

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 669 DEL 09/07/2025**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI STUDIO TRASPORTISTICO PER L'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA E TAGENZIALE DI FOGLIANO 2<sup>a</sup> LOTTO.

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 26/01/2023 è stato firmato il PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLO STUDIO DI VIABILITÀ ALTERNATIVA, PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI UNA SERIE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DELLE SP 63R/SP 40/SP 65/SP 358R, finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza sia per gli utenti della strada, che per i cittadini residenti nei centri abitati, attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli e riducano i punti di conflitto alle intersezioni;
- in questa logica si intende attivare un percorso per individuare soluzioni viarie per decongestionare la SP 63R, con analisi di traffico e uno studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra;
- in particolare all'art. 2 del citato accordo, la Provincia si impegna a predisporre l'analisi dei flussi veicolari affidando in tempi brevi lo studio di traffico per individuare una viabilità provinciale di scorrimento alternativa al centro abitato di Cadelbosco di Sopra, a partire dal grafo stradale in possesso della Provincia, con riferimento agli spostamenti di scala sovracomunale, stimando e simulando gli effetti generati su detto grafo dalla realizzazione di una o più opere infrastrutturali in grado di perseguire gli obiettivi sovramenzionati;
- dallo studio sopra descritto devono emergere una o più proposte in grado di migliorare le condizioni di sicurezza ed il livello di congestione dell'asse della SP 63R, nonché di rendere più efficienti le connessioni sovracomunali;
- tali proposte dovranno essere successivamente analizzate in termini di studio di fattibilità tecnico-economica e di screening ambientale, a livello programmatico, urbanistico e territoriale, tali approfondimenti costituiranno la base informativa da fare confluire nell'ambito del nuovo Piano Urbanistico Generale (dell'Unione Terra di Mezzo) e del Piano Territoriale di Area Vasta (della Provincia di Reggio Emilia);
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, Località Fogliano proposto dalla Provincia di Reggio Emilia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della

Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;

- per fornire un quadro completo sulla sostenibilità ed adeguatezza del tracciato prescelto per la “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà” sotto il profilo dell'efficienza del sistema della mobilità connesso alla realizzazione della tangenziale stessa, si è proceduto ad affidare allo Studio Polinomia s.r.l., il servizio tecnico per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, unitamente agli approfondimenti richiesti in sede di PAUR;
- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, si è dato atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;
- con determinazione dirigenziale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio n. 807 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo e contestualmente è stata indetta una procedura aperta, ex art. 60, del D.Lgs. 50/2016 e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95, comma 2 del Codice, per l'affidamento in appalto dei lavori di realizzazione della tangenziale di Fogliano in comune di Reggio Emilia – 1° Lotto;
- i lavori del 1° Lotto funzionale sono a tutt'oggi in fase di avanzata costruzione;
- con determinazione dirigenziale n. 890 del 24/10/2024 è stato affidato il servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva comprensiva di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerente la realizzazione della "TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - 2° LOTTO" all'operatore economico Politecnica Ingegneria ed Architettura soc. coop.;
- in data 14/02/2025 è stato richiesto ad ANAS S.p.A. la disponibilità per la sottoscrizione di un atto convenzionale propedeutico alla definizione delle future gestioni e competenze al fine di poter realizzare la progettazione esecutiva del 2° lotto, considerato che l'intersezione in fase di progetto si innesta sulla SS722var;
- in sede di confronto con i referenti ANAS è stato concordato di approfondire un ipotetico scenario gestionale a garanzia di una implementazione della sicurezza della circolazione lungo l'asse della tangenziale sud-est (SS722var) a seguito della realizzazione del 2° lotto della Tangenziale di Fogliano e di verificare la funzionalità della rotatoria fra la SS722var/SP467R;

Atteso che:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non

possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, UO Accordi di programma e nuova viabilità;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti inferiori a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto ad un unico operatore economico;

Considerato che:

- si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo allo studio trasportistico nell'ambito della SP63R e della Tangenziale di Fogliano-due Maestà, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato € 31.148,00 compresi oneri previdenziali e assistenziali, oltre IVA nella misura del 22%, per le seguenti attività:
  - n. 1 Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra;
  - n. 2 Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto per servizi, di importo inferiore a € 140.000,00;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del progetto, ha provveduto ad interloquire con Polinomia S.r.l., avente sede legale in viale Lazio n. 8 – 20135 Milano (MI), C.F.-P.IVA: 10278020150, dotato delle competenze tecnico-specialistiche e della strumentazione (software e strumenti di rilevazione) necessarie per effettuare le analisi trasportistiche sopra citate e di adeguata esperienza nelle materie oggetto del servizio, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;
- il Responsabile Unico di Progetto, ha avviato la procedura di “affidamento diretto” sulla piattaforma SATER (Registro di sistema n. PI297350-25), nei confronti di Polinomia s.r.l.;

- la ditta ha presentato un ribasso pari a 0,5%, che conclude in € 30.992,26, compresi oneri previdenziali ed assistenziali e al netto di IVA, con la quantificazione delle singole attività così dettagliate nell'“Allegato economico”;

| Intervento                                                                                                                                     | Preventivi         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ATTIVITA' N. 1<br>Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra                       | € 27.215,24        |
| ATTIVITA' N. 2<br>Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009 | € 3.777,02         |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO (IVA inclusa)</b>                                                                                                        | <b>€ 30.992,26</b> |

- alla predetta procedura è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire;

Ritenuto pertanto di:

- affidare il servizio tecnico in parola, all'operatore economico Polinomia s.r.l., per l'importo pari a € 30.992,26 compresi oneri previdenziali ed assistenziali, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), così dettagliato per ciascun intervento:

- ATTIVITA' N. 1 - Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra : € 27.215,24;
- ATTIVITA' N. 2 - Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009: € 3.777,02;

dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

- impegnare la spesa lorda di € 37.810,56, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, esigibilità 2025, così suddivisa:
  - in riferimento allo Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra - € 33.202,59 al corrispondente sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
  - in riferimento alla Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP:

C81B24000230009 per € 4.607,97 al corrispondente cap. 5112 del PEG 2025, impegno 101/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con avanzo, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG): B78D42A924, il Codice Unico di Progetto (CUP): C81B24000230009;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, tramite la piattaforma SATER per l'affidamento diretto del servizio tecnico inerente a:
  - ATTIVITA' N. 1 - Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra;
  - ATTIVITA' N. 2 - Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009;

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico di cui all'oggetto, all'operatore economico Polinomia S.r.l., con sede legale in viale Lazio n. 8 – 20135 Milano (MI), C.F.-P.IVA: 10278020150, che conclude in € 30.992,26 compresi oneri previdenziali ed assistenziali, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), così dettagliato per ciascun intervento:

- ATTIVITA' N. 1 - Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra : € 27.215,24;
  - ATTIVITA' N. 2 - Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009: € 3.777,02;
- di impegnare la spesa lorda di € 37.810,56, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, esigibilità 2025, così suddivisa:
- in riferimento allo Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra- € 33.202,59 al corrispondente sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
  - in riferimento alla Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009 per € 4.607,97 al corrispondente cap. 5112 del PEG 2025, impegno 101/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con avanzo, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto;
- di dare atto che:
- all'atto della stipulazione del contratto, non si richiederà la cauzione definitiva, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione/servizio da eseguire;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione del servizio tecnico relativo allo studio trasportistico nell'ambito della SP63R e della Tangenziale di Fogliano-due Maestà, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - con l'operatore economico Polinomia S.r.l, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
  - il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B78D42A924, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C81B24000230009;

- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 09/07/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

Prot.: trasmissione con PEC

**OGGETTO:** Contratto di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., del servizio tecnico relativo a:

1. **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO.**
2. **TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO - - INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var ) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var CUP: C81B24000230009**

(CIG: ..... )

Il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. ...., del XX/YY/2025, è stato affidato all'operatore economico in indirizzo l'esecuzione del servizio in oggetto, per l'importo netto di € XXXX,YY, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € XXXX,YY;
- il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

### **TRA**

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia" o "committente", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia;

### **E**

l'operatore economico XXXXXXXXXX, con sede legale in via XXXXXX n.YY, ZZZZZ Reggio Emilia – P.IVA XXXXXXXX sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "professionista";

### **SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

## **ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO**

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico per:

1. **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO.**
2. **TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO - - INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var ) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var**

## **ART. 2 - ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DELL'IMPRESA**

Il professionista è autorizzato ad avvalersi di collaboratori di fiducia da lui nominati. Questi potranno anche firmare gli elaborati congiuntamente al professionista; al loro compenso provvederà direttamente il professionista, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

## **ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI**

Le prestazioni richieste che le parti dichiarano di conoscere e accettare, sono le seguenti:

Per quanto attiene alla **ATTIVITA' N.1** si richiede lo sviluppo di uno studio di traffico per individuare una viabilità provinciale di scorrimento alternativa al centro abitato di Cadelbosco di Sopra, a partire dal grafo stradale in possesso della Provincia, con riferimento agli spostamenti di scala sovracomunale, stimando e simulando gli effetti generati su detto grafo dalla realizzazione di una o più opere infrastrutturali in grado di perseguire gli obiettivi descritti in premessa.

Le alternative di tracciato da esaminare saranno definite in stretta collaborazione tra l'amministrazione e i tecnici del Comune di Cadelbosco di Sopra e della Provincia di Reggio Emilia.

Tale prestazione si esplica nella seguenti attività tecniche:

### **A - RACCOLTA DATI SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITA'**

- **Acquisizione dei dati di traffico esistente**  
Dovranno essere raccolti i dati di traffico disponibili presso l'amministrazione e elaborati i dati delle sezioni di conteggio regionale MTS nel comparto nord est della Provincia (sezioni 143, 231, 310 e 452)
- **Analisi preliminare tramite Big Data**
- **Indagini di traffico**  
Si richiede l'effettuazione di una campagna di indagine di traffico che prevede:
  - rilievo in 4 intersezioni (ora di punta del mattino)
  - rilievo del traffico di attraversamento mediante videoripresa con rilievo delle targhe in 3 postazioni per un periodo di 2h in fascia di punta del mattino.
- **Quadro conoscitivo**  
La fase di raccolta di informazioni sullo stato di fatto dello Stato di fatto dovrà comprendere l'analisi dei documenti di pianificazione vigenti nell'area in esame, l'acquisizione dei dati sociodemografici nell'area di studio e la verifica dei livelli di incidentalità lungo la viabilità principale.  
Al termine della fase A dovrà essere consegnato un rapporto sul quadro conoscitivo

### **B - COSTRUZIONE DEL MODELLO DI TRAFFICO**

- **Ambiente di simulazione**  
Si richiede di simulare la rete principale con la descrizione di tutti i nodi presenti.  
La domanda dovrà essere sviluppata sulla base delle informazioni raccolte nella fase A. Il modello di simulazione dovrà essere sviluppato in fascia di punta del mattino di un giorno

medio feriale scolastico e dovrà riprodurre l'assetto della rete stradale e della circolazione nello Stato di Fatto.

## **C - CONFRONTO TRA LE ALTERNATIVE**

- **Simulazione delle alternative**

Utilizzando il modello sviluppato in fase B dovranno essere simulate le configurazioni alternative di tracciato della variante all'abitato di Cadelbosco di Sopra. Si chiede di simulare 3 differenti alternative.

- **Risultati delle simulazioni e valutazione**

Le informazioni e gli indicatori che è possibile trarre dal software sono tutti quelli tipicamente prodotti da un modello statico, ma articolati nel loro andamento temporale (tipicamente per intervalli di 15') e correttamente rappresentati nella loro estensione spaziale. A questi indicatori si associano inoltre alcune elaborazioni tipiche dei modelli di micro-simulazione, con particolare riferimento alla riproduzione dell'andamento delle code. Le informazioni fornite dal modello di simulazione saranno utilizzate per la costruzione del quadro degli indicatori necessari per la quantificazione degli effetti delle diverse alternative. Per la valutazione dovrà essere prodotto un sistema di valutazione di tipo Costi-Benefici, seppur semplificato per via del carattere preliminare della valutazione delle alternative. Durante le fasi di analisi si prevedono due momenti di interlocuzione con gli enti coinvolti: il primo confronto è previsto in fase di definizione delle alternative di tracciato al fine di identificare gli obiettivi dell'intervento e le ipotesi di tracciato; il secondo momento è previsto al termine della fase di valutazione per un confronto sui risultati ottenuti.

Per quanto attiene alla **ATTIVITA' N.2** relativa alla TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO si richiede una integrazione del modello per la valutazione delle alternative di progetto per la connessione tra la tangenziale di Fogliano-2 Maestà e la tangenziale sud est di Reggio Emilia (SS722var) a riscontro delle richieste avanzate dall'Ente gestore della infrastruttura interferita dall'opera in fase di progettazione, di valutare l'efficacia dell'opera nel garantire la sicurezza della circolazione sulle due infrastrutture.

Le analisi saranno sviluppate a partire dalle informazioni sul traffico esistente e previsto presenti nei documenti relativi allo Studio di Traffico presentati nell'ambito del PAUR.

Per le verifiche di funzionalità e di capacità della rotatoria di intersezione tra la SP467R e la SS722var ci si avvarrà di uno strumento di simulazione dinamica (Bentley Dynameq®) e di algoritmi di verifica statica istituzionalmente riconosciuti (Setra, HCM).

Partecipazione agli incontri presso gli uffici ANAS necessari al fine di condividere l'assetto definitivo della variante e supporto nella predisposizione di documentazione integrativa di approfondimento.

## **ART. 4 – COMPENSO PROFESSIONALE E MODALITA' DI AFFIDAMENTO**

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, si procede tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica, del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, all'affidamento del servizio tecnico in oggetto.

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € [XXXXX].

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., all'aliquota di legge.

Il committente/responsabile è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra l'impresa e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con strumentazioni e/o specializzazione professionale delle cui prestazioni l'impresa intenda o debba avvalersi.

## **ART. 5 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA**

Le prestazioni richieste decorrono a partire dall'affidamento del servizio medesimo con invito formale a procedere da parte del RUP per ogni intervento;

- Per l'attività N.1 **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI**

**CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO** le prestazioni dovranno

essere svolte entro il termine di **45 giorni naturali e consecutivi** così strutturati:

FASE A - RACCOLTA DATI SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITA'

Si prevede di completare la fase A entro 30 giorni dalla prima data utile per l'effettuazione delle indagini (a partire da fine settembre 2025)

FASE B + FASE C - COSTRUZIONE DEL MODELLO DI TRAFFICO E CONFRONTO TRA LE ALTERNATIVE

Si prevede di completare lo studio entro il 15 novembre 2025

- Per l'attività N.2 inerente le **INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var ) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var** le prestazioni dovranno essere svolte entro il termine di **15 giorni naturali e consecutivi**.

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopradDETTO con mezzi e personale proprio.

Gli elaborati andranno consegnati in n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete, nonché copia fornita su supporto informatico di tutti gli atti sia firmati digitalmente che editabili, con formati compatibili anche alla Provincia, e rimarranno di proprietà della stessa.

#### **ART. 6 – CONDIZIONI E MODIFICHE DEL CONTRATTO**

L'importo dovuto al professionista incaricato resterà fisso ed invariabile e sarà pari all'importo indicato dal professionista medesimo nell'offerta prodotta, è inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali varianti al progetto che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

Il contratto di appalto, infine, verrà automaticamente adeguato nel caso si verifichino le condizioni di cui all'art. 120 comma 1, lett. d) del Codice.

Il tempo assegnato per il completamento delle prestazioni professionali sarà adeguato alle caratteristiche delle nuove prestazioni oggetto delle variazioni del contratto.

#### **ART. 7 - INADEMPIENZE CONTRATTUALI**

E' prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (art. 126, comma 1 del Codice) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto al controllo continuativo in corso d'opera previsto, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 25% dei giorni assegnati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

#### **ART. 8 – RECESSO DAL CONTRATTO**

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione, con formale comunicazione con preavviso non inferiore a 20 giorni (art. 123 del Codice).

Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, la Stazione Appaltante provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, oltre al decimo dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 123, comma 1 del Codice.

Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Stazione Appaltante.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

#### **ART. 9 - DIRITTI D'AUTORE**

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentita l'impresa incaricata.

#### **ART. 10 - PAGAMENTO DEI COMPENSI E OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ (L. 136/2010 s.m.i)**

Al pagamento si provvederà

1. Per l'attività N.1 **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO**
  - 35% alla consegna del quadro conoscitivo al termine della fase A
  - 65% alla consegna del Rapporto finale.
2. Per l'attività N.2 inerente le **INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var ) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var** in un'unica soluzione, dietro presentazione della documentazione richiesta.

Dalla data di ricevimento di regolare fattura, da emettersi successivamente all'accertamento della regolare esecuzione della prestazione, avverrà il pagamento entro 30 giorni da parte della Provincia.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Il legale rappresentante dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

- XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX;
- XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX;

Si precisa che a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (**CIG**) [XXXXXXXXXX], e il Codice Unico del Progetto (**CUP**) che è il n. [XXXXXXXXXX].

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare

immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. L'operatore economico o il subappaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

#### **ART. 11 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE E REINTEGRO DELLA CAUZIONE**

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti, per la parte di competenza e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.
2. L'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione della natura del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico .
3. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da XXXXXXXX, con validità fino al XX/YY/ZZZZ; il professionista si impegna a garantirne l'efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale per sinistro e per un periodo assicurato per complessivo € 2.000.000,00.
4. Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

#### **ART. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

È fatto assoluto divieto all'Operatore economico di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità.

#### **ART. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI E RESPONSABILITA' PER INOSSERVANZE NORMATIVE**

Essendo un servizio di natura intellettuale non vi sono oneri della manodopera e pertanto non va indicato nessun CCNL.

L'Operatore economico è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei propri dipendenti.

L'Operatore economico si obbliga altresì a mantenere la Provincia estranea da ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Operatore economico medesimo e il personale impiegato nei servizi.

In riferimento alle norme relative alla sicurezza sul lavoro, l'Operatore economico è tenuto, se dovuto, all'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. L'Operatore economico assume gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.

L'Operatore economico si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R 62/2013, ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento. L'Operatore economico si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con Decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021, modificato con provvedimento n. 160 del 4 settembre 2023, pubblicato sul sito della Provincia di Reggio Emilia al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>

L'Operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'Operatore economico degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

#### **ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto può essere risolto di diritto, per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, con semplice pronuncia di risoluzione, nel caso di mancato rispetto dei termini derivanti dalla normativa vigente e secondo la disciplina dell'art. 122 del Codice.

#### **ART. 15 - EFFETTI DEL CONTRATTO**

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia ed in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

#### **ART. 16 – SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE**

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del Professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

#### **ART. 17 - DIVERGENZE**

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

#### **ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI**

Per tutto quanto non disposto si fa riferimento al Codice (D. Lgs. 36/2023) e relativi Allegati, ed alle altre norme in materia.

#### **ART. 19 – SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO**

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 7: Inadempienze contrattuali.
- Artt. 8 e 14: Recesso e risoluzione del contratto.
- Art. 10: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.
- Art. 17: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile e Patrimonio  
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

Il Legale Rappresentante  
f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

---

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)”*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n. .... del .....*

*Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma .....*”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 669 del 09/07/2025.

Reggio Emilia, lì 09/07/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO