanziare le ulteriori spese tecniche per indagini geognostiche, relazione geologica e sismica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (compreso oneri previdenziali e IVA);

di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle e da una struttura di contenimento del rilevato sulla SP 63 al km. 17+250 in Comune di Casina, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di

- programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il n. B7CB00D401 e il Codice Unico di Progetto CUP C67H25000430001;
 - la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa;
- Dichiarazione assenza conflitto interesse.

Reggio Emilia, lì 04/08/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma