



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 128 DEL 20/07/2016**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN GIOVANNI (SP.3) IN COMUNE DI NOVELLARA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 31/10/2014 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Novellara un Accordo di programma, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi afferenti al territorio del Comune di Novellara, su strade di interesse comunale e sovra comunale, connesse alla viabilità provinciale o ex provinciale in fase di declassifica in conseguenza dell'apertura al traffico del nuovo asse Bagnolo – Novellara”, quali:
 - ✓ opere di adeguamento fermate autobus in località Fossetta sulla SP 3 e località Bernolda sulla SP5 (importo presunto € 100.000,00);
 - ✓ realizzazione ciclo-pedonale Novellara/S.Giovanni (importo presunto € 475.000,00);
 - ✓ realizzazione ciclo-pedonale S.Bernardino (importo presunto € 170.000,00);
 - ✓ realizzazione parco pubblico località Bernolda (importo presunto € 50.000,00);
 - ✓ rifacimento strada Valle-tratta Bottegone intersezione Gatta (importo presunto € 70.000,00);
- l'importo complessivo presunto per dette opere, secondo la valutazione di massima dei costi effettuata, ammonta a € 865.000,00 ed il Comune di Novellara ha conseguentemente inserito detti interventi nella propria programmazione tecnico-finanziaria, per procedere alla redazione delle fasi progettuali, all'affidamento ed esecuzione delle opere stesse;
- nel citato accordo la Provincia, all'art. 3, si impegnava a svolgere le attività di progettazione, assumere il ruolo di stazione appaltante, garantire le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva con proprio personale o tramite professionisti incaricati, certificare la regolare esecuzione delle opere, per addivenire alla realizzazione degli interventi inseriti nella programmazione comunale di cui sopra;
- per quanto attiene la realizzazione del percorso ciclopedonale Novellara/S.Giovanni, la Provincia ha redatto uno studio di fattibilità che individuava due possibili percorsi di collegamento tra la frazione di San Giovanni e Novellara, uno quasi completamente in fregio alla SP3, con tombamento del canale di Bonifica, l'altro solo parzialmente in fregio alla SP3 e per la maggior parte del proprio sviluppo, su terreni agricoli oggetto di piani particolareggiati e all'interno della zona artigianale. Sulla base di tale studio di fattibilità, il Comune ha evidenziato come maggiormente rispondente alle proprie esigenze il percorso ciclabile OPZIONE 1 individuato nello studio di fattibilità;
- il Comune di Novellara, avendo la disponibilità economica della somma evidenziata nello studio di fattibilità per l'opzione di percorso individuata come maggiormente rispondente alle esigenze dei ciclisti, intende finanziare completamente la pista ciclo-pedonale Novellara-San Giovanni per la quale l'importo presunto dei lavori passa da € 475.000,00, sufficienti a realizzare solo alcuni tratti, data l'estensione del percorso prescelto, a € 925.000,00;
- valutata, tra l'altro, questa nuova esigenza che prevede un maggiore impegno finanziario la cui copertura sarà garantita dal Comune di Novellara, si è ritenuto

necessario redigere un atto integrativo all'accordo del 31/10/2014, che tiene conto delle mutate condizioni derivanti, dall'approfondimento di cui sopra;

- in data 17/05/2016 è stato sottoscritto tra Provincia e Comune di Novellara l'atto integrativo all'accordo di programma del 31/10/2014, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 163, dell'1/06/2016;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, ha redatto il progetto preliminare denominato "Realizzazione di percorso ciclopedonale in località San Giovanni (SP3) in Comune di Novellara", già approvato dal Comune di Novellara con deliberazione di Giunta n. 54, del 30/03/2016;
- detto progetto è composto dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

Generali:

A.1 Relazione tecnico - illustrativa

A.2 Documentazione fotografica

Planimetria generale e schemi grafici:

Tav.1) Corografia

Tav.2) Inquadramento territoriale

Tav.3) Planimetria su base CTR

Tav.4) Planimetria su ortofotopiano

Tav.5) Sezioni tipo intervento – stato di fatto

Tav.6) Sezioni tipo intervento – stato di progetto

Sicurezza e stime:

B.1 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

B.2 Calcolo sommario della spesa e quadro economico di progetto

Espropri:

C.1 Elenco ditte

Tav.7) Piano particellare

- lo stesso conclude nell'importo complessivo di € 925.000,00, così suddiviso:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	LUNGHEZZA PERCORSO	COSTO PARAMETRICO AL ML (arrotondato)	COSTO TOTALE
TRATTO 1 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE BONIFICA	118	€ 551,39	€ 65.064,08
TRATTO 2 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO DA STRADA STURLONA	487	€ 141,89	€ 69.100,18
TRATTO 3/A – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	458	€ 157,86	€ 72.299,45
TRATTO 3/B1 e 3/B2 – PISTA SU STRADA ESISTENTE CON SEGNALETICA	1034	€ 101,43	€ 104.876,64
TRATTO 4 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE CON ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA	110	€ 1.336,68	€ 147.035,30
TRATTO 5 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	780	€ 142,31	€ 111.004,30
RISOLUZIONE INTERFERENZA FER	1	€ 30.000,00	€ 30.000,00
INTERFERENZE	1	€ 10.000,00	€ 10.000,00
OPERE A VERDE A CORPO	1	€ 28.000,00	€ 28.000,00
ONERI SICUREZZA			€ 20.000,00

TOTALE LAVORI	€ 657.379,95
----------------------	---------------------

SOMME A DISPOSIZIONE

IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 33.275,06
ACQUISIZIONE AREE, ACCORDI BONARI	€ 40.000,00
IVA	€ 144.623,59
ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI	€ 19.721,40
SPESE TECNICHE (RILIEVIO TOPOGRAFICI, FONDO INCENTIVO 2%, PROVE DI LABORATORIO, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA)	€ 30.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 267.620,05

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 925.000,00
---------------------------------------	---------------------

- la spesa complessiva di € 925.000,00 è totalmente a carico del Comune di Novellara, come previsto nella deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 30/03/2016 e successivamente confermato nell'atto integrativo sopra richiamato;
- preso atto che gli elaborati di progetto sono conformi a quanto richiesto all'art. 17 del DPR 207/2010;

Ritenuto di procedere all'attuazione di quanto previsto nell'accordo di programma del 31/10/2014, successivamente integrato in data 17/05/2016;

Preso atto che:

- l'art. 9, comma 2, dello Statuto della Provincia, entrato in vigore il 24 agosto 2015, dispone che il Presidente "si astiene dall'adozione di atti inerenti esclusivamente il comune di elezione o l'unione di cui esso è membro";
- il Comune di Poviglio, nel quale il Presidente svolge la funzione di organo monocratico, fa parte dell'Unione dei Comuni "Bassa Reggiana", che comprende anche il Comune di Novellara;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso dal Dirigente ad interim del Servizio Affari Generali in sostituzione del Dirigente del Servizio Bilancio temporaneamente assente, come da disposizione prot. n. 1907/2016 del Segretario Generale;

D E C R E T A

- di approvare il progetto preliminare denominato "Realizzazione di percorso ciclopedonale in località San Giovanni (SP3) in Comune di Novellara", completo degli elaborati richiamati in premessa, per l'importo complessivo di € 925.000,00, come risulta dal quadro economico di seguito riportato, tenuto conto che:
 - ✓ l'elaborato afferente alla relazione tecnico-illustrativa, è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - ✓ ai sensi dell'art. 216, comma, 4, del D.Lgs. 50/2016, fino all'entrata in vigore del decreto di cui all'art. 23, comma 3, del citato decreto, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I (articoli da 14 a 43: contenuti della progettazione), del DPR 207/2010:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	LUNGHEZZA PERCORSO	COSTO PARAMETRICO AL ML (arrotondato)	COSTO TOTALE
TRATTO 1 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE BONIFICA	118	€ 551,39	€ 65.064,08
TRATTO 2 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO DA STRADA STURLONA	487	€ 141,89	€ 69.100,18
TRATTO 3/A – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	458	€ 157,86	€ 72.299,45
TRATTO 3/B1 e 3/B2 – PISTA SU STRADA ESISTENTE CON SEGNALETICA	1034	€ 101,43	€ 104.876,64
TRATTO 4 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE CON ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA	110	€ 1.336,68	€ 147.035,30
TRATTO 5 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	780	€ 142,31	€ 111.004,30
RISOLUZIONE INTERFERENZA FER	1	€ 30.000,00	€ 30.000,00
INTERFERENZE	1	€ 10.000,00	€ 10.000,00
OPERE A VERDE A CORPO	1	€ 28.000,00	€ 28.000,00
ONERI SICUREZZA			€ 20.000,00

TOTALE LAVORI	€ 657.379,95
----------------------	---------------------

SOMME A DISPOSIZIONE

IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 33.275,06
ACQUISIZIONE AREE, ACCORDI BONARI	€ 40.000,00
IVA	€ 144.623,59
ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI	€ 19.721,40
SPESE TECNICHE (RILIEVIO TOPOGRAFICI, FONDO INCENTIVO 2%, PROVE DI LABORATORIO, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA)	€ 30.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 267.620,05

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 925.000,00
---------------------------------------	---------------------

- di dare atto che:
 - ✓ soggetto finanziatore dell'opera sarà il Comune di Novellara, come previsto nella deliberazione di Giunta n.54 del 30/03/2016 e nell'atto integrativo sopra richiamato;
 - ✓ non sono previsti oneri a carico della Provincia;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 17, comma 1, del DPR 207/2010;
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. F39J15001360004;
 - ✓ eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto.

ALLEGATI:

- relazione tecnico-illustrativa;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 20/07/2016

IL PRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



**PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA



**COMUNE
DI NOVELLARA**

Piazzale Marconi, 1 - 42017 Novellara Tel 0522 655454 - Fax 0522 652057
E-mail: urp@comune.novellara.re.it - Web: http://www.comunedinovellara.gov.it

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI
MANUTENZIONE E PATRIMONIO

REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN GIOVANNI IN COMUNE DI NOVELLARA

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:

Geom. CLAUDIO INCERTI MASSIMINI

Geom. MARCO FERRATI

Geom. MANUELA GUIDETTI

Dis. CAD: CARLA SACCANI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	
All. n° A.1	Data Progetto Marzo 2016	N° P.E.G.	Nome File y:/R08/G81/InfrastruttureEdilizia//Bettelli/Novellara./ Ciclabile S.Giovanni /Progetto Preliminare Febbraio 2016			

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA

* * * *

REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN GIOVANNI IN COMUNE DI NOVELLARA

PROGETTO PRELIMINARE

* * * *

Relazione tecnico – illustrativa

A seguito della stipula dell'Accordo di Programma (in data 31/10/2014) tra la Provincia e il Comune di Novellara, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi afferenti al territorio del Comune di Novellara, su strade di interesse comunale e sovra comunale, connesse alla viabilità provinciale o ex provinciale in fase di declassifica in conseguenza dell'apertura al traffico del nuovo asse Bagnolo-Novellara (ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000) e del conseguente Decreto del Presidente della Provincia n° 100 del 05 dicembre 2014 pubblicato sul B.U.R. n° 366 in data 31 dicembre 2014, fu redatto, preliminarmente alla definizione di un progetto preliminare, uno studio di fattibilità per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in località San Giovanni, quale prosecuzione di un tratto di pista ciclopedonale esistente a servizio della zona sud orientale di Novellara.

Dalla disamina di detto studio di fattibilità, che prevedeva diverse soluzioni possibili, il Comune di Novellara ha scelto la soluzione che è oggetto del presente progetto preliminare.

Inizialmente l'idea del Comune di Novellara era di realizzare gran parte del collegamento ottenendo l'autorizzazione da parte del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla completa copertura del canale di Novellara alto, sito tra la località di S.Giovanni e Novellara (in fregio alla ex S.P.3); tale soluzione presupponeva la collaborazione tra gli Enti succitati, entrambi interessati al

tombamento, per la predisposizione delle opere necessarie alla realizzazione della pista sull'area di sedime del canale.

La Bonifica infatti diede un assenso di massima alla realizzazione di nuova pista ciclopedonale sul sedime del Canale di Bonifica, anticipando che il tombamento avrebbe dovuto essere realizzato mediante tubi PVC Diam. 630 SN4, posati su letto di sabbia, con distanza massima fra i pozzetti di ml. 100,00, con tassativa posa di pozzetti in corrispondenza delle chiaviche di presa esistenti (con contro-pozzetto di manovra decentrato, se sotto la ciclabile).

Successivamente il comune di Novellara ha optato per un percorso diverso che interessa solo per ml. 118 il canale di Bonifica nel tratto iniziale quindi la compartecipazione anche se minimale, sarà valutata una volta presentato il progetto completo dell'opera, insieme a formale richiesta di concessione, corredata degli elaborati necessari.

Il tracciato prescelto, comporta solamente nel tratto iniziale per circa 118 ml., il tombamento del canale di Bonifica, poi, in corrispondenza di Strada Sturlona si sviluppa in zona agricola in parallelo al tracciato ferroviario Reggio-Guastalla e sfrutta il passaggio su due piani particolareggiati in zona agricola (tratto 3/A e tratto 5) e le strade esistenti all'interno della zona artigianale (tratti 3/B1 – 3/B2) evitando quindi di proseguire lungo la ex SP 3 dove si sarebbe reso necessario tombare una quota di canale di bonifica molto più cospicua.

Facendo riferimento alla cartografia allegata, la soluzione di tracciato oggetto del presente preliminare risulta composta dai seguenti tratti:

Tratto 1: lunghezza di circa 118 ml., pista ciclabile realizzata su canale di bonifica tombinato.

Tratto 2 : lunghezza di circa 487 ml., su area in zona agricola privata in fregio a Strada Sturlona.

Tratto 3/A: lunghezza di circa 458 ml., in zona agricola, come da previsione di piano particolareggiato di prossima attuazione; l'indicazione del percorso ciclopedonale deriva dall'ipotesi già prevista all'interno del piano particolareggiato, considerando che l'effettiva ubicazione della pista dovrà essere verificata nelle fasi successive di progettazione, in funzione delle

proprietà interessate e delle prescrizioni della FER Reggio Emilia - Guastalla; per il tratto che corre in fregio ad essa, ad una prima valutazione, è emersa una eventuale criticità nella presenza di un edificio fatiscente che, se conservato, non consentirebbe il passaggio della ciclopedonale. Si è appurato successivamente che è stata prevista la demolizione del fabbricato all'interno del succitato piano particolareggiato.

Tratto 3/B1 + Tratto 3/B2: lunghezza di circa 1034 ml., pista realizzata all'interno zona artigianale su via Emilio Alessandrini e via Andre Marie Ampere con segnaletica sulla carreggiata, con elemento separatore realizzato con cordatura su un lato, lasciando il lato successivo adibito a parcheggi, fino all'intersezione fra via Ampere e strada Cartoccio.

Tratto 4: lunghezza di circa 110 ml., pista realizzata previo tombinamento con condotto scatolare in c.a. del cavo di bonifica in fregio a strada Cartoccio, per il quale si è avuto un assenso di massima verbale da parte della Bonifica dell'Emilia Centrale, e trattandosi di canale di scolo, verrà chiesta anche autorizzazione al demanio, ed adeguamento del passaggio a livello sulla ferrovia Reggio Guastalla, in funzione di quelle che saranno le prescrizioni ed esigenze della linea ferroviaria, cui si chiederà debita autorizzazione, per dare continuità al percorso ciclopedonale.

Tratto 5: lunghezza di circa 780 ml, con attraversamento di strada Cartoccio e pista in zona agricola come da previsione di piano particolareggiato di prossima attuazione (su cui la Bonifica dell'Emilia Centrale, sempre a livello verbale, si è espressa favorevolmente in merito alla ubicazione in funzione della distanza dal cavo Linarola).

Complessivamente si tratta di un percorso di circa 2987 ml., che presenta il vantaggio, per le finanze comunali, che ml. 458 + ml. 780 = ml. 1238 potrebbero essere a carico dei soggetti attuatori dei piani particolareggiati succitati ed evidenziati nella cartografia.

Il tratto sul canale di bonifica prevede il tombamento del canale esistente, il riempimento con materiale arido idoneo alla costruzione della pista, la raccolta delle acque dal piano viabile della ex SP3 ed il loro smaltimento, con opportune opere di presa e convogliamento, nel condotto sotto la ciclabile in

progetto; dal punto di vista dell'utenza ciclopedonale, sia per quanto riguarda la sicurezza, che l'inserimento paesaggistico, risulta sicuramente una soluzione ottimale.

I tratti all'interno della zona artigianale realizzabili con la segnaletica necessitano di un elemento separatore per la sicurezza dell'utenza ciclopedonale (prevista una semplice cordonatura).

Per quanto attiene ai due tratti di canale da tombare, nel caso ci fosse la possibilità, come emerso negli incontri preliminari con i tecnici della Bonifica, di stipulare un accordo che demandi alla Bonifica le opere necessarie alla posa con loro maestranze delle tubazioni necessarie (ml.118), e dello scatolare sul Cavo Linarola (ml.60), occorrerà sviluppare un particolare accordo di programma.

La struttura della pista ciclopedonale (larghezza ml 2,50 contenuta fra cordoli) ipotizzata e' stata riportata su sezioni tipo omogenee per le varie tratte di intervento previste, per le quali è stato impostato un computo metrico estimativo di massima e sono stati calcolati i costi parametrici arrotondati di massima al ml.

Nei tratti all'interno della zona artigianale e' stata prevista una pista ciclopedonale ricavata a lato della carreggiata esistente mediante segnaletica orizzontale e cordolatura longitudinale come elemento separatore dal traffico veicolare. Nei tratti di viabilità che allo stato attuale si trovano in condizioni di lieve degrado e che non presentano un sottofondo adeguato è prevista un'opera di scarifica superficiale della pavimentazione attuale e del cassonetto esistente per circa 5 cm, con successiva ricarica di stabilizzato in modo da creare un piano adeguato a ricevere la successiva bitumatura.

Nei tratti a campagna, a partire dall'alto, sono stati previsti :

- a) tappeto di usura in conglomerato bituminoso (h= cm. 3 compressi)
- b) massetto in calcestruzzo con rete elettrosaldata (h= cm. 7)
- c) fondazione in misto granulare stabilizzato (min cm. 30 compressi)
- d) trattamento a calce del piano di posa (h=30cm).

Dall'esame degli elaborati grafici e delle sezioni tipo dell'esistente e di quelle di progetto, si posso schematicamente desumere le opere idrauliche, i

tombamenti, gli impianti di illuminazione, le caditoie, le opere di presidio e finimento, comprese segnaletica e risoluzione interferenze con eventuali reti tecnologiche esistenti, necessarie alla costruzione dei vari tratti ipotizzati.

IL PROGETTISTA

(Arch. Francesca Guatteri)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE ED EDILIZIA E R.U.P.
(dott. ing. Valerio Bussei)

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2016/1138

Oggetto: REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN GIOVANNI (SP.3) IN COMUNE DI NOVELLARA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 14/07/2016

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2016/1138

Oggetto: REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN GIOVANNI (SP.3) IN COMUNE DI NOVELLARA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 14/07/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 128 DEL 20/07/2016

REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN
GIOVANNI (SP.3) IN COMUNE DI NOVELLARA. APPROVAZIONE DEL
PROGETTO PRELIMINARE

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 20/07/2016

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.