



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 128 DEL 20/07/2016**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN LOCALITA' SAN GIOVANNI (SP.3) IN COMUNE DI NOVELLARA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 31/10/2014 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Novellara un Accordo di programma, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi afferenti al territorio del Comune di Novellara, su strade di interesse comunale e sovra comunale, connesse alla viabilità provinciale o ex provinciale in fase di declassifica in conseguenza dell'apertura al traffico del nuovo asse Bagnolo – Novellara”, quali:
 - ✓ opere di adeguamento fermate autobus in località Fossetta sulla SP 3 e località Bernolda sulla SP5 (importo presunto € 100.000,00);
 - ✓ realizzazione ciclo-pedonale Novellara/S.Giovanni (importo presunto € 475.000,00);
 - ✓ realizzazione ciclo-pedonale S.Bernardino (importo presunto € 170.000,00);
 - ✓ realizzazione parco pubblico località Bernolda (importo presunto € 50.000,00);
 - ✓ rifacimento strada Valle-tratta Bottegone intersezione Gatta (importo presunto € 70.000,00);
- l'importo complessivo presunto per dette opere, secondo la valutazione di massima dei costi effettuata, ammonta a € 865.000,00 ed il Comune di Novellara ha conseguentemente inserito detti interventi nella propria programmazione tecnico-finanziaria, per procedere alla redazione delle fasi progettuali, all'affidamento ed esecuzione delle opere stesse;
- nel citato accordo la Provincia, all'art. 3, si impegna a svolgere le attività di progettazione, assumere il ruolo di stazione appaltante, garantire le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva con proprio personale o tramite professionisti incaricati, certificare la regolare esecuzione delle opere, per addivenire alla realizzazione degli interventi inseriti nella programmazione comunale di cui sopra;
- per quanto attiene la realizzazione del percorso ciclopedonale Novellara/S.Giovanni, la Provincia ha redatto uno studio di fattibilità che individuava due possibili percorsi di collegamento tra la frazione di San Giovanni e Novellara, uno quasi completamente in fregio alla SP3, con tombamento del canale di Bonifica, l'altro solo parzialmente in fregio alla SP3 e per la maggior parte del proprio sviluppo, su terreni agricoli oggetto di piani particolareggiati e all'interno della zona artigianale. Sulla base di tale studio di fattibilità, il Comune ha evidenziato come maggiormente rispondente alle proprie esigenze il percorso ciclabile OPZIONE 1 individuato nello studio di fattibilità;
- il Comune di Novellara, avendo la disponibilità economica della somma evidenziata nello studio di fattibilità per l'opzione di percorso individuata come maggiormente rispondente alle esigenze dei ciclisti, intende finanziare completamente la pista ciclo-pedonale Novellara-San Giovanni per la quale l'importo presunto dei lavori passa da € 475.000,00, sufficienti a realizzare solo alcuni tratti, data l'estensione del percorso prescelto, a € 925.000,00;
- valutata, tra l'altro, questa nuova esigenza che prevede un maggiore impegno finanziario la cui copertura sarà garantita dal Comune di Novellara, si è ritenuto

necessario redigere un atto integrativo all'accordo del 31/10/2014, che tiene conto delle mutate condizioni derivanti, dall'approfondimento di cui sopra;

- in data 17/05/2016 è stato sottoscritto tra Provincia e Comune di Novellara l'atto integrativo all'accordo di programma del 31/10/2014, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 163, dell'1/06/2016;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, ha redatto il progetto preliminare denominato "Realizzazione di percorso ciclopedonale in località San Giovanni (SP3) in Comune di Novellara", già approvato dal Comune di Novellara con deliberazione di Giunta n. 54, del 30/03/2016;
- detto progetto è composto dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

Generali:

A.1 Relazione tecnico - illustrativa

A.2 Documentazione fotografica

Planimetria generale e schemi grafici:

Tav.1) Corografia

Tav.2) Inquadramento territoriale

Tav.3) Planimetria su base CTR

Tav.4) Planimetria su ortofotopiano

Tav.5) Sezioni tipo intervento – stato di fatto

Tav.6) Sezioni tipo intervento – stato di progetto

Sicurezza e stime:

B.1 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

B.2 Calcolo sommario della spesa e quadro economico di progetto

Espropri:

C.1 Elenco ditte

Tav.7) Piano particellare

- lo stesso conclude nell'importo complessivo di € 925.000,00, così suddiviso:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	LUNGHEZZA PERCORSO	COSTO PARAMETRICO AL ML (arrotondato)	COSTO TOTALE
TRATTO 1 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE BONIFICA	118	€ 551,39	€ 65.064,08
TRATTO 2 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO DA STRADA STURLONA	487	€ 141,89	€ 69.100,18
TRATTO 3/A – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	458	€ 157,86	€ 72.299,45
TRATTO 3/B1 e 3/B2 – PISTA SU STRADA ESISTENTE CON SEGNALETICA	1034	€ 101,43	€ 104.876,64
TRATTO 4 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE CON ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA	110	€ 1.336,68	€ 147.035,30
TRATTO 5 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	780	€ 142,31	€ 111.004,30
RISOLUZIONE INTERFERENZA FER	1	€ 30.000,00	€ 30.000,00
INTERFERENZE	1	€ 10.000,00	€ 10.000,00
OPERE A VERDE A CORPO	1	€ 28.000,00	€ 28.000,00
ONERI SICUREZZA			€ 20.000,00

TOTALE LAVORI	€ 657.379,95
----------------------	---------------------

SOMME A DISPOSIZIONE

IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 33.275,06
ACQUISIZIONE AREE, ACCORDI BONARI	€ 40.000,00
IVA	€ 144.623,59
ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI	€ 19.721,40
SPESE TECNICHE (RILIEVIO TOPOGRAFICI, FONDO INCENTIVO 2%, PROVE DI LABORATORIO, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA	€ 30.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 267.620,05

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 925.000,00
---------------------------------------	---------------------

- la spesa complessiva di € 925.000,00 è totalmente a carico del Comune di Novellara, come previsto nella deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 30/03/2016 e successivamente confermato nell'atto integrativo sopra richiamato;
- preso atto che gli elaborati di progetto sono conformi a quanto richiesto all'art. 17 del DPR 207/2010;

Ritenuto di procedere all'attuazione di quanto previsto nell'accordo di programma del 31/10/2014, successivamente integrato in data 17/05/2016;

Preso atto che:

- l'art. 9, comma 2, dello Statuto della Provincia, entrato in vigore il 24 agosto 2015, dispone che il Presidente "si astiene dall'adozione di atti inerenti esclusivamente il comune di elezione o l'unione di cui esso è membro";
- il Comune di Poviglio, nel quale il Presidente svolge la funzione di organo monocratico, fa parte dell'Unione dei Comuni "Bassa Reggiana", che comprende anche il Comune di Novellara;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso dal Dirigente ad interim del Servizio Affari Generali in sostituzione del Dirigente del Servizio Bilancio temporaneamente assente, come da disposizione prot. n. 1907/2016 del Segretario Generale;

D E C R E T A

- di approvare il progetto preliminare denominato “Realizzazione di percorso ciclopedonale in località San Giovanni (SP3) in Comune di Novellara”, completo degli elaborati richiamati in premessa, per l'importo complessivo di € 925.000,00, come risulta dal quadro economico di seguito riportato, tenuto conto che:
 - ✓ l'elaborato afferente alla relazione tecnico-illustrativa, è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - ✓ ai sensi dell'art. 216, comma, 4, del D.Lgs. 50/2016, fino all'entrata in vigore del decreto di cui all'art. 23, comma 3, del citato decreto, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I (articoli da 14 a 43: contenuti della progettazione), del DPR 207/2010:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	LUNGHEZZA PERCORSO	COSTO PARAMETRICO AL ML (arrotondato)	COSTO TOTALE
TRATTO 1 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE BONIFICA	118	€ 551,39	€ 65.064,08
TRATTO 2 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO DA STRADA STURLONA	487	€ 141,89	€ 69.100,18
TRATTO 3/A – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	458	€ 157,86	€ 72.299,45
TRATTO 3/B1 e 3/B2 – PISTA SU STRADA ESISTENTE CON SEGNALETICA	1034	€ 101,43	€ 104.876,64
TRATTO 4 – PISTA SU TOMBAMENTO CANALE CON ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA	110	€ 1.336,68	€ 147.035,30
TRATTO 5 – PISTA SU TERRENO AGRICOLO	780	€ 142,31	€ 111.004,30
RISOLUZIONE INTERFERENZA FER	1	€ 30.000,00	€ 30.000,00
INTERFERENZE	1	€ 10.000,00	€ 10.000,00
OPERE A VERDE A CORPO	1	€ 28.000,00	€ 28.000,00
ONERI SICUREZZA			€ 20.000,00

TOTALE LAVORI	€ 657.379,95
----------------------	---------------------

SOMME A DISPOSIZIONE

IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 33.275,06
ACQUISIZIONE AREE, ACCORDI BONARI	€ 40.000,00
IVA	€ 144.623,59
ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI	€ 19.721,40
SPESE TECNICHE (RILIEVIO TOPOGRAFICI, FONDO INCENTIVO 2%, PROVE DI LABORATORIO, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA	€ 30.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 267.620,05

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 925.000,00
---------------------------------------	---------------------

- di dare atto che:
 - ✓ soggetto finanziatore dell'opera sarà il Comune di Novellara, come previsto nella deliberazione di Giunta n.54 del 30/03/2016 e nell'atto integrativo sopra richiamato;
 - ✓ non sono previsti oneri a carico della Provincia;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 17, comma 1, del DPR 207/2010;
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. F39J15001360004;
 - ✓ eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto.

ALLEGATI:

- relazione tecnico-illustrativa;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 20/07/2016

IL PRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma