



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 64 DEL 01/07/2025

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE. PRESA D'ATTO DELLA PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.120 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023 (MODIFICA CONTRATTUALE DI IMPORTO INFERIORE AL 50% DELL'IMPORTO DI CONTRATTO).

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n° 291 del 31/03/2025 è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE, per un importo complessivo di € 2.053.074,05, di cui al seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	IMPORTO
LAVORI	
IMPORTO LAVORI RIBASSABILE	€ 1.501.354,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12
TOTALE LAVORI	€ 1.573.969,92
SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. LAVORI	€ 346.273,38
Prove di laboratorio	€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE (di cui Assicurazione Progettista € 1.250,00 ed Assicurazione Validatore € 1.250,00)	€ 2.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 479.104,13
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.053.074,05

- detto progetto risultava finalizzato in parte ad effettuare i necessari interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, anche in relazione al transito di due tappe del Giro d'Italia il cui percorso ha interessato la rete stradale del Reparto sud (la tappa 11 del 21 maggio e la tappa 12 del 22 maggio, hanno coinvolto la rete stradale provinciale per un'estensione complessiva di circa 157 Km, di cui - considerato la suddivisione gestionale della rete provinciale in due zone - 131 km afferiscono al reparto sud e 26

km afferiscono al reparto nord);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di:
 - procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 15 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione;
 - aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché fossero ammesse almeno 5 offerte, tenuto conto che il metodo prescelto per l'individuazione delle offerte anomale è stato il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e che tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sarebbero stati automaticamente esclusi, fermo restando che l'aggiudicazione sarebbe stata effettuata anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- a seguito dello svolgimento della suddetta procedura negoziata l'appalto è stato aggiudicato Raggruppamento Temporaneo d'Imprese costituito dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10/3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e Gallerini Piergiorgio (Mandante), con sede legale in Via San Francesco, 2 – 42032 Cereggio di Ventasso – C.F./P.I. 02703270351, che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,66%, come da Determinazione Dirigenziale n° 342 del 14/04/2025 secondo il seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	Importi Aggiudicazione
LAVORI	
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12
TOTALE LAVORI AL NETTO RIBASSO	€ 1.534.033,88
SOMME A DISPOSIZIONE	
Somme originatesia seguito del ribasso contrattuale in sede di gara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	€ 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45
Prove di laboratorio	€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE (di cui Assicurazione Progettista € 1.250,00 ed Assicurazione Validatore € 1.250,00)	€ 2.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 519.040,17
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.053.074,05

- in data 29/04/2025 prot. 12138/12/2023 il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile Unico del Progetto ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 3 c. 9 Allegato II.14 CAPO I Sezione II del D.Lgs. 36/2023 e art. 19 c. 3 del D.M. 49/2018, facendo presente che, qualora in sede di controllo dei requisiti fossero emersi circostanze negative ovvero fossero emersa la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa, il contratto sarebbe stato risolto e le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori sarebbero state oggetto di restituzione;
- come da art. 9 del Contratto, il RTI aggiudicatario ha costituito una cauzione definitiva di € 76.701,69 a norma di legge, mediante garanzia fidejussoria n. 2172840 rilasciata da REVO Insurance SpA- Agenzia Over Assicurazioni, emessa in data 22/04/2025;
- i lavori sono stati consegnati in via di urgenza il giorno 29/04/2025 come da verbale in

pari data e la durata prevista del contratto è stata definita in 120 giorni naturali consecutivi e terminerà in data 26.08.2025;

Visto che:

- con Delibera di Giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 è stato attribuito alla Provincia di Reggio Emilia, relativamente agli “INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FINALIZZATI AL PASSAGGIO DEL GIRO D’ITALIA 2025 ESEGUITI NELL’AMBITO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE” un contributo finanziario di € 1.359.424,26;
- l’onere di spesa derivante dall’assegnazione del contributo a favore della Provincia di Reggio Emilia trova copertura finanziaria nel bilancio regionale al cap. U46163 “CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SU VIABILITA' O INFRASTRUTTURE VIARIE RICOMPRESI NELL'ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA -FSC 2021-2027- (ART.1, COMMI 177 E 178, LEGGE 30 DICEMBRE 2020, N. 178; DEL. CIPESS N.19/2024) - MEZZI STATALI” del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 anno di previsione 2025;
- la concessione del contributo, con la contestuale assunzione dell’impegno di spesa, verrà disposta, con atti formali del dirigente competente regionale - in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., e a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della propria deliberazione n. 2376 del 23 dicembre 2024 - dietro presentazione, da parte dei beneficiari, del progetto esecutivo o documento equipollente e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell’intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell’anno 2025;
- relativamente ai sopra citati lavori inerenti gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – ANNO 2025 PRIMA FASE - CUP: C35F24000470003 - CIG: B64BBFEE46, rispetto al totale complessivo dell'appalto una quota lorda pari ad € 1.359.424,26 (di cui € 1.060.350,92 per lavori ed € 299.073,34 per somme a disposizione) risulta finalizzata ad interventi di manutenzione straordinaria sulle seguenti strade di competenza provinciale del reparto sud interessate dalle due tappe del Giro d'Italia 2025:
 - per la tappa 11 - 486R Di Montefiorino, 8 Cerredolo - Villa Minozzo, 9 Delle Forbici, 108 Castelnovo Monti - Bondolo – Caru', 26 Castelnovo Monti - Pietra Bismantova, 513R di Val d'Enza;
 - per la tappa 12 – 486R Di Montefiorino, 27 Baiso – Roteglia, 7 Baiso - Felina, 98 Svincoli con SS 63, 11 La Stella – Casina, 54 Ciano - Vercallo – Stella, 513 Ciano d'Enza, 73 San Polo - Borsea, 78 Quattro Castella - Bergonzano – Borsea;

- in particolare su tali itinerari sono stati effettuati, in tempo utile per il passaggio del Giro, interventi di manutenzione specifici al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza, in quanto le strade provinciali coinvolte presentavano su vari tratti e con differente gravità, disaggregazione ed usura del piano viabile, dovute alla particolare morfologia dei terreni di appoggio, alle condizioni di elevato traffico caratterizzato da consistente incidenza di mezzi pesanti, ed in conseguenza anche all'esposizione agli evento meteo avversi della stagione invernale;
- si rende pertanto necessario provvedere all'impegno del contributo assegnato sopra citato, dando atto della nuova copertura finanziaria e che gli stessi interventi oltre ad essere completati verranno anche liquidati entro il 2025;

Considerato che:

- nel corso della esecuzione dei lavori si è riscontrato in generale un maggiore grado di ammaloramento della rete stradale del Reparto Sud ed in particolare nei mesi di aprile – maggio 2025 si sono verificati eventi meteo avversi che hanno provocato cedimenti del piano viabile, con conseguente adozione di limitazioni di velocità e limitazioni di transito ad alcune categorie di mezzi, sulle SP 18, SP 486R, SP 76 e SP 9;
- nelle zone di intervento che ricadono nel Reparto Sud è ancora possibile avvalersi dell'Impresa appaltatrice dei lavori in epigrafe, giacché gli stessi non sono ancora ultimati, nè quanto alla tempistica contrattuale, nè come disponibilità economica sui capitoli di spesa assegnati al Servizio;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione e gestione e delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi aggiuntivi che si propongono sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due possibili soluzioni, si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi sopra descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate

per garantire la pubblica incolumità;

- al fine di consentire la messa in sicurezza della viabilità a seguito agli accertamenti condotti dal Responsabile della U.O. Manutenzione Strade Sud nel corso dei lavori che hanno evidenziato le condizioni sopra riportate, si è definita la necessità di intervenire con urgenza, proponendo una variante in aumento in corso d'opera;

Rilevato inoltre che:

- per l'esecuzione dei suddetti interventi supplementari, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, si procede ai sensi dell'art. 120, comma 2, del Codice e successive modificazioni che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione entro i limiti del 50% dell'importo del contratto, alle stesse condizioni ivi previste, attraverso l'utilizzo di parte delle risorse finanziarie provinciali aggiuntive messe a disposizione per la manutenzione stradale nell'assestamento di bilancio del mese di maggio;
- allo scopo il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha redatto una perizia suppletiva e di variante degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione;
- detta variante risulta conforme a quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di LL.PP. che regola il contratto originariamente sottoscritto, rientrando nella fattispecie prevista all'art. 120, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) punto 2 e 4, in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto e conclude in una spesa presunta come riportato dal seguente nuovo quadro economico:

DESCRIZIONE	VARIANTE
LAVORI	
IM PORTO LAVORI RIBASSABILE	€ 1.971.625,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 77.565,12
Ribasso contrattuale 2,66%	€ -52.445,25
TOTALE NETTO	€ 1.996.745,67
I.V.A. LAVORI	€ 439.284,05
Prove di laboratorio	€ 0,00
CSP e CSE	€ 20.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 3.100,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 31.947,93
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 7.986,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 502.318,96
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.499.064,63

- dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia un aumento netto dei lavori di € 462.711,79, pari a circa il 32% dell'importo di contratto originario, inferiore al limite del 50% di cui art. 120, comma 2 del D.Lgs. del Codice;

DESCRIZIONE	Im porti A g g i u d i c a z i o n e	Im porti V a r i a n t e	D i f f e r e n z a
LAVORI			
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76	€ 1.919.180,55	€ 457.761,79
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12	€ 77.565,12	€ 4.950,00
TOTALE LAVORIAL NETTO RIBASSO	€ 1.534.033,88	€ 1.996.745,67	€ 462.711,79
SOMME A DISPOSIZIONE			
Somme originatesia seguito del ribasso contrattuale in sede digara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	€ 48.721,97	€ -	- € 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45	€ 439.284,05	€ 101.796,60
Prove di laboratorio	€ 5.000,00	€ -	-€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00	€ 20.000,00	€ 5.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	€ 2.500,00	€ 3.100,00	€ 600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35	€ -	-€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52	€ 31.947,93	€ 6.764,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88	€ 7.986,98	€ 1.691,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 519.040,17	€ 502.318,96	-€ 16.721,21
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.053.074,05	€ 2.499.064,63	€ 445.990,58

- in data 05/05/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 20/06/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, allegato al presente atto, necessario per la successiva regolazione

contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Considerato che il progetto di perizia di variante e suppletiva è costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

- Relazione di variante
- Atto di sottomissione
- Quadro di raffronto variante
- Quadro economico di variante

Ritenuto pertanto di:

- valutare giustificata per quanto sopra riportato la redazione della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa originariamente prevista, relativa INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE, che conclude con un importo netto dei lavori di di € 462.711,79, che risulta inferiore al limite di cui art. 120, comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), come dettagliato nel quadro comparativo di raffronto sopra riportato;
- di rimodulare l'imputazione della spesa di € 2.499.064,63 nel seguente modo:
 - per € 1.359.424,26, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5025 "Interventi di messa in sicurezza strade provinciali finanziate da fondi regionali provenienti da risorse FSC", del P.E.G. 2025, finanziato con fondi regionali citati in premessa;
 - per € 451.566,32, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti, impegno n. 1227/2025;
 - si conferma l'imputazione di € 688.074,05 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025, impegno n.1228/2025;
- di approvare il Verbale Nuovi Prezzi sottoscritto in data 05.05.2025;
- di integrare i tempi di esecuzione previsti all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aumentandoli di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali consecutivi;

- di autorizzare la modifica del contratto di appalto in corso di esecuzione ex art. 8, comma 1, lett. I) dell'Allegato I.2 al Codice;
- di dare atto che:
 - si prevede un cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli elaborati afferenti alla Relazione di Variante, l'Atto di Sottomissione, il Quadro di raffronto ed il Quadro economico di variante sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
 - i costi della manodopera complessivi con la variante in corso d'opera sono pari a € 344.898,40, con un incidenza pari al 16,83%;

Richiamato:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000470003, il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202500007 per il cap 5028, il codice CUI è il n. L00209290352202400059 per il cap 2031 ed il codice di gara CIG è il n. B64BBFEE46;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di prendere atto, per le motivazioni descritte in premessa, che si richiamano integralmente, della perizia di variante e suppletiva, autorizzata dal RUP ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. I) dell'Allegato I.2 al Codice e adottata, ai sensi dell'art.120, comma 1, lettera c), punto 2) vedi nota in narrativa del Codice relativa agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE", che conclude con un importo netto di incremento dei lavori di di € 462.711,79, che risulta inferiore al limite di cui art. 120, comma 2 del Codice (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), come dettagliato nel quadro comparativo di raffronto sotto riportato:

DESCRIZIONE	Im porti A g g i u d i c a z i o n e	Im porti V a r i a n t e	D i f f e r e n z a
LAVORI			
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76	€ 1.919.180,55	€ 457.761,79
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12	€ 77.565,12	€ 4.950,00
TOTALE LAVORIAL NETTO RIBASSO	€ 1.534.033,88	€ 1.996.745,67	€ 462.711,79
SOMME A DISPOSIZIONE			
Somme originatesia seguito del ribasso contrattuale in sede digara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	€ 48.721,97	€ -	- € 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45	€ 439.284,05	€ 101.796,60
Prove di laboratorio	€ 5.000,00	€ -	-€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00	€ 20.000,00	€ 5.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	€ 2.500,00	€ 3.100,00	€ 600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35	€ -	-€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52	€ 31.947,93	€ 6.764,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88	€ 7.986,98	€ 1.691,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 519.040,17	€ 502.318,96	-€ 16.721,21
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.053.074,05	€ 2.499.064,63	€ 445.990,58

- di integrare conseguentemente i tempi di esecuzione previsti nell'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aumentandoli di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni

naturali consecutivi:

– di dare atto che:

- la Regione Emilia-Romagna ha assegnato un contributo di € 1.359.424,26 che verrà accertato al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 866 del PEG 2025, codice V livello 4020102001, come da Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 della Regione Emilia Romagna di assegnazione fondi;
- verrà rimodulata conseguentemente l'imputazione della spesa di € **2.499.064,63** nel seguente modo:
 - per € 1.359.424,26, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5025 "Interventi di messa in sicurezza strade provinciali finanziate da fondi regionali provenienti da risorse FSC", del P.E.G. 2025, finanziato con fondi regionali citati in premessa;
 - per euro € 451.566,32, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti, impegno n. 1227/2025;
 - si conferma l'imputazione di € 688.074,05 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025, impegno n.1228/2025;

- di autorizzare la modifica del contratto di appalto in corso di esecuzione ex art. 8, comma 1, lett. I) dell'Allegato I.2 al Codice;

– di dare altresì atto che:

- si prevede un cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- gli elaborati afferenti alla Relazione di Variante, l'Atto di Sottomissione, il Quadro di raffronto ed il Quadro economico di variante sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- i costi della manodopera complessivi con la variante in corso d'opera sono pari a € 344.898,40, con un incidenza pari al 16,83%;
- in ordine all'approvazione della perizia di variante e suppletiva in argomento e al conseguente affidamento dei relativi lavori all'operatore economico, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecutività del presente Decreto;

- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs.36/2023;
 - gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000470003, il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202500007 per il cap 5028, il codice CUI è il n. L00209290352202400059 per il cap 2031 ed il codice di gara CIG è il n. B64BBFEE46;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio di assumere gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- relazione di variante
- atto di sottomissione
- quadro di raffronto variante
- quadro economico di variante
- parere regolarità tecnica
- parere regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 01/07/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

INFRASTRUTTURE MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

* * *

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL
REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE**

CUP: C35F24000470003 - CIG: B64BBFEE46

APPROVAZIONE PROGETTO: Determina Dirigenziale n° 291 del 31.03.2025

IMPORTO LAVORI: a base d'asta € 1.573.969,92, comprensivo di € 283.398,15 per costi della manodopera ed € 72.615,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

AGGIUDICAZIONE: Determinazione Dirigenziale n° 342 del 14/04/2025

IMPORTO LAVORI AGGIUDICATI: importo netto di contratto € 1.534.033,88, comprensivo 283.749,60 per costi della manodopera ed € 72.615,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (per un ribasso del 2,66%).

IMPRESA: CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI)

Via E. Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo ne' Monti (RE)

C.F./P.I. 00697560357

GALLERINI PIERGIORGIO (Mandante RTI)

Via San Francesco, 2 - 42032 Cereggio di Ventasso (RE)

C.F./P.I. 02703270351

Premesso che:

- Con Determinazione Dirigenziale n. 291 del 31/03/2025, veniva approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in epigrafe, dell'importo di € 1.573.969,92 (IVA esclusa) a base d'asta, compresi € 72.615,12 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo
- a seguito di procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.L.gs. 36/2023, con Determinazione Dirigenziale n° 342 del 14/04/2025 i lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'RTI Consorzio Corma in qualità di mandataria, con le relative esecutrici e Gallerini Piergiorgio, in qualità di mandante, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,66% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 1.461.418,76 (IVA esclusa), comprensivo di € 283.479,60 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 72.615,12 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 1.534.033,88 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 1.871.521,34;
- in data 29/04/2025 prot. 12138/12/2023, per la natura dei lavori, l'imminente passaggio del Giro d'Italia 2025 e la mancata esecuzione immediata degli stessi determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico, il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile del Procedimento ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 3 c. 9 Allegato II.14 CAPO I Sezione II del D.Lgs. 36/2023 e art. 19 c. 3 del D.M. 49/2018, facendo presente che le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori in oggetto indicati, sono in ogni caso sottoposte a condizione risolutiva ed è fatta salva la facoltà di revoca e di recesso nel caso che le informazioni pervenute, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa;
- Come da art. 9 del Contratto, il RTI aggiudicatario ha costituito una cauzione definitiva di € 76.701,69 a norma di legge, mediante garanzia fidejussoria n. 2172840 rilasciata da REVO Insurance SpA- Agenzia Over Assicurazioni, emessa in data 22/04/2025;
- i lavori sono stati consegnati in via di urgenza il giorno 29/04/2025 come da verbale in pari data;
- la durata prevista del contratto è stabilita in giorni 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, con conseguente loro ultimazione entro il 26 Agosto 2025;

Considerato che:

- nei mesi aprile – maggio 2025 si sono verificati eventi meteo avversi che hanno causato cedimenti del piano viabile con conseguente adozione di limitazioni di velocità e limitazioni di transito ad alcune categorie di mezzi sulle SP 18 vari tratti, SP 486R rampe di accesso alla zona industriale di Castellarano, SP 76 e SP 9;
- per l'esecuzione delle opere previste saranno utilizzati i prezzi stabiliti in sede di appalto e i nuovi prezzi risultanti da apposito verbale sottoscritto in data 05.05.2025;
- i tempi di esecuzione previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto Art. 3 in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori saranno aumentati di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali consecutivi;
- l'importo contrattuale netto aumenta pertanto a € 462.711,79 euro oneri fiscali esclusi.

Di dare atto che:

- Nelle zone di intervento che ricadono nel Reparto Sud è ancora possibile avvalersi dell'Impresa appaltatrice dei lavori in epigrafe, giacché gli stessi non sono ancora ultimati, nè quanto alla tempistica contrattuale, nè come disponibilità economica sui capitoli di spesa assegnati al Servizio.
- Le opere in variante non prevedono modifiche delle lavorazioni e che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali di 30 giorni naturali consecutivi;
- I lavori inerenti la variante in oggetto, per come sopradescritto, non alterano la sostanza dell'Appalto né le condizioni del contratto principale;
- Sono da impegnare ulteriori fondi rispetto a quelli previsti, al fine di provvedere alle esigenze manutentive delle carreggiate stradali;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrati dal verbale nuovi prezzi n.1 sottoscritto in data 05.05.2025 che viene approvato in determina di variante.

Tutto ciò premesso e considerato, il giorno 20/06/2025 in Reggio Emilia il Geom. Giuliano Togninelli per conto della ditta CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI) assuntrice dei lavori, in qualità di Legale Rappresentante sottoscrive il presente

ATTO DI SOTTOMISSIONE

Con il quale si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 - Il Geom. Giuliano Togninelli per conto della ditta CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI) assuntrice dei lavori, in qualità di Legale Rappresentante dopo aver preso visione della variante all'Accordo quadro, assume l'impegno di accettare l'esecuzione delle variazioni riscontrate e di eseguire senza eccezione alcuna i lavori caratterizzanti la variante che verranno formalizzati tramite affidamenti singoli. Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato Speciale d'appalto allegato al Contratto principale senza che questo comporti titolo a vantare alcuna pretesa.

Art. 2 - Per le ulteriori lavorazioni saranno corrisposti all'impresa gli importi ottenuti applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale integrato dal verbale nuovi prezzi n.1 firmato in data 05/05/2025 e approvato in sede di variante.

Art. 3 - I tempi di i tempi di esecuzione previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto Art. 3 in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aumentano di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali consecutivi;

Art. 3 - Ad ogni effetto contrattuale il nuovo importo, con un aumento rispetto al contratto originario, risulta essere di € 462.711,79 IVA esclusa.

Art. 4 - Tutte le tasse, bollo, registro e quant'altro dipendente dal presente atto, sono a carico della ditta assuntrice del lavoro.

Il presente atto di sottomissione, impegnativo sin d'ora per la ditta assuntrice, lo diverrà per l'Amm.ne appaltante solo dopo intervenute le superiori approvazioni viene redatto in doppio originale, letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di accettazione.

Reggio Emilia, li 20/06/2025

Per l'Impresa assuntrice
(Geom. Giuliano Togninelli)

Il Direttore dei Lavori
(Geom. Roberta Guglielmi)

**Il Responsabile Unico
del Procedimento**
(Ing. Valerio Bussei)

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
		A) LAVORI								
1	B.00.5.b	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile fino a 150 q.li Prezzo 80,00 Euro/Ore	500,00	500,00	----	----	40.000,00	40.000,00	----	----
2	B.00.5.d	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile oltre a 300 q.li Prezzo 105,00 Euro/Ore	35,00	60,00	25,00	----	3.675,00	6.300,00	2.625,00	----
3	B.00.40.a	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp Prezzo 70,00 Euro/Ore	200,00	200,00	----	----	14.000,00	14.000,00	----	----
4	B.00.45	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Mini escavatore Prezzo 60,00 Euro/Ore	300,00	300,00	----	----	18.000,00	18.000,00	----	----
5	B.00.75.b	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Trattore agricolo dotato di attrezzi vari per lavori agro-forestali, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio potenza da 60 a 110 kW Prezzo 80,00 Euro/Ore	1.800,00	1.800,00	----	----	144.000,00	144.000,00	----	----
6	B.00.78	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Sovrapprezzo per l'utilizzo di appendice anteriore in dotazione sulla macchina di cui all'Art. B.00.77 per sfalcio erba in corrispondenza di barriere stradali. Prezzo 6,00 Euro/Ore	900,00	900,00	----	----	5.400,00	5.400,00	----	----
7	D.01.05.b	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in								

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
8	D.01.05.e	cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 5 Prezzo 2,10 Euro/Mq LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 20	2.400,00	2.400,00	----	----	5.040,00	5.040,00	----	----
9	D.01.35	Prezzo 7,80 Euro/Mq LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego	0,00	1.600,00	1.600,00	----	0,00	12.480,00	12.480,00	----
10	D.02.10.a	Prezzo 10,50 Euro/Ton Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice	250,00	750,00	500,00	----	2.625,00	7.875,00	5.250,00	----
11	D.02.20.a	Prezzo 116,50 Euro/Ton Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice oltre 100 Ton. al giorno	0,00	200,00	200,00	----	0,00	23.300,00	23.300,00	----
12	D.02.25	Prezzo 131,40 Euro/Ton Tappeto d'usura confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale	8.700,00	11.700,00	3.000,00	----	1.143.180,00	1.537.380,00	394.200,00	----
13	D.02.27	Prezzo 142,00 Euro/Ton Conglomerato bituminoso per strati di usura tipo GAP GRADED BES	200,00	200,00	----	----	28.400,00	28.400,00	----	----
14	D.20.05.a	Prezzo 171,36 Euro/Ton STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI	80,00	80,00	----	----	13.708,80	13.708,80	----	----

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
15	D.20.05.b	IN VERNICE PREMISCELATA PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA Prezzo 0,72 Euro/MI STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA	15.000,00	20.000,00	5.000,00	----	10.800,00	14.400,00	3.600,00	----
16	D.20.10.a	Prezzo 0,86 Euro/MI RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA	30.000,00	40.000,00	10.000,00	----	25.800,00	34.400,00	8.600,00	----
17	D.20.10.b	Prezzo 0,61 Euro/MI RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA	7.000,00	15.000,00	8.000,00	----	4.270,00	9.150,00	4.880,00	----
18	D.20.15	Prezzo 0,75 Euro/MI STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA	14.000,00	30.000,00	16.000,00	----	10.500,00	22.500,00	12.000,00	----
19	F.00.05	Prezzo 5,56 Euro/Mq MANO D'OPERA Mano D'opera Operaio specializzato	100,00	700,00	600,00	----	556,00	3.892,00	3.336,00	----
20	G.03.40.a	Prezzo 30,00 Euro/Ore MATERIALI A PIE' D'OPERA MATERIALI BITUMUNOSI Fornitura di conglomerato a freddo tipo strutturato in sacchi del peso di Kg 20 o sfuso, reagente a compressione. sfuso	300,00	300,00	----	----	9.000,00	9.000,00	----	----
21	SA.00.10	Prezzo 280,00 Euro/Ton Operaio qualificato	80,00	80,00	----	----	22.400,00	22.400,00	----	----
22	SA.00.20	Prezzo 26,00 Euro/Ore Personale qualificato espletante riunioni di coordinamento	1.248,00	1.248,00	----	----	32.448,00	32.448,00	----	----
23	SB.00.05	Prezzo 31,85 Euro/Ore Cassetta in ABS completa di presidi	8,00	8,00	----	----	254,80	254,80	----	----

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
24	SB.05.05	chirurgici e farmaceutici								
		Prezzo 27,50 Euro/Cad	6	6	----	----	165,00	165,00	----	----
25	SC.20.05.a	Estintore a polvere, omologato EN 3/7								
		Prezzo 52,00 Euro/Cad	6	6	----	----	312,00	312,00	----	----
26	SC.20.05.b	Prefabbricato monoblocco a servizio del cantiere								
		Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione								
27	SC.20.10.a	Prezzo 210,10 Euro/Cad	4	4	----	----	840,40	840,40	----	----
		Prefabbricato monoblocco a servizio del cantiere								
28	SC.20.10.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione								
		Prezzo 43,90 Euro/Cad	3	3	----	----	131,70	131,70	----	----
29	SC.25.05	Bagno chimico a servizio del cantiere								
		Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione								
30	SC.25.10	Prezzo 200,00 Euro/Cad	4	4	----	----	800,00	800,00	----	----
		Bagno chimico a servizio del cantiere								
31	SC.25.15.a	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione								
		Prezzo 70,30 Euro/Cad	3	3	----	----	210,90	210,90	----	----
32	SC.25.25.a	Lanterna segnaletica gialla								
		Prezzo 0,88 Euro/Cad	10	10	----	----	8,80	8,80	----	----
33	SC.25.35.a	Lanterna segnaletica a luce rossa								
		Prezzo 0,88 Euro/Cad	4	4	----	----	3,52	3,52	----	----
		Coppia di semafori								
		Interventi di tipo fisso di durata inferiore a sette giorni naturali e consecutivi								
		Prezzo 30,00 Euro/Giorno	60	60	----	----	1.800,00	1.800,00	----	----
		Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 63 del D.M. 10.07.2002								
		Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare								
		Prezzo 405,00 Euro/Giorno	36	36	----	----	14.580,00	14.580,00	----	----
		Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002								

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
34	SC.25.35.c	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare Prezzo 405,00 Euro/Giorno	52	62	10	----	21.060,00	25.110,00	4.050,00	----
		Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002 Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori Prezzo 90,00 Euro/Giorno	0	10	10	----	0,00	900,00	900,00	----
		IMPORTO TOTALE LAVORI Euro					1.573.969,92	2.049.190,92	475.221,00	0,00
		Oneri Generici Euro					0,00	0,00		
		Oneri Speciali Euro					72.615,12	77.565,12		
		Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro					1.501.354,80	1.971.625,80		
		Ribasso contrattuale del 2,66% / 2,66%					-39.936,04	-52.445,25		
		Oneri relativi alla sicurezza Euro					72.615,12	77.565,12		
		RESTANO NETTE Euro					1.534.033,88	1.996.745,67		
		B) SOMME A DISPOSIZIONE								
		Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023)					31.479,40	39.934,91	8.455,51	----
		I.V.A. LAVORI					337.487,45	439.284,05	101.796,60	----
		IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC					78.851,35	0,00	----	78.851,35
		PROVE DI LABORATORIO					5.000,00	0,00	----	5.000,00
		ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE					2.500,00	3.100,00	600,00	----
		CSE					15.000,00	20.000,00	5.000,00	----
		Minor IVA					8.785,93	0,00	----	8.785,93
		Ribasso contrattuale					39.936,04	0,00	----	39.936,04
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE Euro					519.040,17	502.318,96	115.852,11	132.573,32
		IMPORTO COMPLESSIVO Euro					2.053.074,05	2.499.064,63		
		MAGGIORE SPESA Euro						445.990,58		

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL
REPARTO SUD PRIMA FASE
VARIANTE**

CUI L00209290352202500007 per il cap 5028
L00209290352202400059 per il cap 2031

CUI

CUP C35F24000470003

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	Importi Aggiudicazione	Importi Variante	Differenza
LAVORI			
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76	€ 1.919.180,55	€ 457.761,79
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12	€ 77.565,12	€ 4.950,00
TOTALE LAVORI AL NETTO RIBASSO	€ 1.534.033,88	€ 1.996.745,67	€ 462.711,79
SOMME A DISPOSIZIONE			
Somme originatesi a seguito del ribasso contrattuale in sede di gara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	€ 48.721,97	€ -	-€ 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45	€ 439.284,05	€ 101.796,60
Prove di laboratorio	€ 5.000,00	€ -	-€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00	€ 20.000,00	€ 5.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	€ 2.500,00	€ 3.100,00	€ 600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35	€ -	-€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52	€ 31.947,93	€ 6.764,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88	€ 7.986,98	€ 1.691,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 519.040,17	€ 502.318,96	
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.053.074,05	€ 2.499.064,63	€ 445.990,58



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

INFRASTRUTTURE MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

* * *

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI
DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE**

CUP: C35F24000470003 - CIG: B64BBFEE46

APPROVAZIONE PROGETTO: Determina Dirigenziale n° 291 del 31.03.2025

IMPORTO LAVORI: a base d'asta € 1.573.969,92, comprensivo di € 283.398,15 per costi della manodopera ed € 72.615,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

AGGIUDICAZIONE: Determinazione Dirigenziale n° 342 del 14/04/2025

IMPORTO LAVORI AGGIUDICATI: importo netto di contratto € 1.534.033,88, comprensivo 283.749,60 per costi della manodopera ed € 72.615,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (per un ribasso del 2,66%).

**IMPRESA: CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI)
Via E. Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo ne' Monti (RE)
C.F./P.I. 00697560357**

**GALLERINI PIERGIORGIO (Mandante RTI)
Via San Francesco, 2 - 42032 Cereggio di Ventasso (RE)
C.F./P.I. 02703270351**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLA PERIZIA DI VARIANTE

con Determina n° 291 del 31/03/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto con il seguente Quadro Economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 1.501.354,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12
TOTALE NETTO	€ 1.573.969,92
I.V.A. LAVORI	€ 346.273,38
Prove di laboratorio	€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 1.250,00 Assicurazione Validatore € 1.250,00	€ 2.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art 45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 479.104,13
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.053.074,05

detto progetto è stato finalizzato ad effettuare i necessari interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, anche in relazione al transito di due tappe del Giro d'Italia il cui percorso ha interessato la rete stradale del Reparto sud per un'estensione di 139 km (sui 508 complessivi).

Con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del

Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi.

A seguito dello svolgimento della suddetta procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, con Determinazione Dirigenziale n° 342 del 14/04/2025 i lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'RTI Consorzio Corma in qualità di mandataria, con le relative esecutrici e Gallerini Piergiorgio, in qualità di mandante, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,66% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 1.461.418,76 (IVA esclusa), comprensivo di € 283.479,60 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 72.615,12 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 1.534.033,88 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 1.871.521,34.

In data 29/04/2025 prot. 12138/12/2023, per la natura dei lavori, l'imminente passaggio del Giro d'Italia 2025 e visto che la mancata esecuzione immediata degli stessi avrebbe determinato un grave danno all'interesse pubblico, il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile del Procedimento ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 3 c. 9 Allegato II.14 CAPO I Sezione II del D.Lgs. 36/2023 e art. 19 c. 3 del D.M. 49/2018, facendo presente che le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori in oggetto indicati, sono in ogni caso sottoposte a condizione risolutiva ed è fatta salva la facoltà di revoca e di recesso nel caso che le informazioni pervenute, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa.

Come da art. 9 del Contratto, il RTI aggiudicatario ha costituito una cauzione definitiva i € 76.701,69 a norma di legge, mediante garanzia fidejussoria n. 2172840 rilasciata da REVO Insurance SpA- Agenzia Over Assicurazioni, emessa in data 22/04/2025.

I lavori sono stati consegnati in via di urgenza il giorno 29/04/2025 come da verbale in pari data, la durata prevista del contratto è stabilita in giorni 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, con conseguente loro ultimazione entro il 26 Agosto 2025.

Nel corso di esecuzione dei lavori si è riscontrato in generale un maggiore grado di ammaloramento della rete stradale del Reparto Sud, soprattutto a causa dagli eventi meteo avversi dei mesi di aprile e maggio 2025 che hanno provocato cedimenti più estesi del piano viabile (in particolare sulle SP 18, SP 486R, SP 76 e SP 9) e varie criticità per la circolazione in sicurezza dei veicoli, che impongono la necessità di redigere una Perizia di Variante ai sensi dell'art. 120, comma 1 lettera c) e comma 2 del D.lgs 36/2023 e successive modificazioni, che conclude nel seguente nuovo quadro economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	VARIANTE
LAVORI	1.971.625,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	77.565,12
Ribasso contrattuale 2,66%	-52.445,25
TOTALE NETTO	1.996.745,67
I.V.A. LAVORI	439.284,05
Prove di laboratorio	0,00
CSP e CSE	20.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.100,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	31.947,93
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	7.986,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	502.318,96
TOTALE COMPLESSIVO	2.499.064,63

Nelle zone di intervento che ricadono nel Reparto Sud è ancora possibile avvalersi dell'Impresa appaltatrice dei lavori in epigrafe, giacché gli stessi non sono ancora ultimati, nè quanto alla tempistica contrattuale, nè come disponibilità economica sui capitoli di spesa assegnati al Servizio;

Al fine di consentire la messa in sicurezza della viabilità a seguito degli accertamenti condotti che hanno evidenziato le condizioni sopra riportate, si è definito la necessità di intervenire con urgenza, proponendo una variante in aumento in corso d'opera nei limiti del 50% dell'importo di contratto.

Per le lavorazioni previste in variante saranno utilizzati i prezzi stabiliti in sede di appalto e i nuovi prezzi risultanti da apposite analisi prezzi ed di seguito si riporta il Quadro Comparativo di Raffronto rispetto alle previsioni iniziali di spesa:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	IMPORTO IN EURO	Variante	Differenza
LAVORI			
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	1.461.418,76	1.919.180,55	457.761,79
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	72.615,12	77.565,12	4.950,00
TOTALE LAVORI AL NETTO RIBASSO	1.534.033,88	1.996.745,67	462.711,79
SOMME A DISPOSIZIONE			
Somme originatesi a seguito del ribasso contrattuale in sede di gara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	48.721,97		- 48.721,97
I.V.A. LAVORI	337.487,45	439.284,05	101.796,60
Prove di laboratorio	5.000,00	0,00	-5.000,00
CSP e CSE	15.000,00	20.000,00	5.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	2.500,00	3.100,00	600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	78.851,35	0,00	-78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	25.183,52	31.947,93	6.764,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	6.295,88	7.986,98	1.691,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	519.040,17	502.318,96	
TOTALE COMPLESSIVO	2.053.074,05	2.499.064,63	445.990,58

L'aumento dei lavori di **€ 462.711,79**, al netto dell'IVA risulta compreso nel limite di cui all'art. 120, comma 1 lettera c) del D.lgs 36/2023 (da intendersi come modifiche resesi necessarie in corso di esecuzione dell'appalto per effetto delle seguenti circostanze imprevedibili da parte della stazione appaltante), rispettando il limite previsto dall'Art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 inferiore al 50% del contratto iniziale;

Reggio Emilia, lì 20/06/2025

**Il Responsabile Unico
del Procedimento**
(Ing. Valerio Bussei)

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/2350

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL
REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE. PRESA D'ATTO DELLA PERIZIA DI
VARIANTE AI SENSI DELL'ART.120 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023 (MODIFICA
CONTRATTUALE DI IMPORTO INFERIORE AL 50% DELL'IMPORTO DI CONTRATTO).

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 30/06/2025

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/2350

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE. PRESA D'ATTO DELLA PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.120 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023 (MODIFICA CONTRATTUALE DI IMPORTO INFERIORE AL 50% DELL'IMPORTO DI CONTRATTO).

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 30/06/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 64 DEL 01/07/2025

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI
DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE. PRESA D'ATTO DELLA
PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.120 COMMA 2 DEL D.LGS.
36/2023 (MODIFICA CONTRATTUALE DI IMPORTO INFERIORE AL 50%
DELL'IMPORTO DI CONTRATTO).

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 01/07/2025

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.